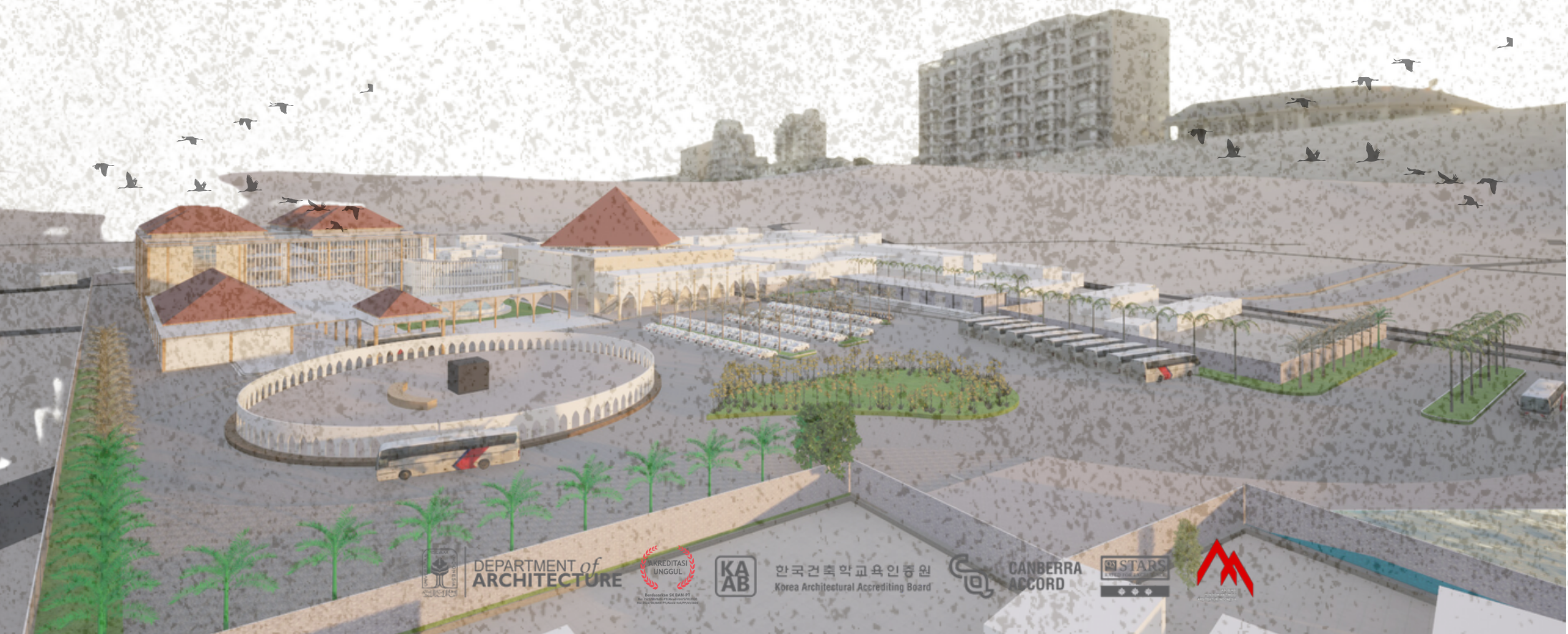


BAB 5

Evaluasi Rancangan



DEPARTMENT of
ARCHITECTURE



한국건축교육인증원
Korea Architectural Accrediting Board



CANBERRA
ACCORD



Johanita Anggia Rini, S.T., M.T., Ph.D.

Penguji 1

Saran dan masukan

- Kemudahan aksesibilitas masjid di lantai 3 ✓
- kapasitas tempat wudlu ✓
- Perbedaan tipe kamar A, B, dan C ✓
- Bagaimana akomodasi keluarga yang mendampingi jamaah haji lansia? ✓
- Jarak antar massa bangunan asrama terlalu sempit untukantisipasi hazard dan respon lingkungan ✓
- Jarak tangga darurat perlu di perhatikan di setiap masa bangunan ✓

Respon

- akses menuju masjid di tambahkan lift dan eskalator untuk mengakomodasi pengguna dengan jumlah yang banyak dan lansia. [Gambar 5.1]
- rasio jumlah keran wudlu di sesuaikan kapasitas masjid. Dalam penelitian (Ramadisu Mafra, 2022), rasio jumlah keran dengan jumlah kapasitas masjid adalah 1:31. masjid dengan daya tampung +- 500 orang membutuhkan kran wudhu sebanyak 38 buah. [Gambar 5.1], [Gambar 5.3], [Gambar 5.4]
- perbedaan tipe kamar dikaji berdasarkan preseden asrama haji di Indonesia dan hotel di arab saudi. Tipe kamar B merupakan tipologi yang sedang di terapkan pada beberapa asrama haji di Indonesia saat ini dan hotel di arab saudi. Tipe kamar C diterapkan di beberapa asrama haji embarkasi untuk mempermudah koordinasi dan mendampingi jamaah lansia. sedangkan tipe A merupakan tipe kamar standar yang gunakan untuk tamu penting atau di komersialkan diluar musim haji.
- untuk keselamatan bangunan, jarak antar masa bangunan memiliki jarak minimal 6 meter untuk meminimalisir loncatan api saat kebakaran, mempermudah evakuasi dan akses pemadam kebakaran. Sedangkan dalam aspek lingkungan akan mendukung efektivitas cahaya alami untuk penerangan ruang dalam bangunan. [Gambar 5.5], [Gambar 5.6]
- jarak antar tangga darurat adalah 25-45 meter. tangga darurat menerapkan jarak standar untuk penempatan tangga darurat. [Gambar 5.1]

Arif Budi Sholihah, S.T., M.Sc., Ph.D.

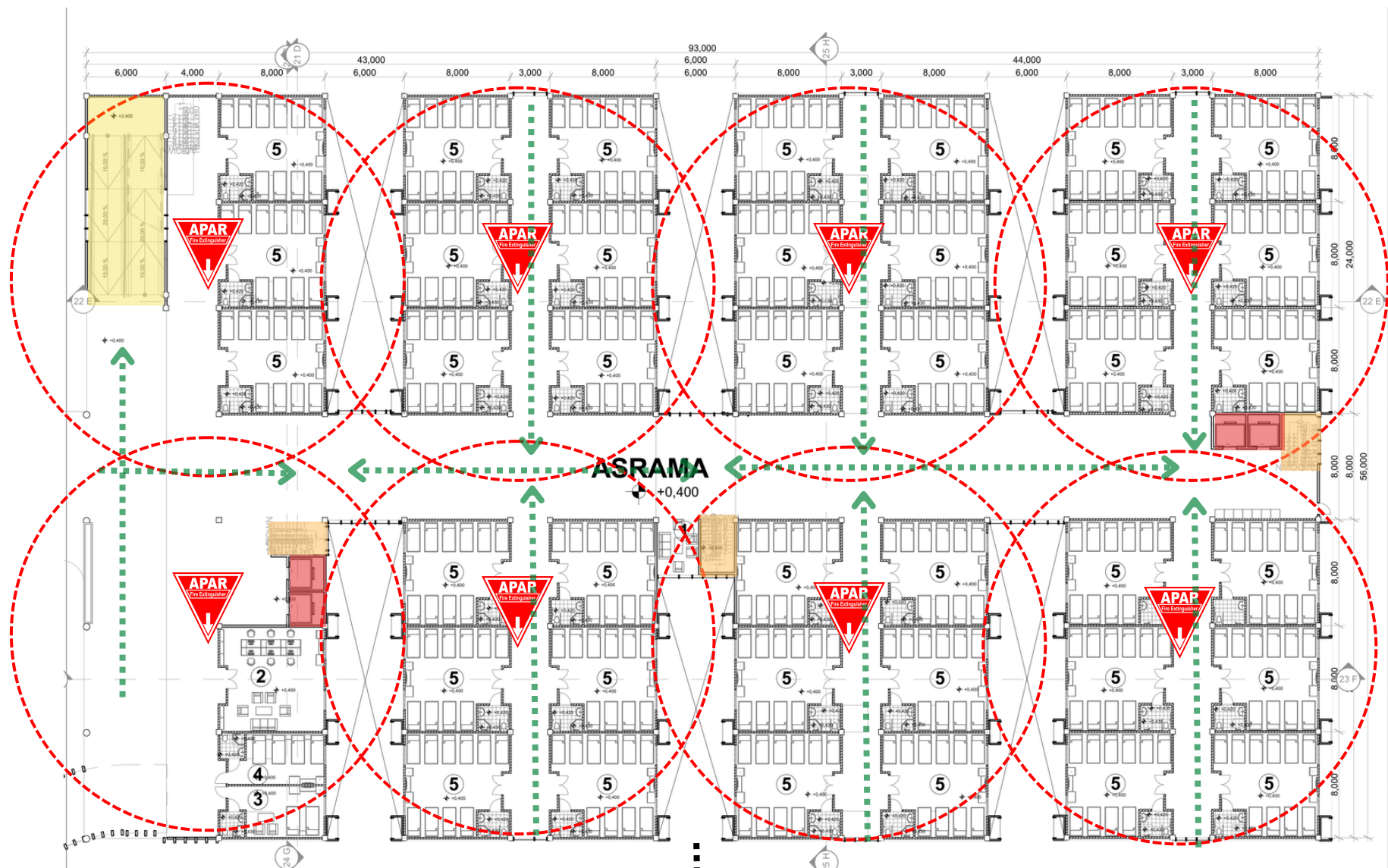
Penguji 2

Saran dan masukan

- Kemudahan aksesibilitas perlu di perhatikan di semua fasilitas di asrama haji, baik di masjid, function room bahkan asrama ✓
- Aspek arsitektural yang membantu kemudahan lansia untuk mengingat ruang ✓
- Jumlah lift perlu disesuaikan kapasitas dan penempatan harus mudah diakses ✓
- manajemen dan penempatan untuk konsumsi jamaah haji? ✓






Respon

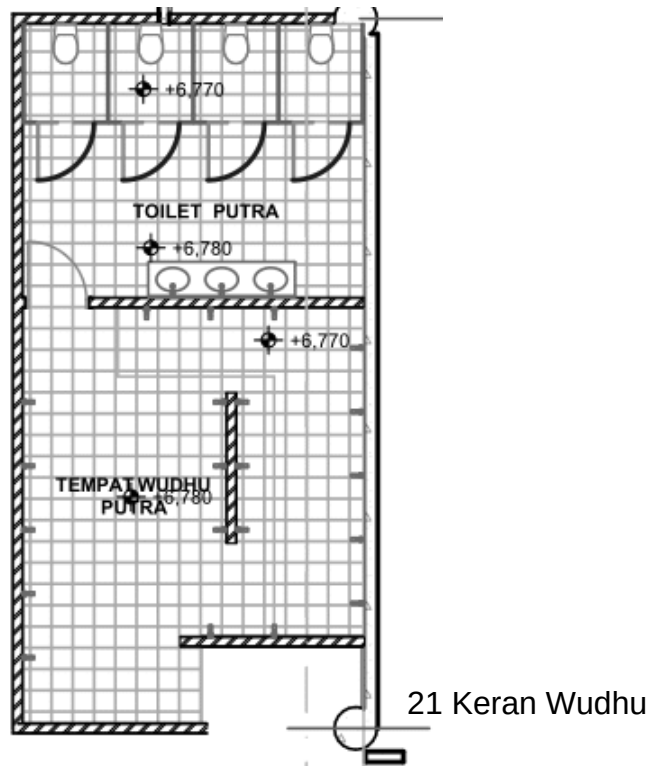
- Aksesibilitas dalam asrama perlu ditambahkan lift di bagian barat gedung atau yang lebih dekat dengan drop off. jumlah lift untuk kapasitas 1600 adalah 8. karena dalam satu waktu asrama haji menampung 800 orang (2 kloter) maka disediakan 4 lift dalam bangunan asrama. [Gambar 5.1], [Gambar 5.2]
- aspek arsitektural dalam bangunan dapat diterapkan dalam bentuk ataupun warna untuk mempermudah pengguna mengingat ruang. serta uji visibilitas yang telah penulis simulasikan.
- manajemen konsumsi khusus jamaah haji di asrama disediakan ruang makan pada setiap lantainya.



