

TUGAS AKHIR

OPTIMASI WAKTU DENGAN METODE *LEAST COST SCHEDULING*

(Studi Kasus Proyek Pembangunan *Workshop* PT Buana Masa Metalindo)

Disusun oleh

Danny Pramudi
11.511.095

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 30 Maret, 2017

oleh Dewan Penguji

Pembimbing

Penguji I

Penguji II



Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T.

Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D.

Berlian Kustari, S.T., M.Eng.

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.



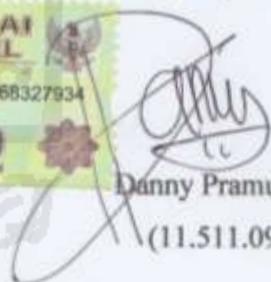
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 2017

Yang membuat pernyataan,




Danny Pramudi
(11.511.095)

“Man Jadda Wa Jadda”

Siapa Mau Bersungguh-Sungguh Pasti Akan Mendapatkannya

“La Tahla”

*“Allah Tidak Membebani seseorang itu melainkan sesuai dengan kesanggupannya”
(Q.S. Al-Baqarah [2]:286)*

Put Allah first, and you will never be last

“If you want it, you can do it” – Unknown

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Optimalisasi Biaya dan Waktu dengan Metode Least Cost Scheduling (Studi Kasus Proyek Pembangunan Workshop PT Buana Masa Metalindo)*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada.

1. Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T. selaku Dosen Pembimbing, terima kasih atas bimbingan dan dukungan yang diberikan kepada penyusun dalam mengerjakan Tugas Akhir.
2. Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil terima kasih atas bimbingan, nasehat dan ilmu yang telah diberikan kepada penyusun selama menjalani masa kuliah.
3. Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Penguji I
4. Berlian Kushari, S.T., M.Eng. selaku Dosen Penguji II
5. Bapak Trimo dan Ibu Ismiyati selaku orang tua, terima kasih atas semua nasehat, bimbingan, semangat, doa, dan selalu senantiasa bersabar untuk menantikan selesainya studi ini.
6. Intan Ayu Pramudya dan Ardian Surya Atmaja, selaku adik dari penulis yang telah memberikan bantuan, doa, dan semangat hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.
7. Izza Fityani, teman terbaik selama menyelesaikan pendidikan ini hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

8. Fery Setiawan, Ahmad Nur Hasan, Raditya Radimas Putra, Wahyudi, Dian Prayogo, Zainudin Al Amin, Rahmansyah terimakasih atas bantuan, doa, saran, dan semangat yang telah diberikan.
9. Teman-Teman Prodi Teknik Sipil 2011 Universitas Islam Indonesia atas segala bantuan dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
10. Bapak Sustiyono selaku Direktur PT Buana Masa Metalindo yang telah mempersilahkan saya untuk melakukan penelitian di proyek tersebut.
11. Semua pihak yang telah membantu terlaksananya Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga hasil penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk Tugas Akhir ini dapat memberikan kontribusi bagi dunia Teknik Sipil dan dapat bermanfaat untuk pengembangan inovasi selanjutnya.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarokatuh

Yogyakarta, Maret 2017
Penulis,

Danny Pramudi
11.511.095