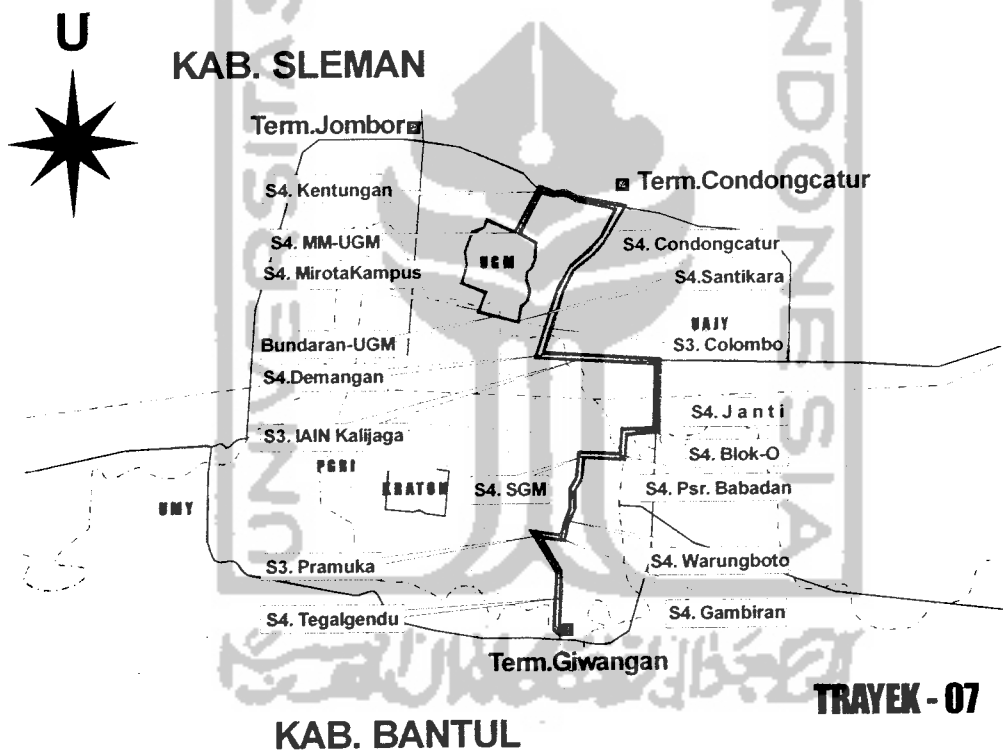


BAB IV
METODA PENELITIAN

4.1. Lokasi Penelitian

Penelitian ini mengambil kota Yogyakarta sebagai lokasi penelitian. Rute / jalur bis perkotaan yang diambil adalah jalur 7 dan 11. Jalur ini melalui :

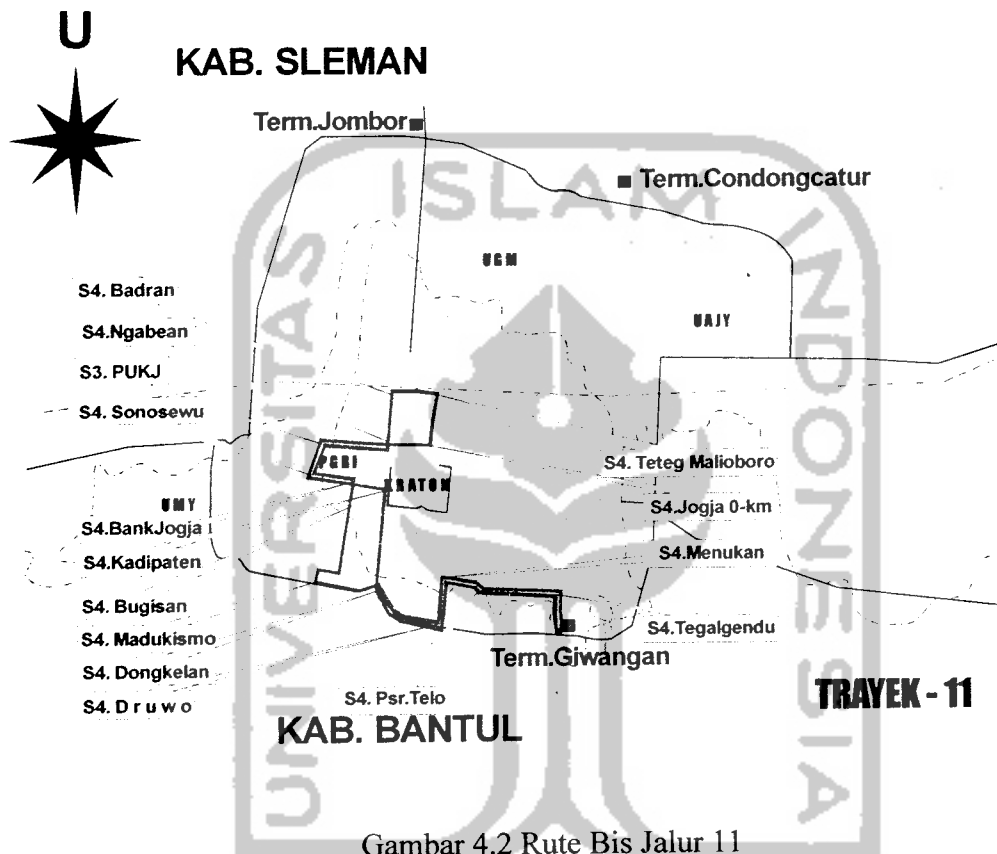


Gambar 4.1 Rute Bis Jalur 7

➤ Jalur 7 :

