

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang telah diuraikan pada Bab IV, maka dapat disimpulkan bahwa rencana penambahan aktiva tetap yang berupa 1 unit bus bekas non AC yang akan dioperasikan untuk melayani trayek Wonogiri-Jakarta-Bogor dari aspek finansial layak untuk direalisasikan, hal ini ditunjukkan oleh :

1. Dari hasil analisa investasi dengan metode NPV diperoleh hasil bahwa PV proceeds lebih besar dari PV outlays dan PV dari investasi lebih besar dari 10.000.000(PV minimal yang diisyaratkan oleh perusahaan).
2. Dari hasil analisis investasi menggunakan metode *payback period* diperoleh hasil bahwa jangka waktu *payback* dari investasi yang diusulkan (2tahun 6 bulan) lebih kecil dibanding dengan maksimum *payback period* dari investasi (4 tahun)
3. Dari hasil analisis investasi dengan menggunakan metode IRR diperoleh hasil bahwa, tingkat bunga yang diharapkan dari investasi (27,69%) lebih besar dari tingkat bunga yang diisyaratkan oleh perusahaan (21%).
4. Dari hasil analisa investasi dengan menggunakan metode ARR diperoleh hasil bahwa prosentase ARR investasi 24% lebih besar dibanding prosentase ARR yang diisyaratkan perusahaan 20%.

5.2 Saran

Berdasarkan pada hasil penelitian dan analisis data yang telah disajikan dalam Bab IV penulis dapat memberikan saran-saran kepada pihak manajemen PO. Sedyo Mulyo sebagai berikut

1. Apabila manajemen PO. Sedyo Mulyo tidak memiliki alternatif investasi lain yang secara finansial lebih menguntungkan dibanding dengan rencana investasi penambahan bus non AC untuk trayek Wonogiri-Jakarta-Bogor, maka sebaiknya manajemen PO. Sedyo Mulyo memprioritaskan untuk merealisasikan rencana atau usulan tersebut.
2. Sebelum mengambil keputusan atau kebijakan untuk merealisasikan suatu proyek investasi, manajemen PO. Sedyo Mulyo perlu mempertimbangkan atau mengevaluasi alternatif-alternatif investasi lainya yang memiliki potensi untuk menghasilkan keuntungan finansial bagi perusahaan dimasa yang akan datang