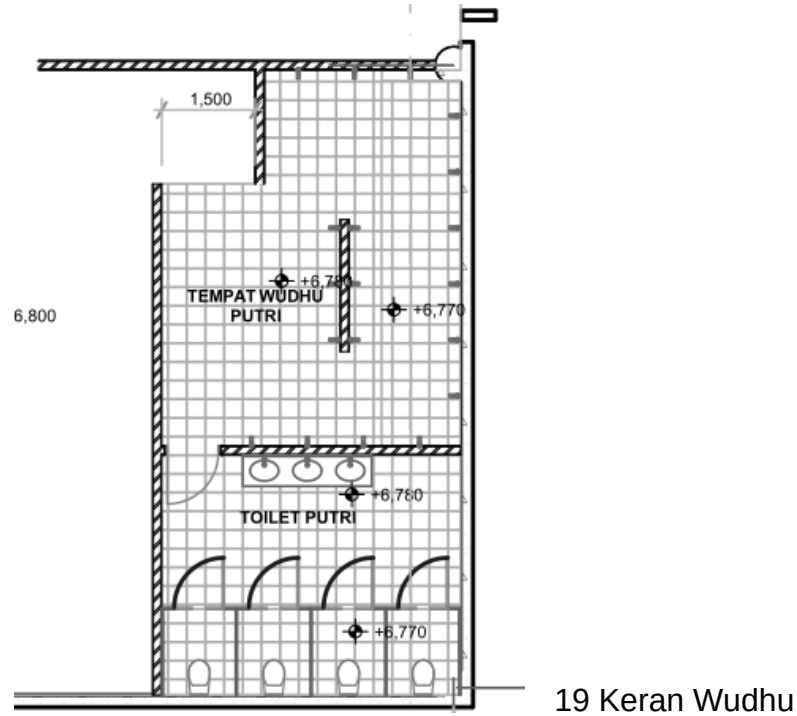
Gambar 5.2: Skema Keselamatan Bangunan
Sumber: penulis

Terdapat aksesibilitas vertikal di bagian barat bangunan berupa lift dan tangga. Jarak antar tangga adalah 30-44 meter. Serta penambahan skema jalur evakuasi. Didalam Bangunan asrama tersedia 4 lift yang mendukung aksesibilitas pengguna dengan kapasitas 800 orang.

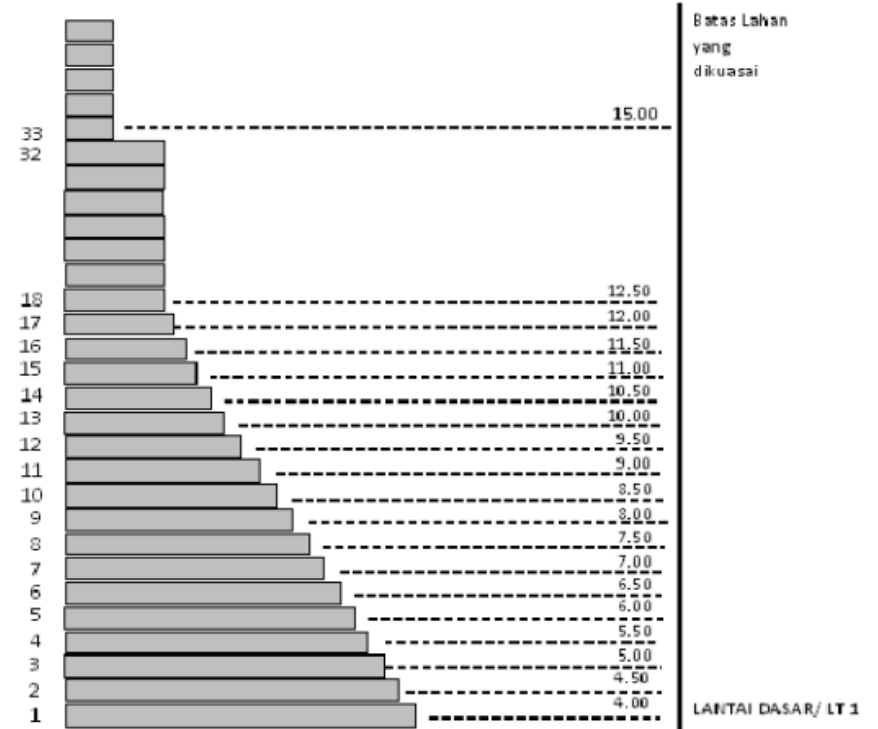
-  APAR (Radius 15 meter)
-  HIDRANT
-  RAMP
-  TANGGA (Maks. jarak antar tangga 45 m)
-  LIFT
-  Titik Kumpul
-  Jalur Evakuasi



Gambar 5.3: Tempat Wudhu Putra
Sumber: Penulis



Gambar 5.4: Tempat Wudhu Putri
Sumber: Penulis



Gambar 5.5: Peraturan jarak massa bangunan gedung
Sumber: perizinanrealestate.wordpress.com

Rumus jarak bebas adalah $(Y)n = (3,50 + n/2)$ meter.

n : jumlah lapis

y : jarak bebas (m)

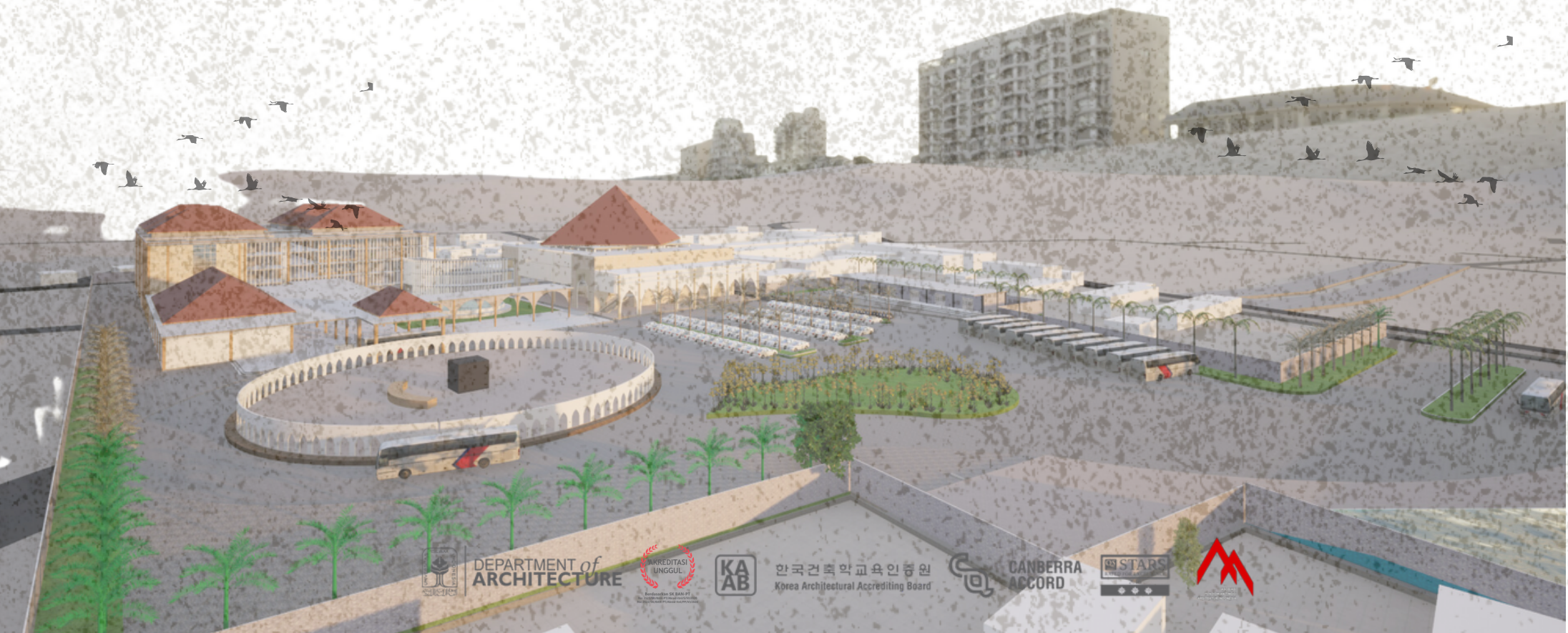


Gambar 5.6: Jarak antar massa bangunan asrama
Sumber: penulis

antar masa bangunan memiliki jarak 6 meter, menyesuaikan standar jarak antar massa bangunan lapisan yang memiliki 5 lapis lantai

