

DAFTAR PUSTAKA

- Algazt, M.A, 2015, Analisis Kestabilan *Cable Stayed Bridge* Tipe *Sharp* Akibat Rasio Bentang Terhadap Lebar Jembatan, *Tugas Akhir*, Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Badan Litbang PU Departemen Pekerjaan Umum, 2005, RSNI-T-02-2005, Standar Pembebanan untuk Jembatan, Penerbit Bina Marga, Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional, 2008, SNI 2833-2008, Standar Perencanaan Ketahanan Gempa Untuk Jembatan, BSN, Jakarta.
- Ilham, M Noer. 2011. Jenis Jembatan. <http://mnoerilham.blogspot.com/>. Diakses pada Hari Sabtu, 22 Januari 2017, pukul 20.22 WIB.
- Podolny & Scalm J.B. 1976. *Construction and Design of Cable Stayed Bridges*. New York: John Wiley & Sons Inc.
- Roliansjah, S. & Zarkast I. 1995. Perkembangan Akhir Jembatan *Cable Stayed*. Makalah pada Konferensi Regional Teknik Jalan (KRTJ) IV, Padang.
- Sihospi, Putri., 2017, Studi Perbandingan Respon Struktur Pylon pada Jembatan *Cable Stayed* Tipe Fan dan Tipe Harp, *Tugas Akhir* (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Suangga, M. (2002). “Beban Dinamik Angin pada Jembatan Bentang Panjang”, *Conference on Long Span Bridge*, Tarumanegara University.
- Supriyadi dan Muntohar, 2007. JEMBATAN (Edisi Ke-IV), Beta Offset, Yogyakarta.
- Supriyadi, Bambang dan Muntohar, Agus S., 2007, Jembatan, Beta Offset, Yogyakarta.
- Troitsky, S. 1997. *Cable Stayed Bridges Theory and Design*. Callifornia: Crosby Lockwood Staples.
- Widodo. 2001. Respon Dinamik Struktur Elastik. Jurusan Teknik Sipil FTSP, Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.

Widodo. 2012. Seismologi Teknik & Rekayasa Kegempaan. Yogyakarta: Pustaka
Pelajar

