

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti A. 2012. Penerbangan dan Bandar Udara. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Binus. 2016. Tahap-tahap Data Mining. Bina Nusantara University. Tersedia di <http://sis.binus.ac.id/2016/12/15/tahap-tahap-data-mining/> diakses pada 19 Februari 2017.
- BMKG. 2013. Bidang Meteorologi Penerbangan – BMKG. Tersedia di http://aviation.bmkg.go.id/web/about_us.php di akses pada 10 Februari 2017.
- Fadholi, Akhmad. 2012. Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara terhadap Operasi Penerbangan di Bandara H.A.S. Hananjoeddin Belitung Periode 1980 - 2010. *Jurnal Statistika*. Vol 12 (2) 93-101.
- Fadholi, Akhmad. 2013. Analisis Data Arah Dan Kecepatan Angin Landas Pacu (Runway) Menggunakan Aplikasi Windrose Plot (Wrplot). *Jurnal Ilmu Komputer*. Vol 9 (2).
- Fausett, Laurene. (1994). *Fundamental of Neural Network : Architecture, Algorithm, and Application*. New Jersey : Prentice-Hall.
- Junaedi, H. Budianto, H. Maryati, I. Melani, Y. 2011. Data Transformation Pada Data Mining. *Porsiding Konferensi Nasional Inovasi dalam Desain dan Teknologi*. ISSN : 2089-1121. hal. 93-99.
- Kemhub RI. 2016. On Time Performance 15 Maskapai Berjadwal Periode Juli-Desember 2015 Sebesar 77,16% Tersedia <http://dephub.go.id/post/read/on-time-performance-15-maskapai-berjadwal-periode-juli-desember-2015-sebesar-77,16> diakses pada tanggal 10 Februari 2017.
- Kiki & Kusumadewi, S. (2010). Analisis Jaringan Saraf Tiruan dengan Metode *Backpropagation* Untuk Mendeteksi Gangguan Psikologi. FTI Universitas Islam Indonesia.

- Kusumadewi, Sri. (2002) *Buku ajar Kecerdasan Buatan*. Yogyakarta : Fakultas Teknik Industri UII
- Larose, Daniel T. 2005. *Discovering Knowledge in Data (An Introduction to Data Mining)*. Wiley : New Jersey.
- Marques, FD. Souza, Rodrigues. Rebolho, DC. Caporali, AS. Belo, EM. & Ortolan, RL. (2005). Application of Time-Delay Neural and Recurrent Neural Networks for the Identification of a Hingeless Helicopter Blade Flapping and Torison Motions. *Journal of the Braz. Soc. Of Mech. Sci. & Eng.* Vol XXVII, (2) 97-103.
- Nugraha, Jaka. 2014. *Pengantar Analisis Data Kategorik (Metode dan Aplikasi menggunakan Program R)*. Penerbit Deepublish : Yogyakarta.
- Peraturan Menteri. 2015. *Tentang Keterlambatan Penerbangan pada Badan Usaha Angkutan udara Niaga Berjadwal*. Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah. 2012. *Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia*. Republik Indonesia.
- Puspitaningrum, Diyah. (2006). *Pengantar Jaringan Saraf Tiruan*. Yogyakarta : Andi.
- Sari, N.E. (2011). *Prediksi Cuaca Berbasis Logika Fuzzy Untuk Rekomendasi Penerbangan Di Bandar Udara Raja Haji Fisabilillah*. Universitas Gunadarma.
- Sholikhin, MN & Rahayu Y. (2014). *Analisis Delay Penerbangan Akibat Cuaca di Bandara Ahmad Yani Semarang dengan Algoritma C4.5*. *Skripsi*. Universitas Dian Nuswantoro.
- Soepangkat, 1994, *Pengantar Meteorologi*, Akademi Meteorologi dan Geofisika, Jakarta.
- Swarinoto, Y. & Widiastuti, M. 2003. Uji Statistika Terhadap Persamaan Eksperimental Untuk Menghitung Nilai Suhu Udara Permukaan Rata-rata Harian, *Jurnal Meteorologi dan Geofisika* Vol 3 (3).
- Undang-Undang. 2009. *Penerbangan*. Republik Indonesia
- Wirangsane, Akbar. & Widodo, Edy. 2016. *Decisien Rules pada Data On Time Performance Garuda Indonesia Menggunakan If-Than Rules dalam Metode*

Rough Set Theory. Tugas Akhir. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.

Wirjohamidjojo, Soerjadi. 2010. Manfaat dan Bahaya Cuaca dalam Penerbangan. Tersedia di <http://pustakacuaca.blogspot.co.id/2010/08/manfaat-dan-bahaya-cuaca-dalam.html> diakses pada 18 Februari 2017.

Yahya, Sofian. 2012. *Fuzzy Logic, Neural Network, Genetic Algorithm & Knowledge Based Expert System and Computational Intelligence*. Politeknik Negeri Bandung.

Yusuf, Tresna. 2016. Kelebihan dan Kekurangan ANN (*Artificial Neural Network*). Tersedia di <http://acabbaca.blogspot.co.id/2016/01/kelebihan-dan-kekurangan-ann-artificial.html> diakses pada 18 Februari 2017.