BAB 6

Daftar Pustaka & Lampiran



DEPARTMENT of
ARCHITECTURE



KA
AB

한국건축학 교육인증원
Korea Architectural Accrediting Board



CANBERRA
ACCORD



Daftar Pustaka

- Ahmed, Qanta A., Yaseen M. Arabi, and Ziad A. Memish. 2006. "Health Risks at the Hajj." *The Lancet* 367(9515): 1008–15.
- Choliq, Abdul. 2012. "Tingkat Kepuasan Jamaah Calon Haji Terhadap Pelayanan Di Asrama Embarkasi Haji 2012."
- Fadlilah, Nur, and Finta Lissimia. 2021. "Kajian Konsep Healing Therapeutic Architecture Pada Fasilitas Pendidikan Anak-Anak Luar Biasa Studi Kasus: Ypac Jakarta." *PURWARUPA Jurnal Arsitektur* 5(1): 21–28. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/purwarupa/article/view/8398>.
- "Kemenag Akan Buka Toko Haji Di 13 Embarkasi." <https://kemenag.go.id/nasional/kemenag-akan-buka-toko-haji-di-13-embarkasi-h437j8> (April 27, 2023).
- "Kemenag Siapkan Layanan Haji Ramah Lansia, Ini Rinciannya | Website Haji Dan Umrah Kementerian Agama RI." <https://haji.kemenag.go.id/v4/kemenag-siapkan-layanan-haji-ramah-lansia-ini-rinciannya> (May 3, 2023).
- Leliana, Asni. 2021. "“Evaluasi Pelayanan Calon Haji Dalam Meningkatkan Kualitas Ibadah Jemaah Pada Kementerian Agama Kabupaten Indragiri Hilir Provinsi Riau Tahun 2018.”" <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/59741> (April 20, 2023).
- MENTERI AGAMA REPUBLIK INDONESIA. 2014. "PERATURAN MENTERI AGAMA REPUBLIK INDONESIA NOMOR 44 TAHUN 2014." *Berita Negara Indonesia* 4(2014): 9–15.
- Nabilla Fadlina Azhari;, and Murni Rachmawati. 2017. "Penggunaan Pendekatan Healing Architecture Dan Konsep Therapeutic Spaces Pada Rancangan Fasilitas Rehabilitasi Sosial Bagi Korban Narkoba." *JURNAL SAINS DAN SENI POMITS*.
- Purisari, Rahma. 2016. "Healing Architecture: Desain Warna Pada Klinik Kanker Surabaya." *NALARs* 15(1): 55.
- Rahmah, Zainabur, Avin Ainur Fitriainingsih, Lailia Nur Rachma, and Lina Fitria Astari. 2020. "Health Response of Hajj Pilgrims on the Quality of Health Services in Subdistrict of Pademawu Pamekasan." 5(July).
- Schaller, Brian. 2012. "Architectural Healing Environments." *SURFACE Syracuse University*: 1–170. https://surface.syr.edu/architecture_theseshttps://surface.syr.edu/architecture_theses/62.
- Vania. 2020. "Konsep Arsitektur Untuk Menciptakan Lingkungan Healing Pada Bangunan: Objek Studi Hanara Wellbeing Center." repository.unpar.ac.id/handle/123456789/11113 (May 7, 2023).
- Verintina, Kikin, and Ir. Samsudin Raidi, MSc -. 2021. "Perancangan Islamic Centre Sebagai Induk Kegiatan Dari Asrama Haji Donohudan Berdasarkan Arsitektur Perilaku Dalam Islam."
- Wahyudi, Yudi. 2021. "Asrama Haji: Sejarah, Fungsi, Dan Revitalisasi." *Kementrian Agama Republik Indonesia*. <https://kemenag.go.id/opini/asrama-haji-sejarah-fungsi-dan-revitalisasi-m1f503> (May 6, 2023).

- <https://www.kemenag.go.id/read/kemenag-terbitkan-kma-kuota-haji-1444-h-ini-sebaran-dan-ketentuannya-oqa2v>
- <https://www.murianews.com/2022/05/12/289243/ini-daftar-embarkasi-dan-pesawat-yang-dipakai-untuk-terbangkan-jemaah-haji-2022>
- <https://www.antaranews.com/berita/2656205/banjir-landa-kecamatan-grogol-kabupaten-kediri>
- <https://tabloidsuksesinasional.com/hujan-deras-barat-sungai-brantas-diterjang-banjir-dan-tanah-longsor/>
- https://id.wikipedia.org/wiki/Krisis_energi_global_2021%E2%80%932022#:~:text=Krisis%20energi%20global%202021%E2%80%932022%20adalah%20gangguan%20atau%20kekurangan%20pada,terhadap%20Ukraina%20pada%20Februari%202022.
- <https://www.dunia-energi.com/menjaga-asa-menuju-net-zero-emissions-di-bumi-pertiwi/>
- Kipling, A., & Armstrong, C. M. (2019). Hostels as temporary homes: exploring long-term residents' lived experiences in a New Zealand hostel. *Journal of Hospitality and Tourism Management*, 41, 84-92.
- Prentice, R., & Andersen, V. (2020). Hostel sociality: Understanding the role of hostels in social travel. *Annals of Tourism Research*, 80, 102812.
- Han, H. J., Lee, H. J., & Koo, Y. (2021). Hostel user experiences and satisfaction: A study of attributes and behavioral intention. *Journal of Sustainable Tourism*, 29(5), 670-686.
- Huang, J. W., Chen, J. S., & Tse, E. (2020). Antecedents and outcomes of privacy regulation in hostel sharing economy. *International Journal of Hospitality Management*, 90, 102637.
- <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/02/23/konsumsi-listrik-penduduk-indonesia-naik-pada-2022-capai-rekor-baru>
- <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/02/08/produksi-listrik-meningkat-pada-2021-pltu-jadi-penyumbang-tertinggi>
- <https://kabarbumn.com/berita/1911/mengenal-pembangkit-listrik-ramah-lingkungan-indonesia-punya#:~:text=Energi%20Surya,tidak%20terbatas%20dan%20sangat%20murah.>
- The Green Building Council Indonesia (GBCI). (2018). *Pedoman Green Building Indonesia: SNI 03-6570-2001 tentang Tata Cara Perencanaan Bangunan Gedung yang Efisien Energi*. Jakarta: GBCI.
- Anuar, K., Othman, M. Y., & Baharudin, A. (2015). Energy Efficiency in Tropical Buildings: A Review of Current State and Future Challenges. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 43, 1031-1046.
- Givoni, B. (1998). *Climate Considerations in Building and Urban Design*. New York: Van Nostrand Reinhold.
- Aguiar, R. B., & Labaki, L. C. (2016). Energy Efficiency in Buildings: A Review of Technical and Economic Concepts. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 54, 1451-1460.
- Puppim de Oliveira, J. A. (2010). *Green Urbanism in Asia: The Emerging Green Tigers*. Singapore: World Scientific Publishing Co.
- <https://world-weather.info/archive/indonesia/kediri/>
- <http://andrewmarsh.com/apps/releases/sunpath2d.html>
- https://id.wikipedia.org/wiki/Krisis_energi_global_2021%E2%80%932022#:~:text=Krisis%20energi%20global%202021%E2%80%932022%20adalah%20gangguan%20atau%20kekurangan%20pada,terhadap%20Ukraina%20pada%20Februari%202022.



Direktorat Perpustakaan Universitas Islam Indonesia
Gedung Moh. Hatta
Jl. Kaliurang Km 14,5 Yogyakarta 55584
T. (0274) 898444 ext.2301
F. (0274) 898444 psw.2091
E. perpustakaan@uii.ac.id
W. library.uui.ac.id

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 2126707728/Perpus./10/Dir.Perpus/I/2023

Bismillaahirrahmaanirrahiim

Assalamualaikum Wr. Wb.

Dengan ini, menerangkan Bahwa:

Nama : Mohammad Yazid Basthomi
Nomor Mahasiswa : 18512143
Pembimbing : Ir. Etik Mufida, M.Eng.
Fakultas / Prodi : Teknik Sipil dan Perencanaan/ Arsitektur
Judul Karya Ilmiah : Perancangan Fasilitas Asrama Haji Embarkasi Ramah Lansia di Kawasan Bandara Internasional Doho Kediri

Karya ilmiah yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan **Turnitin** dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **11 (Sebelas) %**.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, 7/5/2023

Direktur



Muhammad Jamil, SIP.



Perancangan Fasilitas Asrama Haji Embarkasi Ramah Lansia di Kawasan Bandara Internasional Dhoho Kediri

Design of Elderly Friendly Hajj Embarkation Dormitory Facilities in the Dhoho Kediri International Airport Area

Jawa Timur merupakan salah satu provinsi yang memiliki jamaah haji terbanyak pada tahun 2023 dan memiliki jumlah antrian haji terbanyak di Indonesia. Asrama Haji Embarkasi Surabaya merupakan salah satu Asrama Haji Embarkasi yang mengakomodasi pemberangkatan jamaah haji di Jawa Timur, Bali dan Nusa Tenggara Timur. Permasalahan yang dihadapi adalah kondisi gedung yang sudah lama lebih dari 30 tahun, masih menggunakan ranjang susun, area parkir dalam yang sering penuh sehingga menggunakan lahan kosong di luar tanah Kemenag. Di kabupaten Kediri Jawa Timur, terdapat proyek pembangunan "Bandara internasional Dhoho Kediri". Bandara tersebut memiliki landasan yang cukup untuk pesawat berbadan lebar, sehingga pemerintah merencanakan pembangunan Asrama Haji Embarkasi di Kediri untuk mengakomodasi sebagian jamaah haji Jawa Timur karena asrama haji Sukolilo Surabaya memiliki keterbatasan kapasitas dan didukung adanya potensi jamaah haji sekitar Kediri raya 9.890 kuota yakni sekitar 28% dari total kuota haji Jawa Timur. Dari 35.152 calon jamaah haji (CJH) Jawa Timur 2023, terdapat 11.200 atau sekitar 32% CJH lanjut usia. Terdapat 625 jemaah yang menggunakan alat bantu kursi roda. Pelayanan terbaik selalu diupayakan oleh Kementerian Agama RI untuk menjamin keamanan, kenyamanan, dan keselamatannya, terutama layanan akomodasi di hotel dan asrama haji.

