

## PERNYATAAN KEASLIAN

Demi Allah yang maha segalanya, dengan ini saya menyatakan, bahwa karya ini merupakan hasil kerja saya sendiri kecuali kutipan dan ringkasan yang telah saya cantumkan sumbernya sebagai referensi. Apabila dikemudian hari terbukti pengakuan saya tidak benar serta melanggar peraturan yang sah dalam hak kekayaan intelektual, maka saya bersedia mengikuti hukuman ataupun sanksi apapun sesuai hukum yang diberlakukan Universitas Islam Indonesia.

Yogyakarta, 6 Mei 2017

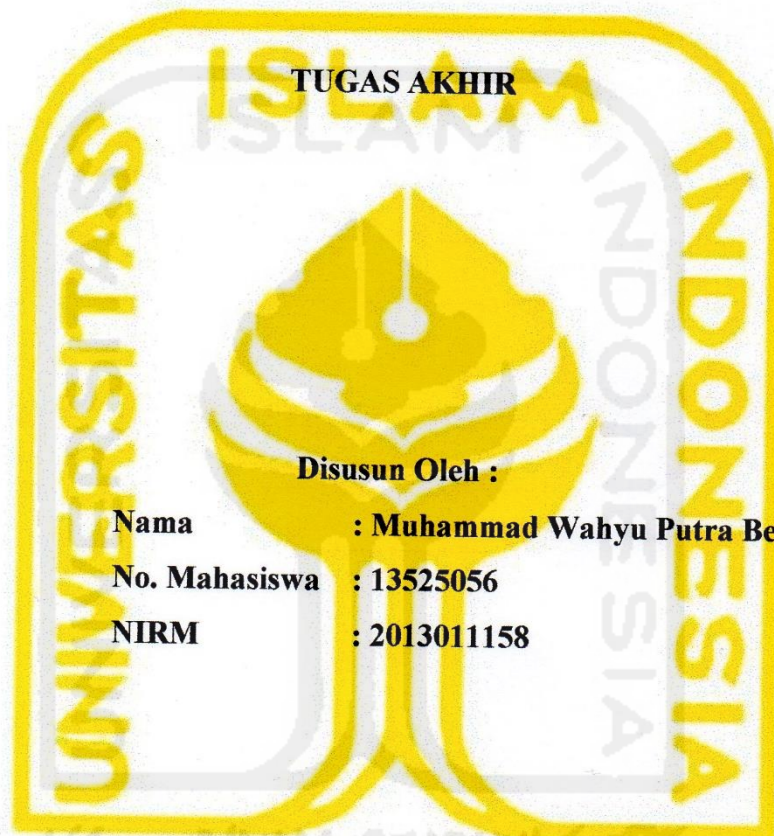


Muhammad Wahyu Putra Berlian

13525056

**LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING**

**DESAIN MESIN *ROTARY PRESS* UNTUK KABINET *SIDE SLEEVE & FALL BACK* PADA *SECTION CABINET CASE UP*  
STUDI KASUS PT YAMAHA INDONESIA**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Oleh :**

**Nama : Muhammad Wahyu Putra Berlian**  
**No. Mahasiswa : 13525056**  
**NIRM : 2013011158**

Yogyakarta, 12 Mei 2017



Dosen Pembimbing,

**Dr. H. Paryana Puspaputra, M.Eng.**



**LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI**

**DESAIN MESIN *ROTARY PRESS* UNTUK KABINET *SIDE SLEEVE & FALL BACK* PADA *SECTION CABINET CASE UP*  
STUDI KASUS PT YAMAHA INDONESIA**

**TUGAS AKHIR**

**Disusun Oleh :**

**Nama : Muhammad Wahyu Putra Berlian**

**No. Mahasiswa : 13525056**

**NIRM : 2013011158**

**Tim Penguji**

**Dr. Ir. Paryana Puspaputra, M. Eng.**

Ketua

Tanggal : 6 Juni 2017

**Arif Budi Wicaksono, S.T., M.Eng.**

Anggota I

Tanggal : 5 Juni 2017

**Dr. Hifni Mukhtar Arivadi, S.T., M.Sc.**

Anggota II

Tanggal : 6 Juni 2017

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Mesin



**Dr. Eng. Risdiyono, S.T., M.Eng.**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*ALHAMDULILLAHHIRABBIL'ALAMIN*

*TULISAN INI SAYA PERSEMBAHKAN UNTUK*

*IBUNDA TERCINTA, YANG TAK PERNAH SEBANDING AKAN KASIH SAYANGNYA.*

*KELUARGAKU TERCINTA, YANG TAK PERNAH SURUT MEMBERIKAN MOTIVASI.*

*HMTM, TEMPAT BERPROSES TERBAIK BAGI PARA PEMIKIR & PENGGERAK .*

*RUANG 1.09, TEMPAT PARA PENGGAÇAS HAL-HAL INOVATIF.*

*PT. YAMAHA INDONESIA, TEMPAT PENGALAMAN KERJA DAN TEMPAT  
MENGUANGKAN INOVASI.*

*SERTA SAUDARAKU FEBRI PRIBADI SETYO, YANG MENGAJAKKU UNTUK  
MENGEJAR CINTA-ALLAH SUBHANAHUWATA'ALA*

## HALAMAN MOTTO

*"Bila kau tak tahan belahnya belajar,  
Maka kau harus menahan perihnya kebodohan"*