Term. Giwangan – Jl. Imogiri – Jl. Pramuka – Jl Perintis Kemerdekaan – Jl. Gambiran – Jl. Veteran – Jl. Kusumanegara – Jl. Janti Gd Kuning – Jl. Janti – Jl. Adisucipto – Jl. Gejayan – RR Utara – Jl. Kaliurang - Lingkar UGM – Jl.

Kaliurang – RR Utara – Jl. Gejayan - Jl. Adisucipto – Jl. Janti - Jl. Janti Gd Kuning - Jl. Kusumanegara – Jl. Veteran – Jl. Gambiran – Jl Perintis Kemerdekaan – Jl. Pramuka – Jl. Imogiri – Term. Giwangan.



Gambar 4.2 Rute Bis Jalur 11

➤ Jalur 11 :

Terminal Giwangan – Jl. Imogiri – Jl. Tegal Turi – Jl. Soro Genen – Jl. Tri Tunggal – Jl. Sisingamangaraja – Jl. Menukan – Jl. Parangtritis – RR Selatan – Jl. Bantul - Jl. KH Wahid Hasyim – Jl. Letjend S. Parman – Jl. Patang Puluhan – Jl. IKIP PGRI – Jl. RE Martadinata – Jl. Wirobrajan – Jl. Suprpto – Jl. Jlagran Lor – Jl. Pasar Kembang – Jl. Malioboro – Jl. Jend A. Yani - Jl. KH Ahmad Dahlan – Jl. RE Martadinata – Jl. IKIP PGRI – Jl. Patang Puluhan

– Jl. Bugisan - RR Selatan – Jl. Parangtritis – Jl. Menukan – Jl. Sisingamangaraja – Jl. Tri Tunggal – Jl Soro Genen – Jl. Tegal Turi – Jl. Imogiri – Terminal Giwangan.

4.2. Peralatan

Peralatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

1. Pengukur waktu (*Stop Watch*).
2. Alat tulis.
3. Formulir survai, yang terdiri dari formulir jumlah penumpang, waktu tempuh, dan waktu antara.

4.3. Tenaga Survai

Dalam penelitian ini dibutuhkan sedikitnya 10 orang surveyor untuk dua jalur, yang terdiri dari :

1. Dua orang dalam bis untuk mencatat jumlah penumpang naik dan turun, satu orang duduk di dekat pintu depan dan satu orang lainnya duduk di dekat pintu belakang.
2. Satu orang mencatat waktu perjalanan dari terminal asal ke terminal tujuan.
3. Satu orang mencatat *headway*, yaitu ditempatkan pada ruas jalan yang dianggap sebagai tempat pemberhentian bis sementara.

4.4. Waktu Penelitian

Penelitian dilaksanakan 3 hari, yaitu hari senin dan Selasa yang mewakili hari kerja dan hari Minggu yang mewakili hari libur. Penelitian waktu perjalanan, jumlah penumpang, dan quisionernya dilaksanakan 3 rit / putaran, yaitu mulai jam 06.00 WIB sampai dengan jam 18.00 WIB. Rit pertama mulai pukul 06.00 WIB, rit kedua mulai pukul 11.00 WIB, dan Rit ketiga mulai pukul 15.00 WIB. Untuk penelitian *headway*nya pada pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 17.00 WIB.

4.5. Data Primer

Data primer didapatkan dengan menggunakan penelitian langsung di lapangan. Data primer dibutuhkan apabila data sekunder tidak mencukupi. Data primer yang dibutuhkan adalah jumlah penumpang dalam satu rute perjalanan, waktu yang dibutuhkan untuk menempuh perjalanan satu rute, dan waktu antara bis perkotaan pada masing-masing jalur.

1. Survei jumlah penumpang

Pelaksanaan survei jumlah penumpang dilakukan dengan cara mencatat jumlah penumpang yang naik dan yang turun dalam satu rit dalam bis perkotaan tersebut. Pencatatan dilakukan oleh dua orang surveyor yaitu satu orang duduk didekat pintu depan bis perkotaan dan yang lainnya duduk di dekat pintu belakang bis perkotaan dengan menggunakan formulir survei.