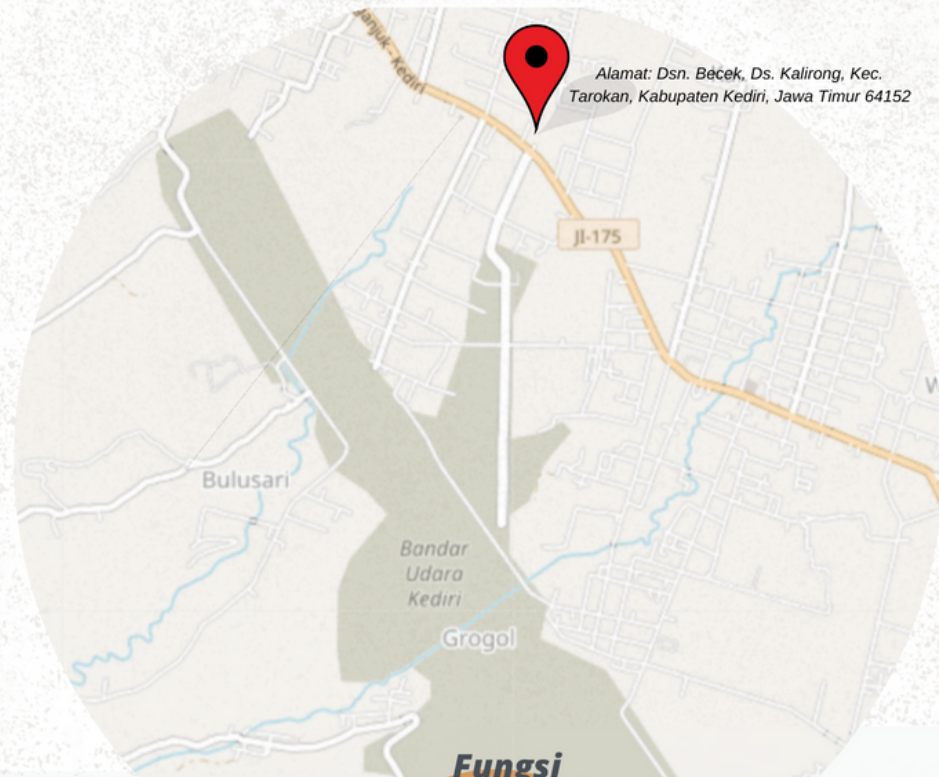
Asrama Haji Embarkasi Kediri merupakan sebuah konsep perancangan asrama haji yang menjadi tempat embarkasi atau tempat pemberangkatan jamaah haji di Jawa Timur. Asrama haji ini menerapkan pendekatan arsitektur yang ramah bagi lanjut usia. Pendekatan ini bertujuan untuk memberikan fasilitas ruang yang dapat membantu mobilitas, kenyamanan, keamanan dan keselamatan pengguna khususnya jamaah haji lansia.

Rumusan Permasalahan

Bagaimana merancang Asrama Haji Embarkasi ramah Lansia di kawasan Bandara Internasional Dhoho Kediri?

Bagaimana perancangan Asrama Haji Embarkasi dengan mempertimbangkan aspek kenyamanan, keamanan dan keselamatan jamaah haji?

Bagaimana perancangan Asrama Haji Embarkasi dalam mengakomodasi aktivitas saat pelaksanaan haji dan diluar musim haji?



Fungsi

- Potensi Kuota Jamaah Haji Jawa Timur
- Kapasitas dan Kelayakan Asrama Haji Embarkasi Sukolilo Surabaya

Tema

- Keamanan, Kenyamanan dan Keselamatan Jamaah Haji Lanjut Usia

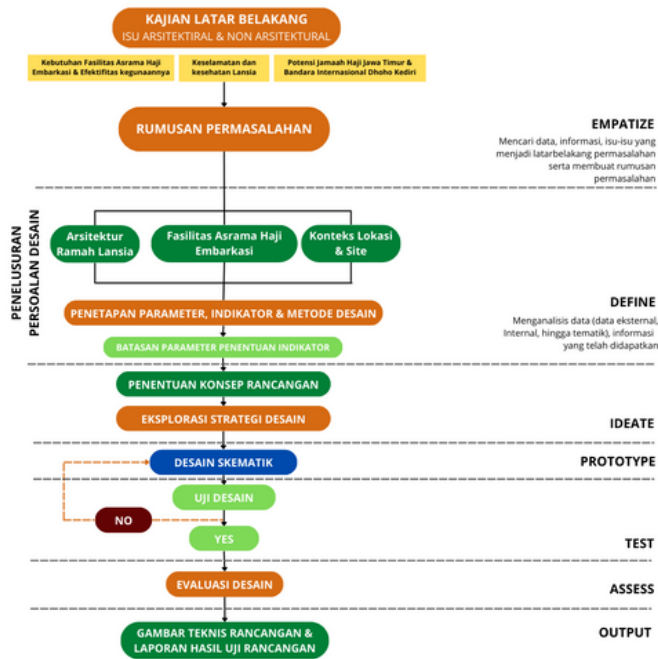
ISU

Konteks Lokasi

- Pembangunan Bandara Internasional Dhoho Kediri



Gambar 6.2 APREB
Sumber : Perpus UII, 2023



AKSESIBILITAS

PARAMETER	INDIKATOR	METODE UJI
kemudahan mobilitas ke semua tempat di bangunan	• Tersedia tangga, Lift & ramp • Terdapat Handrail pada tangga, lift, ramp dan koridor	Pembuktian pada gambar rancangan
Fasilitas yang mudah dijangkau (Visibility)	• Keberadaan fasilitas akomodasi yang mudah di ingat dan mudah dijangkau	Uji Visibility DepthMapX pada denah lantai tipikal
Akomodasi yang ramah untuk beristirahat sejenak	• Terdapat ruang yang cukup istirahat (berdiri, duduk, penggunaan alat dan bantuan pribadi)	Pembuktian Bordes, kelapangan space koridor, dan ruang komunal pada gambar rancangan

KENYAMANAN

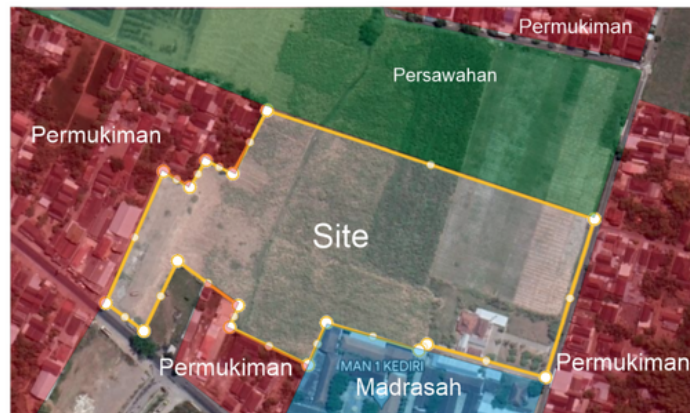
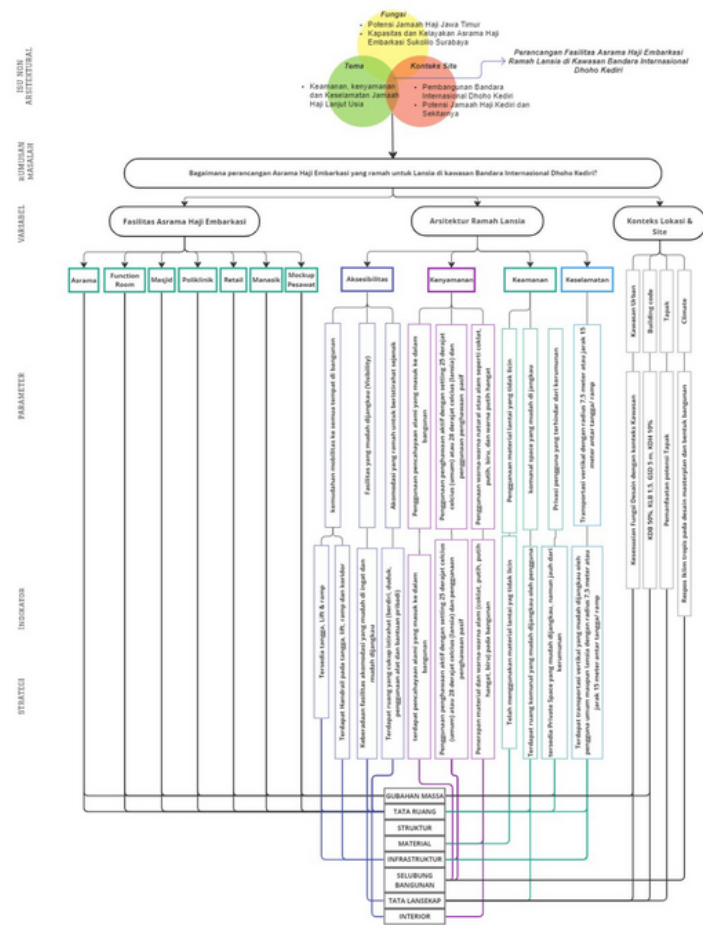
PARAMETER	INDIKATOR	METODE UJI
Penggunaan pencahayaan alami yang masuk ke dalam bangunan	• terdapat pencahayaan alami yang masuk ke dalam bangunan	Uji intensitas cahaya alami
Penggunaan penghawaan aktif dengan setting 25 derajat celsius (umum) atau 26,6 derajat celsius (lansia) (Time Saver Standard) dan penggunaan penghawaan pasif	• Penggunaan penghawaan aktif dengan setting 25 derajat celsius (umum) atau 26,6 derajat celsius (lansia) (Time Saver Standard) dan penggunaan penghawaan pasif	Pembuktian pada skema passive cooling dan setting AC pada rencana infrastruktur dan arsitektural khusus
Penggunaan warna-warna natural atau alam seperti coklat, putih, putih hangat, biru, dan warna putih hangat	• Penerapan material dan warna-warna alam (coklat, putih, putih hangat, biru) pada bangunan	Pembuktian pada gambar ekterior & interior

KEAMANAN

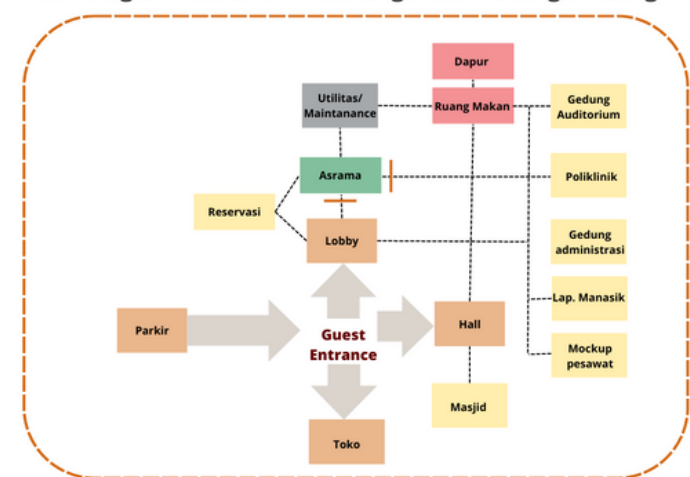
PARAMETER	INDIKATOR	METODE UJI
Penggunaan material lantai yang tidak licin	• Telah menggunakan material lantai yang tidak licin	Pembuktian penggunaan material pada gambar rancangan
komunal space yang mudah dijangkau	• Terdapat ruang komunal yang mudah dijangkau oleh pengguna	Uji Visibility DepthMapX dan Pembuktian ruang komunal atau ruang bersama pada gambar rancangan
Privasi pengguna yang terhindar dari kerumunan	• tersedia Private Space yang mudah dijangkau, namun jauh dari kerumunan	Uji Visibility DepthMapX pada denah lantai tipikal

