

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
PERNYATAAN	xii
ABSTRAK	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah	6
1.3 Batasan masalah	7
1.4.Tujuan penelitian	7
1.4 Manfaat penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
BAB III DASAR TEORI	14
3.1 Kendaraan bermotor	14
3.2 Jenis kendaraan bermotor	15
3.3 Statistika deskriptif	15
3.4 Analisis regresi linier	16
3.5 Uji asumsi klasik	21
3.6 Pola spasial	24
3.7 Regresi Spasial.....	28
3.8 Geographically Weighted Regression	29
3.9 Pembobotan GWR.....	36
3.10 Uji kesesuaian model.....	38
3.11 Uji koefisien model	38
3.12 Koefisien determinasi (R^2).....	39
3.13 Akaike Information Criterion (AIC).....	39
3.14 Pemilihan Bandwidth.....	40
BAB IV METODE PENELITIAN	40
4.1 Sumber data penelitian.....	42
4.2 Variabel penelitian	42

4.3 Metode pengumpulan data	45
4.4 Metode penelitian.....	45
4.5 Diagram alur penelitian	46
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	49
5.1 Analisis regresi linier	53
5.2 Kriteria Ketetangaan	59
5.3 Penetapan matriks pembobot spasial.....	60
5.4 Uji dependensi spasial	63
5.5 Analisis Geographically Weighted Regression	68
5.6 Peta Geographically Weighted Regression	77
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	81
6.1 Kesimpulan	81
6.2 Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

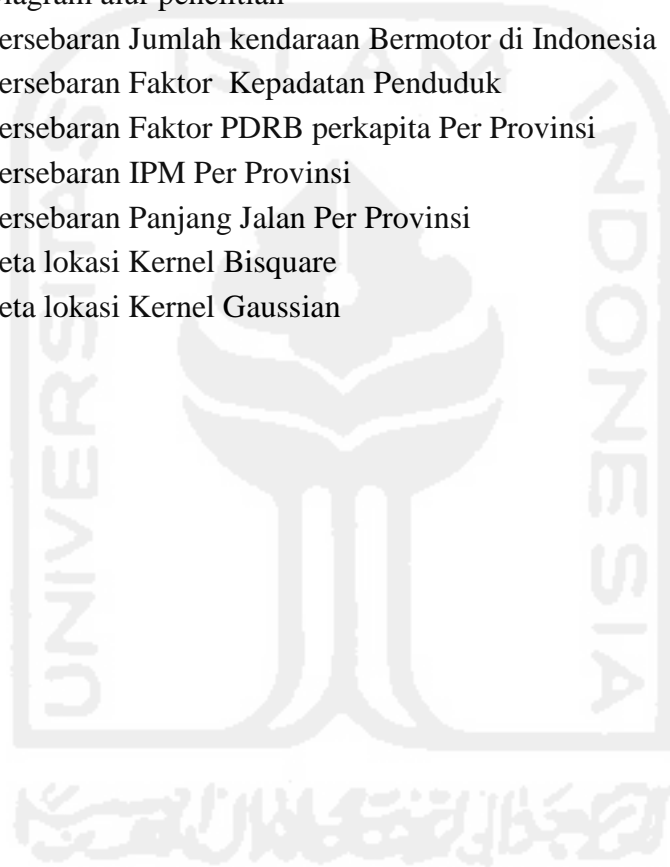
Nomor	Judul	Halaman
2.1	Penelitian terdahulu	9
3.1	Anava	19
3.2	Pengujian autokorelasi	24
3.3	Perbedaan regresi linier dengan GWR	30
4.1	Variabel penelitian	42
5.1	Anava Uji Simultan (F)	53
5.2	Uji Statistik t	54
5.3	Keputusan	55
5.4	Uji normalitas residual	55
5.5	Hasil pengujian Autokorelasi	56
5.6	Pengujian Multikolinearitas	57
5.7	Hasil uji Homoskedastisitas	57
5.8	Estimasi parameter model	59
5.9	Matriks pembobot spasial	60
5.10	Matriks W_y yang terstandarisasi	61
5.11	Persamaan W_y untuk 33 provinsi di Indonesia	62
5.12	Moran's I	63
5.13	Hasil Analisis Dependensi Spasial	64
5.14	Uji Breusch-Pagan dengan Software Geoda	65
5.15	Estimasi Parameter Spatial Autoregressive Model (SAR)	67
5.16	Hasil perhitungan bandwidth dengan R	78
5.17	Deskripsi penduga parameter model GWR dengan pembobot kernel Gaussian	70
5.18	Deskripsi penduga parameter model GWR dengan	72

	pembobot kernel Bisquare	
5.19	ANOVA untuk mendeteksi kebaikan model GWR dengan pembobot kernel Gaussian	73
5.20	ANOVA untuk mendeteksi kebaikan model GWR dengan pembobot kernel Gaussian	74
5.21	Hasil perbandingan kedua model GWR untuk masing-masing pembobot	76
5.22	Model Global Geographically Weighted Regression	76



DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
1.1	Grafik Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor	4
1.2	Persebaran Jumlah kendaraan Bermotor di Indonesia	5
1.3	Grafik perkembangan Kendaraan Bermotor berdasarkan jenisnya	5
3.1	Ilustrasi perbatasan kedekatan wilayah	27
4.1	Diagram alur penelitian	46
5.1	Persebaran Jumlah kendaraan Bermotor di Indonesia	49
5.2	Persebaran Faktor Kepadatan Penduduk	50
5.3	Persebaran Faktor PDRB perkapita Per Provinsi	50
5.4	Persebaran IPM Per Provinsi	51
5.5	Persebaran Panjang Jalan Per Provinsi	49
5.11	Peta lokasi Kernel Bisquare	77
5.12	Peta lokasi Kernel Gaussian	79



DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul
1	Output Uji Simultan
2	Output Uji Parsial
3	Output Uji Normalitas Residual
4	Output Uji Multikolinearitas
5	Output Uji Autokorelasi
6	Output Uji Homoskedastisitas
7	Uji Lagrange Multiplier dengan Geoda
8	Matriks Pembobot Spasial
9	Matriks Wy yang terstandarisasi
10	Uji Heteroskedastisitas dengan Breush Pagan menggunakan Geoda
11	Estimasi Parameter SAR
12	Penduga parameter GWR Kernel Gaussian
13	Penduga parameter Kernel Bisquare
14	GWR Anova Table Kernel Gaussian
15	GWR Anova Table Kernel Bisquare
16	Model Global GWR
17	Data yang digunakan dalam penelitian
18	Kode Provinsi Indeks Morans
19	Hubungan ketetanggaan Provinsi-Provinsi di Indonesia
20	Morans I Scatter plot