[Imam Asy-Syafi'i Rahimahullah]

*"Sebaik-baik Manusia Adalah Yang Paling Bermanfaat  
Bagi Orang Lain "*

[HR. Ahmad, ath-Thabrani, ad-Daruqutni]

*"Allahumma inni as-aluka 'ilman naafi'a, Wa rizqan thayyiba,  
Wa 'amanan mutaqobbala"*

[HR. ath-Thabrani]

## KATA PENGANTAR



“Assalamu ‘alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh”

Segala puji bagi Allah, kita memuji, meminta pertolongan, dan memohon ampunan kepada-Nya. Kita berlindung kepada-Nya dari kejahatan diri dan dari keburukan amal-amal kita. Siapa yang diberi petunjuk maka tidak ada yang bisa menyesatkannya, dan siapa yang Dia sesatkan maka tidak akan ada yang bisa memberinya hidayah (petunjuk). Aku bersaksi bahwa tiada ilah yang berhak diibadahi dengan benar kecuali Allah semata, tidak ada sekutu bagi-Nya dan aku bersaksi bahwa Muhammad shalallahu ‘alaihiwassalam adalah hamba dan rasul-Nya.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir tepat pada waktunya. Atas petunjuk dan ridho-Nya jugalah penulis dapat melaksanakan tugas akhir dengan baik dan lancar. Tugas akhir ini disusun agar memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Mesin Universitas Islam Indonesia.

Kelancaran dalam mempersiapkan dan menyelesaikan laporan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu dengan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya penulis haturkan kepada:

1. Orang tua, dan segenap keluarga tercinta yang tidak henti-hentinya selalu memberikan do’a, motivasi dan bantuan baik moril maupun materi dalam menempuh pendidikan.
2. Bapak Dr. Eng. Risdiyono, S.T., M.Eng. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Islam Indonesia yang telah mengizinkan dan menyetujui penulis untuk melaksanakan tugas akhir di PT Yamaha Indonesia
3. Bapak Dr. Ir. Paryana Puspaputra, M. Eng. selaku dosen pembimbing tugas akhir, dan perwakilan dosen dari tim magang (*internship*) PT Yamaha Indonesia yang telah memberikan nasihat dan waktu luangnya untuk membimbing penulis serta memberikan saran yang bermanfaat dalam menyelesaikan laporan tugas akhir.
4. Bapak Muchamad Sugarindra, S.T., M.T.I. selaku perwakilan dosen dari tim magang (*internship*) PT Yamaha Indonesia yang selalu aktif memberikan motivasi, pengawasan, serta arahan hingga program *internship* ini selesai.
5. Bapak Samsudin D.S. selaku *Vice President* PT Yamaha Indonesia yang sudah mengizinkan dan memberikan kesempatan melaksanakan program magang (*internship*) diperusahaan ini.
6. Bapak Slamet selaku *Manager Production Engineering Departement* yang telah membagi pengalaman dalam berkarir di PT Yamaha Indonesia.
7. Bapak M. Syafatahillah selaku *Chief/Foreman Facility & Fabrication Division* yang memberikan proyek, sehingga menjadi pengalaman dan ilmu yang sangat bermanfaat di PT Yamaha Indonesia.
8. Segenap Karyawan PT Yamaha Indonesia pada umumnya dan Karyawan *Facility and Fabrication Division* pada khususnya, Mas Panji, Bang Topik,

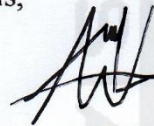


- Mas Saipul, Pak Yusuf, Bang Satria, Mamet, Nita, Hexsan, yang telah membantu, mengarahkan, dan membimbing demi kelancaran amanah kerja.
9. Saudara Sad Harimas, Asyharuddin Wahyu Yudhanto, Benny Satria H., rekan-rekan magang Teknik Industri FTI UII, dan rekan-rekan magang dari Politeknik Manufaktur Bandung yang telah menemani, memberikan *support* berupa motivasi selama masa program di PT Yamaha Indonesia.
  10. Segenap Dosen Teknik Mesin FTI UII, yang tak hentinya mencetak para sarjana yang berilmu amalliyah, beramal ilmiyyah.
  11. Anggota Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia yang menjadikan diri saya lebih bermakna.
  12. *1.09 crew*, atas perjuangan rekan-rekan untuk menggagas hal-hal baru.
  13. Saudara-saudaraku mahasiswa Teknik Mesin Angkatan 2013 yang menjadikan semua sesuai dengan slogannya yaitu mesin ceria.
  14. Seluruh mahasiswa Teknik Mesin FTI UII Yogyakarta dan untuk semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

Didalam penyusunan laporan ini penulis telah berusaha sebaik-baiknya. Namun, laporan ini tidak menutup kemungkinan masih terdapat kekurangan-kekurangan dan hal-hal masih belum sempurna. Oleh karena itu, segala macam kritik dan saran bersifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya dan para pembaca pada umumnya..

*"Jazakumullahu khairan, Wabillahitaufiq walhidayah,  
"Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh"*

Jakarta, 15 Maret 2017  
Penulis,



Muhammad Wahyu Putra Berlian