KESELAMATAN

PARAMETER	INDIKATOR	METODE UJI
• Transportasi vertikal dengan radius 7,5 meter atau jarak 15 meter antar tangga/ ramp • Terdapat jalur pemadam kebakaran • Tersedia APAR pada radius 15 meter • Titik Kumpul	• Terdapat transportasi vertikal yang mudah dijangkau oleh pengguna umum maupun lansia dengan radius 7,5 meter atau jarak 15 meter antar tangga/ ramp • Terdapat jalur pemadam kebakaran • Tersedia APAR pada radius 15 meter • terdapat Titik Kumpul	Pembuktian pada gambar rancangan

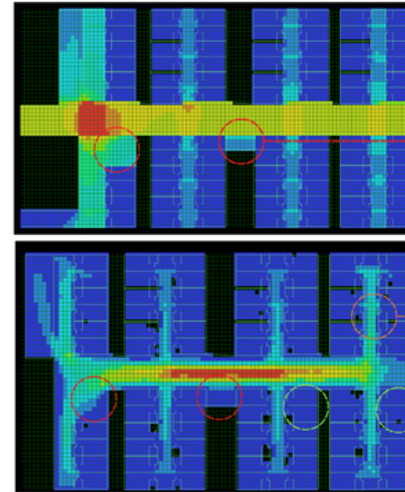
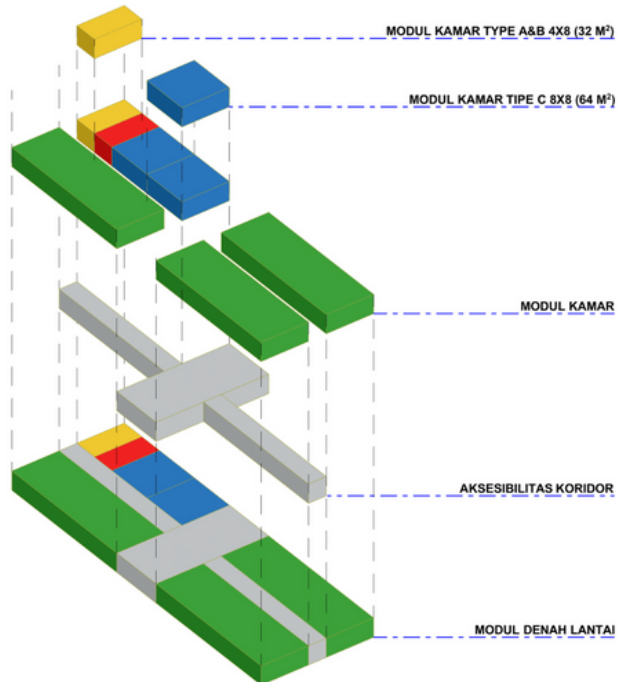


Flow Diagram Pola Umum Kedatangan dan Hubungan Ruang



Gambar 6.2 APREB
Sumber : Perpus UII, 2023

REKAYASA ZONING MASSA BANGUNAN

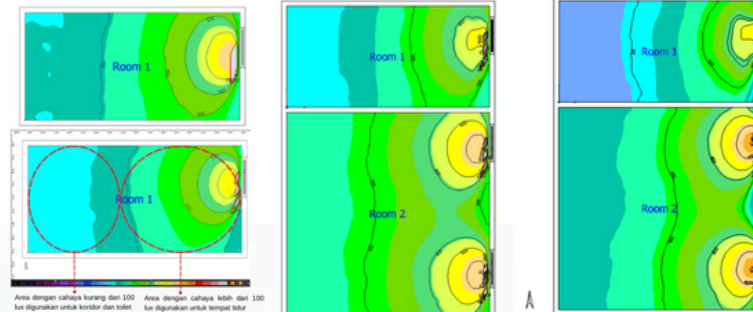


Ruang Bersama
Ruang bersama disediakan pada tempat yang visibel untuk di jangkau dengan keperluan interaksi sosial antar jamaah haji atau beristirahat untuk mengurangi kelelahan.

Koridor Kamar
Koridor pada kamar memiliki lebar 3 meter. Koridor cukup lebar dari standarnya 2-3 meter untuk merespon pergerakan pengguna dengan kapasitas ruang kamar 4 orang (dua kali kapasitas standard room)

Ruang Kamar
Ruang kamar bersifat privat dan terbukti pada simulasi bahwa ruang kamar tidak terpengaruh oleh padatnya pergerakan pengguna.

UJI PENCAHAYAAN | DIALUX



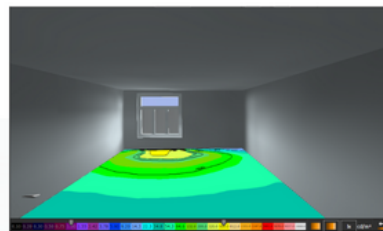
Area dengan cahaya kurang dari 100 lux digunakan untuk koridor dan toilet. Area dengan cahaya lebih dari 100 lux digunakan untuk tempat tidur.

Modul ruang kamar tipe A & B dengan bukaan 1.5x1.5 meter dan berisi 1 bukaan jendela kaca mendapatkan ruang yang cukup mendapatkan cahaya, namun terdapat radiasi yang cukup banyak yg masuk kedalam bangunan.

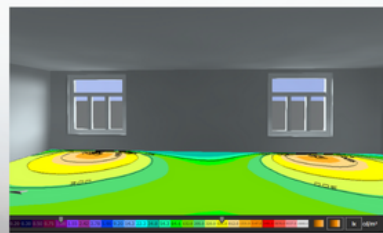
Modul ruang kamar tipe A & B dengan bukaan 1.5x1.5 meter dengan 3 bidang jendela kaca mendapatkan ruang yang cukup mendapatkan cahaya. radiasi yang masuk kedalam bangunan tidak terlalu besar.

Room 1 merupakan ruang kamar tipe A & B dengan 1 bukaan 1.5x1.5 meter dengan 3 bidang jendela kaca. Sedangkan Room 2 merupakan ruang kamar tipe C dengan 1 bukaan 1.5x1.5 meter dengan 3 bidang jendela kaca mendapatkan ruang yang cukup mendapatkan cahaya. simulasi diatas dalam kondisi cuaca cerah. Terdapat radiasi yang masuk kedalam bangunan tidak terlalu besar.

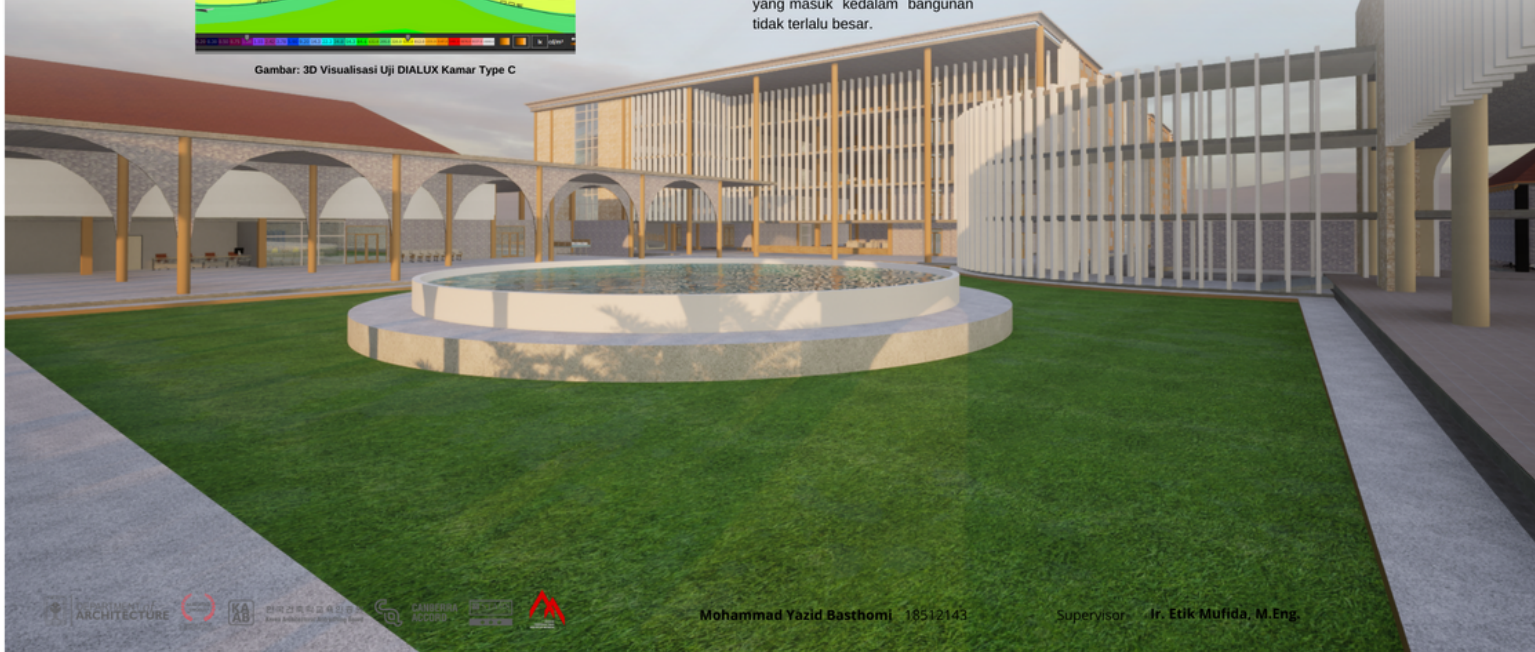
Room 1 merupakan ruang kamar tipe A & B dengan 1 bukaan 1.5x1.5 meter dengan 3 bidang jendela kaca. Sedangkan Room 2 merupakan ruang kamar tipe C dengan 1 bukaan 1.5x1.5 meter dengan 3 bidang jendela kaca mendapatkan ruang yang cukup mendapatkan cahaya. simulasi diatas dalam kondisi cuaca cerah dengan awan rata-rata (average). Tidak terdapat radiasi yang masuk kedalam bangunan.



