

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KINERJA PERKERASAAN LENTUR
BERDASARKAN NILAI PCI DAN LENDUTAN BALIK
DENGAN ALAT *BENKELMAN BEAM***

(Jalan Kaliurang Sta. 9+000 Sampai Sta. 12+000 Meter)

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil**



Olpi Adriadi

08.511.129

Disahkan Oleh :

Pembimbing:

(Miftahul Fauziah, ST, MT, Ph.D)

Tanggal: 10-12-2012

Ketua Jurusan:

(Ir. Subaryatmo, M.T)

Tanggal: 18/12/2012

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KINERJA PERKERASAAN LENTUR
BERDASARKAN NILAI PCI DAN LENDUTAN BALIK
DENGAN ALAT *BENKELMAN BEAM***

(Jalan Kaliurang Sta. 9+000 Sampai Sta. 12+000 Meter)

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil**



Olpi Adriadi

08.511.129

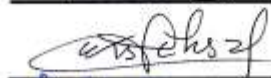
Disetujui Oleh :

Pembimbing/Penguji :
Miftahul Fauziah, ST, MT, Ph.D

Penguji:
Bachnas, Ir., H., MSc.

Penguji:
Berlian Khusnari, S.T., M.Eng,


10/12-2012


12/12-12


14/12-12

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas segala rahmat, karunia dan hidayah yang telah diberikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan segala kekurangan dan kelebihan. Sholawat dan salam kami haturkan kepada Nabi Muhamad SAW beserta keluarga dan sahabat serta orang-orang yang selalu memegang ajaran Islam sampai akhir zaman. Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai jenjang Sarjana Teknik Sipil pada program S-1 jurusan Teknik Sipil di Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. Tugas Akhir ini berjudul “*Evaluasi Kinerja Perkerasaan Lentur Berdasarkan Nilai PCI dan Lendutan Balik*” Tugas Akhir ini disusun berdasarkan pengumpulan data dilapangan maupun berasal dari pihak-pihak dan instansi yang terlibat langsung ataupun tidak dalam penelitian ini. Tugas Akhir ini berhasil terlaksana dan selesai atas bantuan dan bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak, sehingga tak lupa bagi penulis untuk mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Miftahul Fauziah.,S.T.,M.T.,Ph.D, selaku Dosen Pembimbing dan Dosen Penguji, terimakasih atas bimbingan dan saran yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini
2. Bapak Bachnas,Ir.,H.,MSc., selaku Dosen Penguji, terimakasih atas saran yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Berlian Khushari.,S.T.,M.Eng, selaku Dosen Penguji, terimakasih atas saran yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Sukamto dan Bapak Pranoto, selaku staf laboran yang telah membantu dalam penelitian dilapangan dan arahannya
5. Seluruh Staf pengajar FTSP yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terimakasih atas bimbingan dan saran serta bantuan yang bapak dan ibu berikan.
6. Orang tuaku dan keluargaku yang tak pernah lelah berdoa dan selalu mendukung akan tugas akhir ini.
7. Teman-teman sipil 2008, terimakasih telah banyak membantu.
8. Pihak-pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi kita semua. Amin.

Yogyakarta, Oktober 2012

Olpi Adriadi

08.511.29

