

LEMBAR PERSETUJUAN

TESIS

**ANALISIS PERBAIKAN PERKERASAN PADA SIMPANG
BESERTA ANALISIS BIAYANYA**

**(Studi Kasus: Simpang Empat Giwangan
pada Ruas Jalan Yogyakarta – Barongan (Imogiri))**



Oleh:

Nama : Hestu Tyas Ningsih

Nomor Mahasiswa : 10914024

Disetujui oleh :

Pembimbing I :
Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D., A.U

Tanggal: 23/03/2017

Pembimbing II :
Ir. Subarkah, M.T

Tanggal: 23-03-2017

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS PERBAIKAN PERKERASAN PADA SIMPANG

BESERTA ANALISIS BIAYANYA

(Studi Kasus: Simpang Empat Giwangan

Pada Ruas Jalan Yogyakarta – Barongan (Imogiri))

Disusun Oleh:

Hestu Tyas Ningsih

10914024

Telah Diuji di depan Dosen Penguji

Pada tanggal 17 Maret 2017

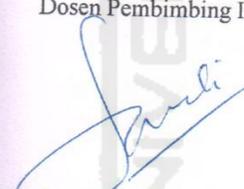
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dosen Penguji

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dosen Penguji


(Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D., A.U)


(Ir. Subarkah, MT)


(Dr. Tuti Sumarningsih, ST., MT)

Yogyakarta, 29 MAR 2017

Universitas Islam Indonesia
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil
Ketua Program,




(Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D., A.U)

PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis dengan judul:

**“Analisis Perbaikan Perkerasan Pada Simpang beserta Analisis Biayanya
(Studi Kasus: Simpang Empat Giwangan Pada Ruas Jalan Yogyakarta -
Barongan Imogiri)”**

Benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam tesis ini. Apabila terbukti dilemudian hari bahwa tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan dikembalikan kepada Rektor Universitas Islam Indonesia.

Yogyakarta, 20 Maret 2017

Yang membuat pernyataan,



Hestu Tyas Ningsih, S.T

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur kepada Allah SWT atas kenikmatan dan rahmat yang telah diberikan, terutama selama menyusun Tesis dengan judul **“Analisis Perbaikan Perkerasan Pada Simpang Beserta Analisis Biayanya. (Studi Kasus Simpang Empat Giangan Pada Ruas Jalan Yogyakarta – Barongan (Imogiri))”** ini dapat diselesaikan. Shalawat dan salam senantiasa penulis sampaikan kepada junjungan kita tercinta, Nabi Muhammad SAW, beserta keluarganya, para sahabat, hingga para pengikutnya.

Tesis ini merupakan syarat untuk mencapai jenjang studi master (S2), pada Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Konsentrasi Manajemen Konstruksi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia. Masih terdapat banyak keterbatasan dalam penelitian dan penulisan Tesis ini, oleh karena itu penulis mohon maaf dan berharap akan ada pengembangan penelitian yang lebih baik dengan rekomendasi penelitian yang dikemukakan pada bagian akhir dari Tesis ini.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan material dan spiritual sehingga Tesis Akhir ini dapat terwujud, yaitu kepada :

1. Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D., A.U, selaku dosen pembimbing Tesis, terima kasih atas bimbingan dan dukungan yang diberikan kepada penulis selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ir. Subarkah, M.T, selaku dosen pembimbing Tesis, terima kasih atas bimbingan dan dukungan yang diberikan kepada penulis selama penyusunan Tugas Akhir
3. DR. Tuti Sumarningsih, S.T., M.T, selaku dosen penguji Tesis, terima kasih atas bimbingan dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir.

4. Nandang Sutrisno, S.H., LL.M., M.Hum., Ph.D, selaku Rektor Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
5. DR. Ing. Ir. Widodo, M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
6. Prof. Ir. Sarwidi, MSCE., Ph.D., A.U, selaku Ketua Prodi Pascasarjana Magister Teknik Sipil terima kasih atas bimbingan, nasehat dan ilmu yang telah diberikan kepada penulis selama menjalani masa kuliah.
7. Seluruh dosen, pengajar dan karyawan/i bagian akademik Pascasarjana Magister Teknik Sipil, khususnya Konsentrasi Manajemen Konstruksi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
8. Suamiku, Mayor Lek. Helmi Romadhoni, terima kasih atas kesabaran dan dukungan yang diberikan.
9. Kedua orang tua, Bapak dan Ibu, terima kasih atas semua nasehat, bimbingan dan semangat yang diberikan sampai saya menyelesaikan studi ini.
10. Adik-adikku tersayang, terima kasih atas do'a dan dukungan yang telah diberikan.
11. Bapak Ir. Tjipto Haribowo, Bapak Sukismanto, ST, J Rio Laksana, ST, dan seluruh teman-teman Pasca Sarjana Magister Teknik Sipil FTSP-UII, terima kasih atas semua bantuan dan dukungan yang telah diberikan selama proses penulisan Tesis ini.
12. Semua pihak yang telah membantu atas tercapainya penelitian Tesis ini, diucapkan terimakasih sebesar-besarnya

Penulis berharap semoga Tesis ini dapat memberikan kontribusi bagi masyarakat pada umumnya, dunia Teknik Sipil pada khususnya.

Wassalamu'alaikum wr. wb

Yogyakarta, Maret 2017

Penulis

Hestu Tyas Ningsih, S.T