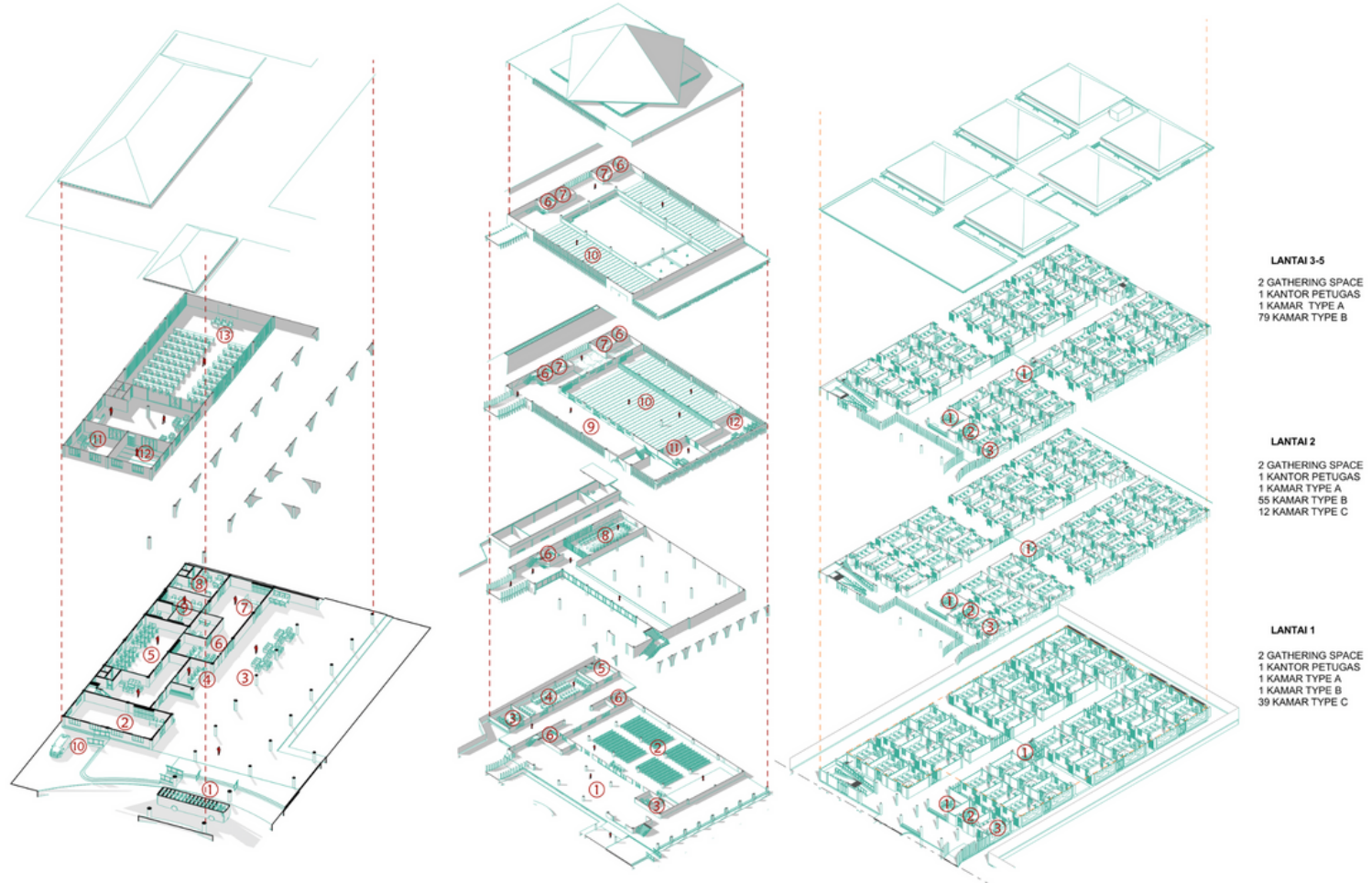
Gambar: 3D Visualisasi Uji DIALUX Kamar Type A & B



Gambar: 3D Visualisasi Uji DIALUX Kamar Type C



Gambar 6.2 APREB
Sumber : Perpus UII, 2023



LANTAI 3-5
 2 GATHERING SPACE
 1 KANTOR PETUGAS
 1 KAMAR TYPE A
 79 KAMAR TYPE B

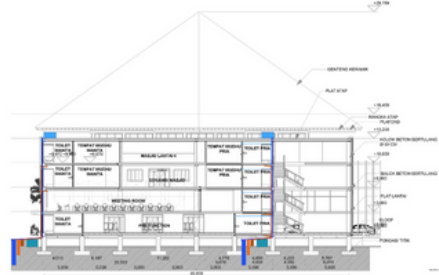
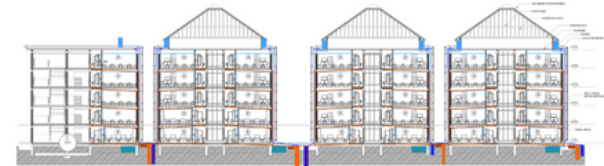
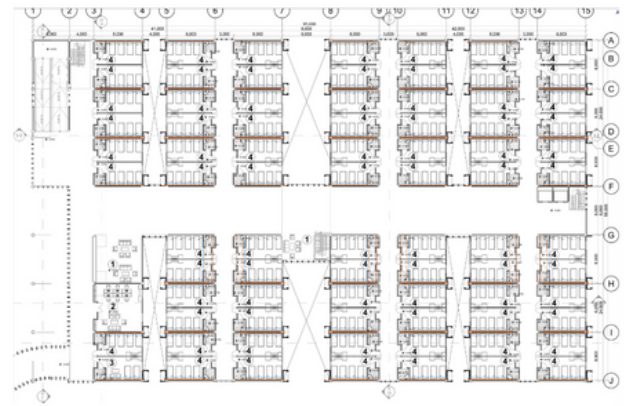
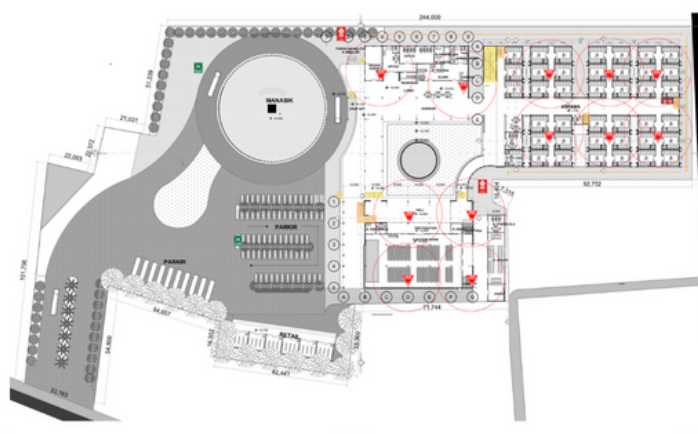
LANTAI 2
 2 GATHERING SPACE
 1 KANTOR PETUGAS
 1 KAMAR TYPE A
 55 KAMAR TYPE B
 12 KAMAR TYPE C

LANTAI 1
 2 GATHERING SPACE
 1 KANTOR PETUGAS
 1 KAMAR TYPE A
 1 KAMAR TYPE B
 39 KAMAR TYPE C

- ① DROP OFF
- ② RUANG BAGASI KOPER
- ③ LOBBY
- ④ RESERVASI
- ⑤ OFFICE
- ⑥ KLINIK
- ⑦ FARMASI
- ⑧ KAMAR PASIEN
- ⑨ RUANG DOKTER & PERAWAT
- ⑩ PARKIR DISABILITAS & AMBULAN
- ⑪ RUANG PENGELOLA
- ⑫ MUSHOLA
- ⑬ AUDITORIUM

- ① PREFUNCTION
- ② FUNCTION ROOM
- ③ RUANG PENGELOLA
- ④ RUANG MAKAN
- ⑤ DAPUR
- ⑥ TOILET
- ⑦ TEMPAT WUDHU
- ⑧ MEETING ROOM
- ⑨ SERAMBI MASJID
- ⑩ MASJID
- ⑪ RUANG IMAM/ KHOTIB
- ⑫ RUANG TAKMIR

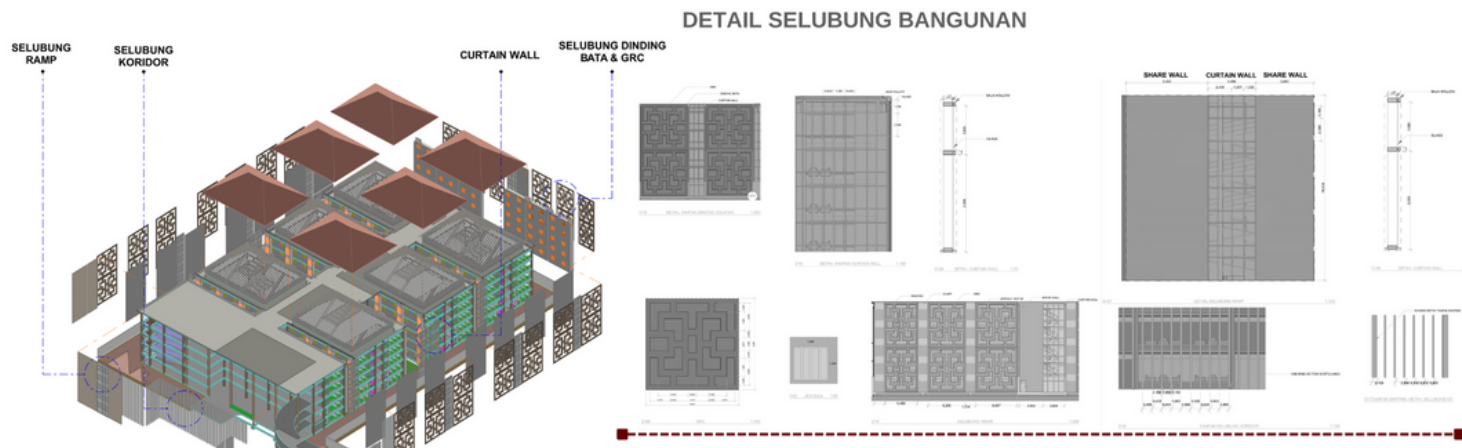
- ① GATHERING SPACE
- ② KANTOR PETUGAS & PENDAMPING
- ③ KAMAR TYPE A
- ④ KAMAR TYPE B
- ⑤ KAMAR TYPE C