2. Survai waktu tempuh

Survai dilaksanakan dengan cara mencatat waktu perjalanan (*travel time*). Pencatatan dilakukan oleh surveyor yang duduk di dalam bis perkotaan mulai dari terminal asal sampai terminal tujuan. Pencatatan waktu menggunakan alat ukur waktu *stop watch*.

3. Survai waktu antara

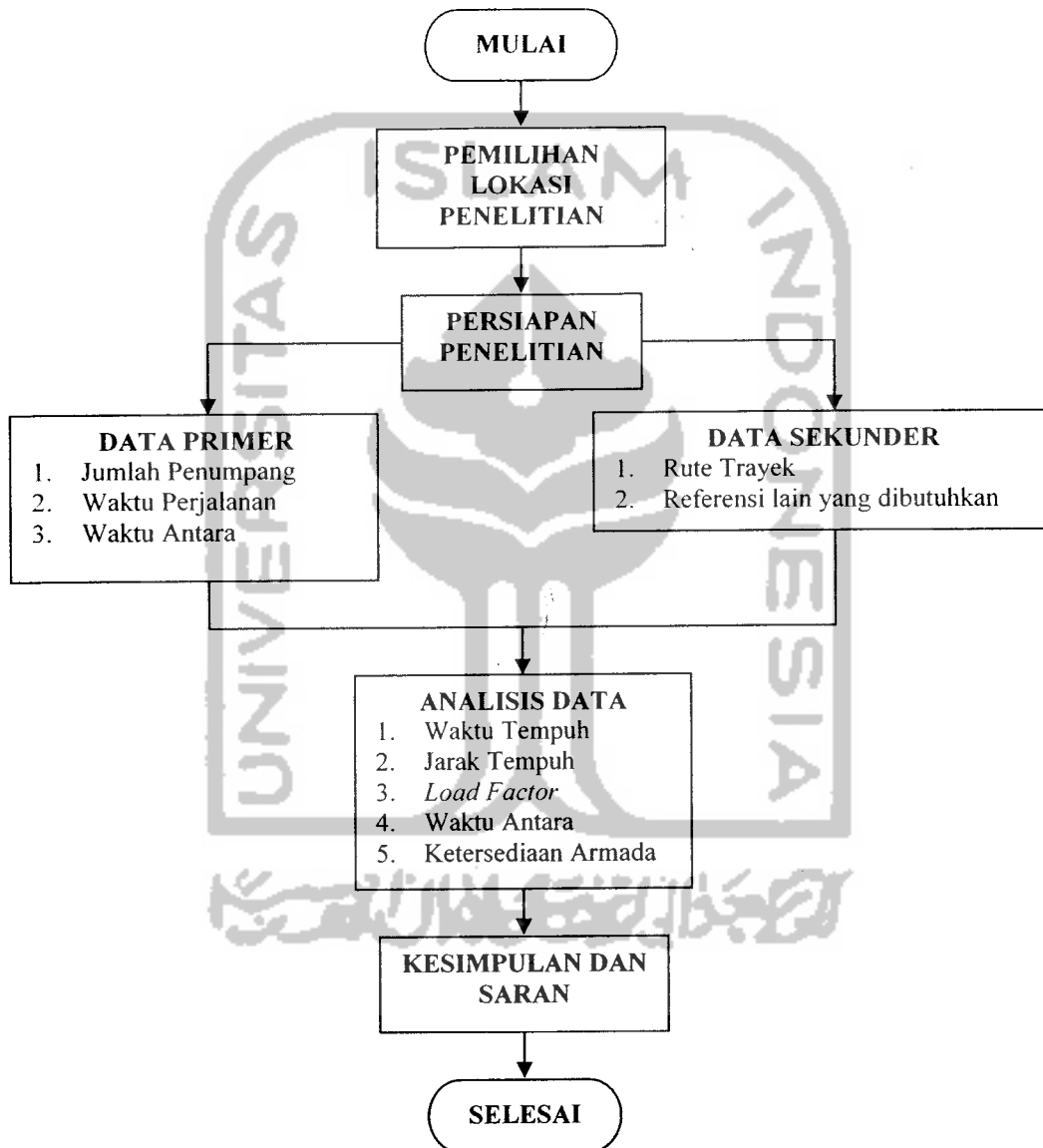
Survai dilaksanakan dengan cara mencatat waktu antara bis perkotaan yang satu dengan yang lainnya pada satu jalur yang sama. Pencatatan dilakukan pada ruas jalan yang dianggap sebagai tempat pemberhentian bis sementara. Pencatatan waktu menggunakan alat ukur waktu *stop watch*.

4.6. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi terkait seperti Dinas Pehubungan Propinsi DIY. Data yang diperoleh berupa trayek jalur bis perkotaan dan jumlah armada bis perkotaan di D.I Yogyakarta.

4.7. Tahapan Penelitian

Dalam penelitian tugas akhir ini ada beberapa langkah atau tahapan yang harus dilakukan. Adapun langkah tersebut diantaranya sebagai berikut :



Gambar 4.3 Bagan Alir penyusunan tugas akhir