

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dengan menggunakan metode *Geographically Weighted Regression* dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Total jumlah model yang dihasilkan dengan menggunakan metode *Geographically Weighted Regression* (GWR) yaitu sebanyak 5 model lokal untuk fungsi pembobot kernel gaussian dan 6 model lokal untuk fungsi pembobot kernel bisquare.
2. Pemodelan dengan menggunakan model *Geographically Weighted Regression* (GWR) dengan pembobot kernel bisquare lebih baik dibanding dengan menggunakan model *Geographically Weighted Regression* (GWR) dengan pembobot kernel gaussian untuk kasus jumlah kendaraan bermotor tahun 2015 seperti yang ada pada penelitian ini.

#### **6.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari analisis, maka diberikan saran-saran sebagai berikut :

##### **A. Bagi Peneliti**

1. Model GWR menghasilkan parameter yang hanya berlaku pada tiap lokasi yang datanya diamati dan tidak dapat digunakan untuk lokasi lainnya, oleh karena itu dalam penelitian yang lain analisis ini dapat dilanjutkan dengan interpolasi menggunakan metode-metode interpolasi, misalnya Kriging dan IDW (*Inverse Distance Weighted*).
2. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya peneliti juga melibatkan faktor faktor lain atau menambah variabel lain yang mempengaruhi jumlah kendaraan motor di Indonesia.

B. Bagi Pemerintah

1. Diharapkan adanya kebijakan-kebijakan pemerintah dalam mengambil keputusan untuk menciptakan infrastruktur yang baik seperti panjang jalan. Sehingga, kapasitas yang disediakan cukup untuk transportasi seperti kendaraan bermotor.

C. Bagi Masyarakat

1. Masyarakat diharapkan lebih cerdas dalam memenuhi kebutuhan primer maupun kebutuhan sekunder. Sehingga, permasalahan terlalu banyaknya jumlah kendaraan disetiap provinsi dari tahun ketahun bisa teratasi.