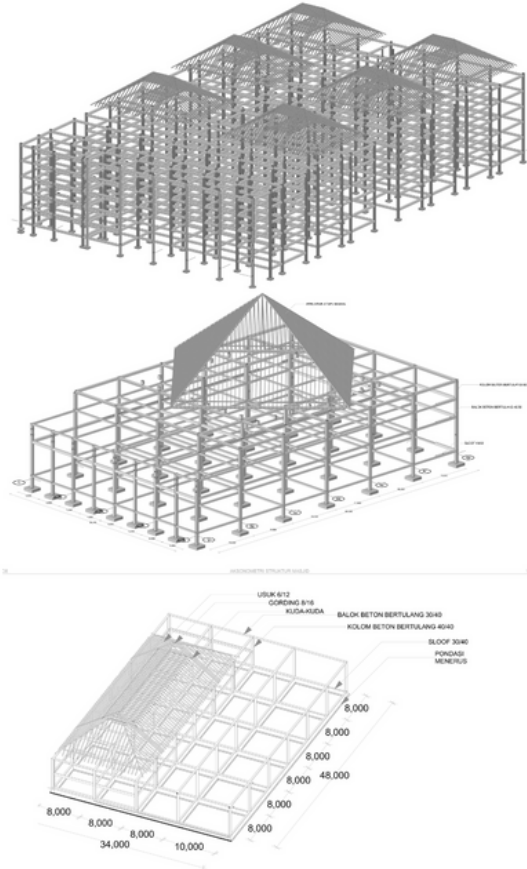
17 UTULITAS OFFICE 1:200

18 DENAH POTONGAN LANTAI 3 MASJID 1:200

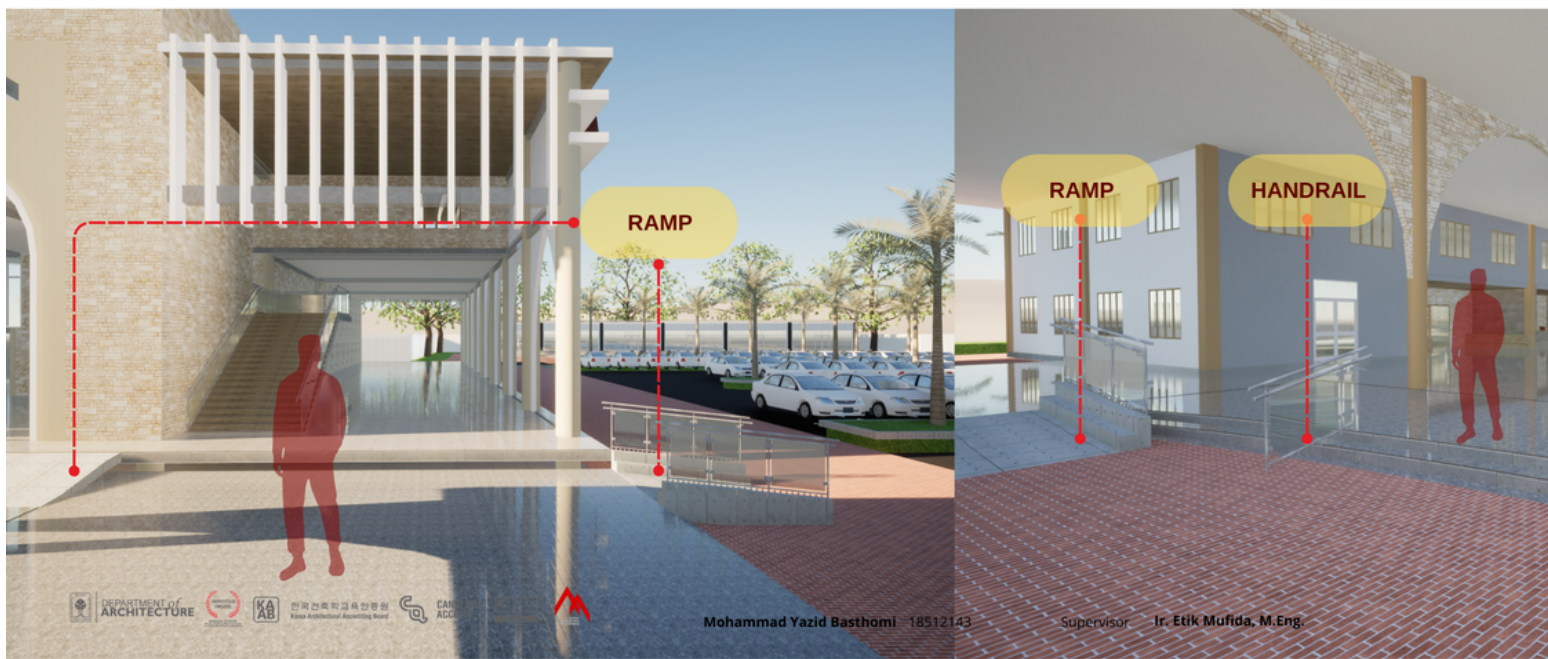
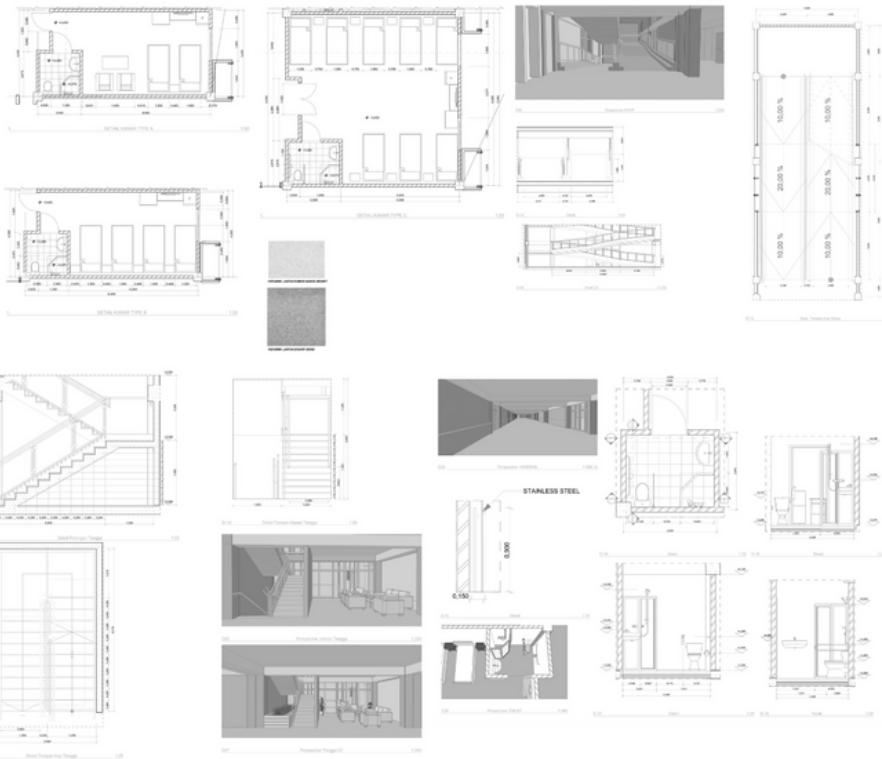
Gambar 6.2 APREB
 Sumber : Perpus UII, 2023



