

BAB VI SIMPULAN DAN SARAN

5.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis pada ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta pada saat ini hingga 3 tahun mendatang, dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut:

1. Kinerja ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta pada kondisi *eksisting* berdasarkan nilai derajat kejenuhannya sudah melebihi batas standar yaitu sebesar 0,81 dimana batas standar yang ditetapkan dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 hanya sebesar 0,75. Penyebab besarnya nilai derajat kejenuhan pada kondisi *eksisting* disebabkan karena besarnya volume kendaraan yang melintasi ruas jalan pada jam puncak.
2. Nilai derajat kejenuhan (DS) pada ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta melebihi batas standar yang diterapkan dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 pada tahun 2017, yaitu sebesar 0,79. Pada tahun 2019 nilai derajat kejenuhan ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta mencapai sebesar 1,05.
3. Kinerja ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta bisa ditingkatkan dengan menggunakan 4 skenario yang sudah di analisis. Pada skenario I (pemasangan rambu kendaraan berat dilarang masuk) nilai derajat kejenuhan pada tahun 2019 didapatkan sebesar 0,99 . Pada Skenario II (jalan satu arah) nilai derajat kejenuhan pada tahun 2019 didapatkan sebesar 0,79. Pada Skenario III (pelebaran jalan) nilai derajat kejenuhan pada tahun 2019 didapatkan sebesar 0,95. Pada Skenario IV (penerapan pelebaran jalan dan jalan satu arah) nilai derajat kejenuhan pada tahun 2019 didapatkan sebesar 0,67. Pada skenario I, II dan III tidak memenuhi batas standart, akan tetapi pada Skenario IV sudah memenuhi batas standart dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)1997 yaitu sebesar 0,75.

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan di atas, dapat diberikan beberapa saran yang berkaitan dengan hasil penelitian untuk masa yang akan datang agar mendapatkan hasil yang lebih baik. Beberapa saran tersebut antara lain.

1. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian selain ruas jalan ini dengan menggunakan metode MKJI 1997.
2. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian lebih lanjut mengenai dampak limbah akibat penerapan Skenario pada ruas jalan pendukung.
3. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian lebih lanjut skenario-skenario yang lain agar dapat memenuhi batas standart dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)1997.