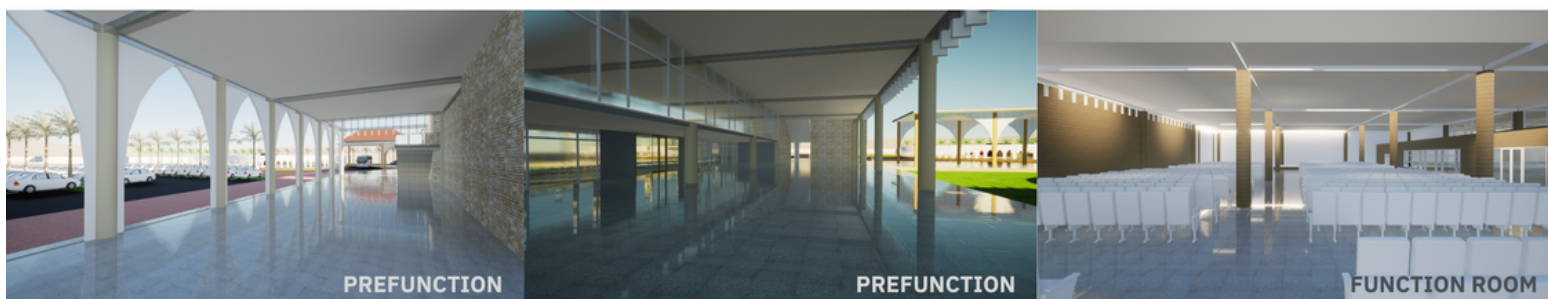
AKSONOMETRI STRUKTUR BANGUNAN



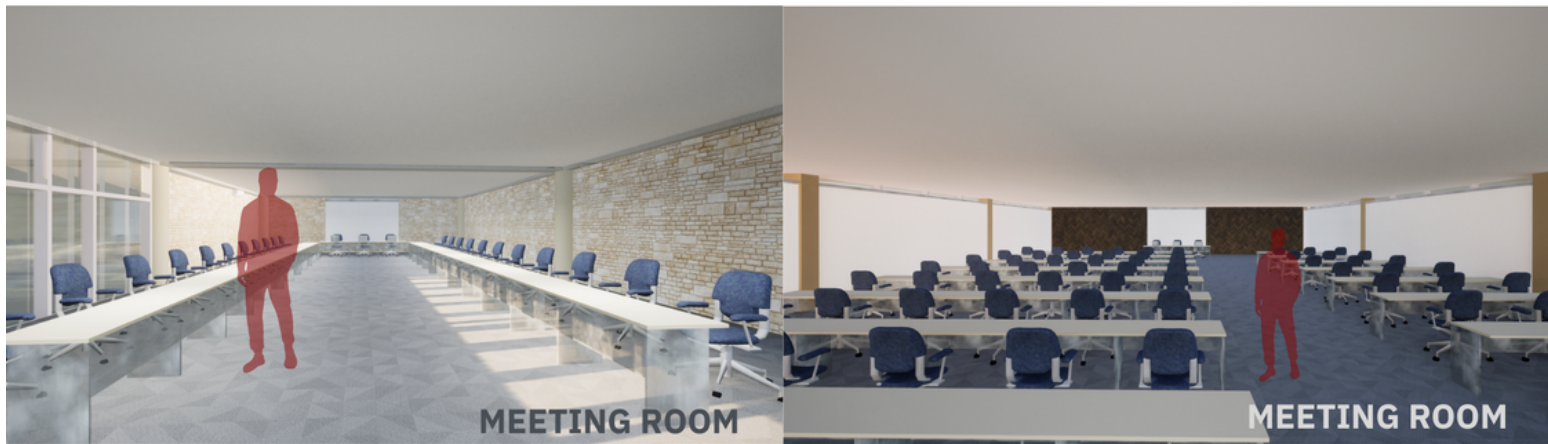
DETAIL ARSITEKTURAL KHUSUS



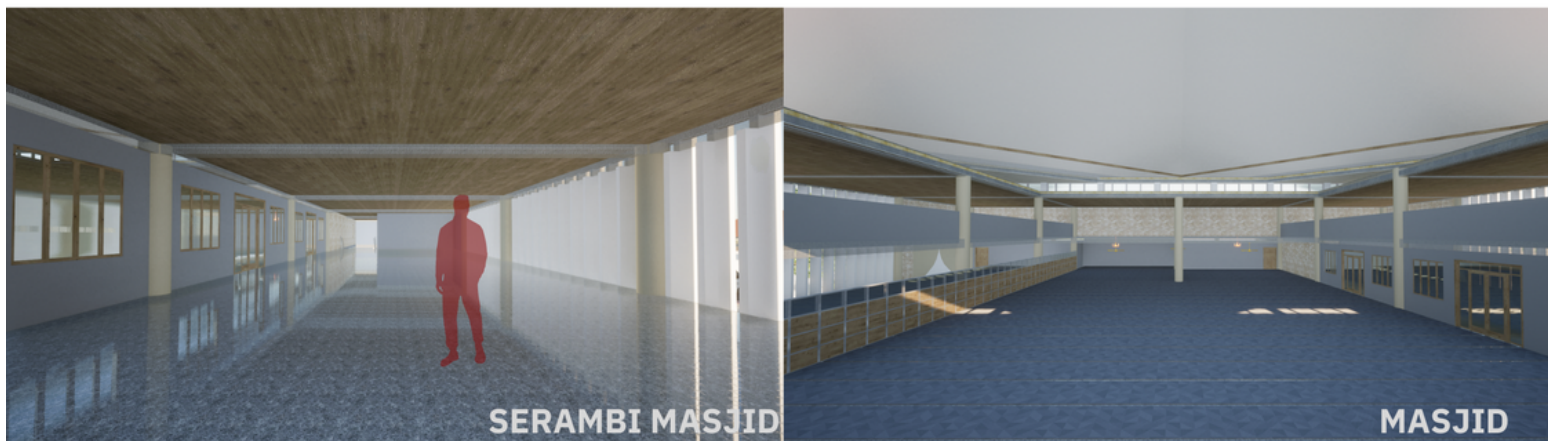
Gambar 6.2 APREB
Sumber : Perpus UII, 2023



Function Room dan prefunction memiliki fungsi ruang multi purpose yang dapat digunakan pada musim haji maupun tidak. Fungsi ini dapat digunakan untuk seminar, nikahan, atau acara cere



Meeting Room menjadi fasilitas penunjang kegiatan di asrama haji di luar musim haji



Fasilitas Penunjang untuk mengakomodasi jamaah haji maupun masyarakat umum sebagai pusat kajian dan beribadah



Gambar 6.2 APREB
Sumber : Perpus UII, 2023

FOTO MAKET

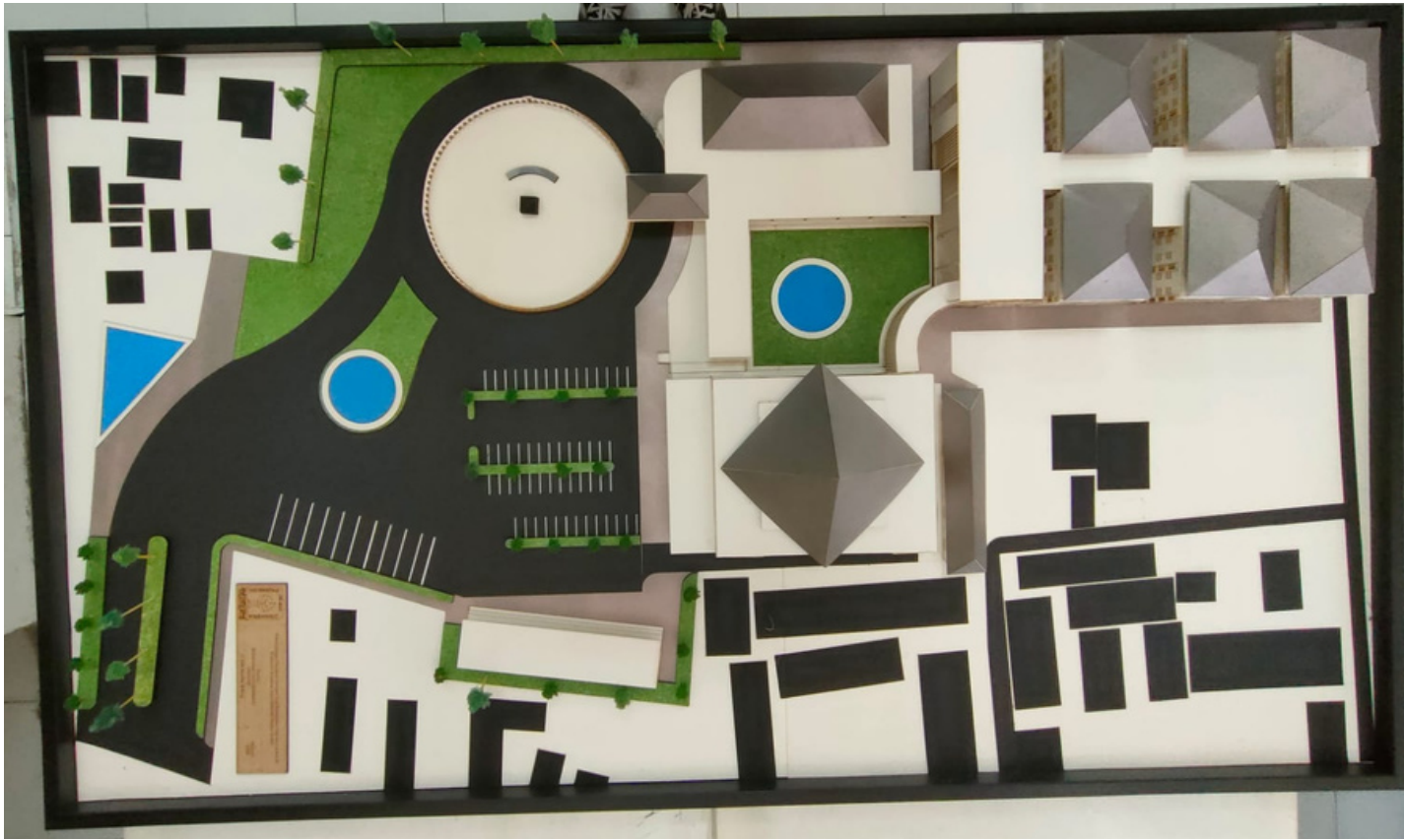
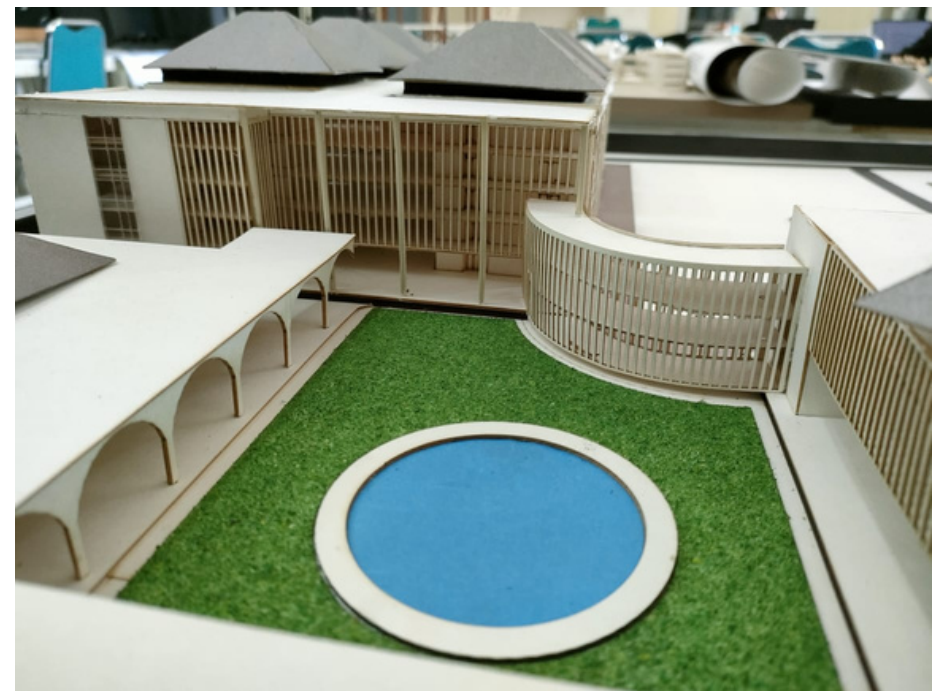


FOTO MAKET



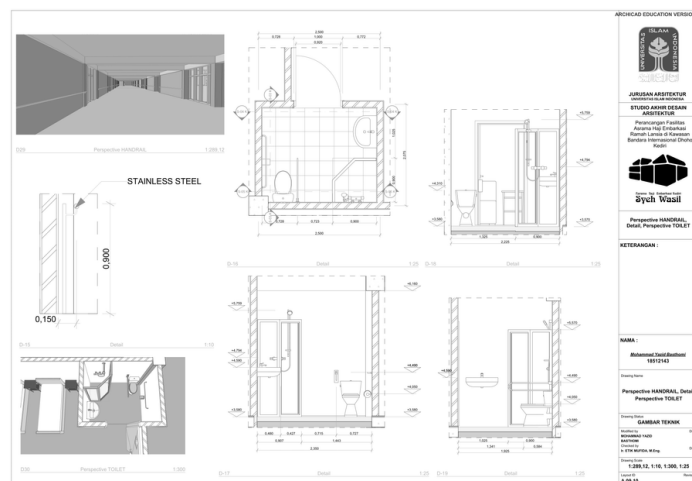
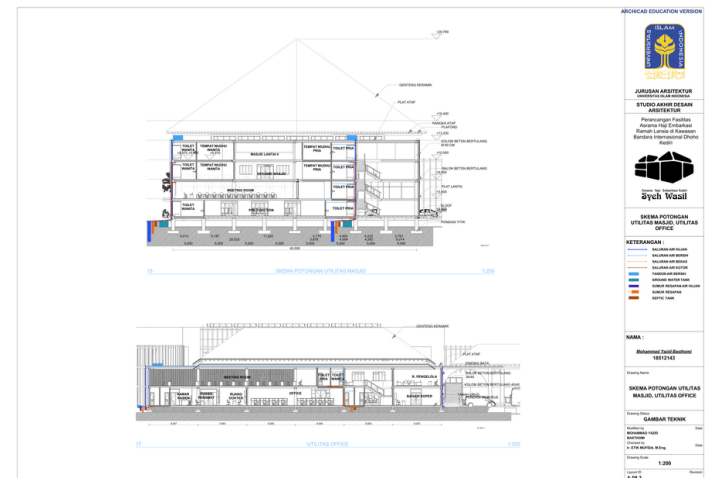
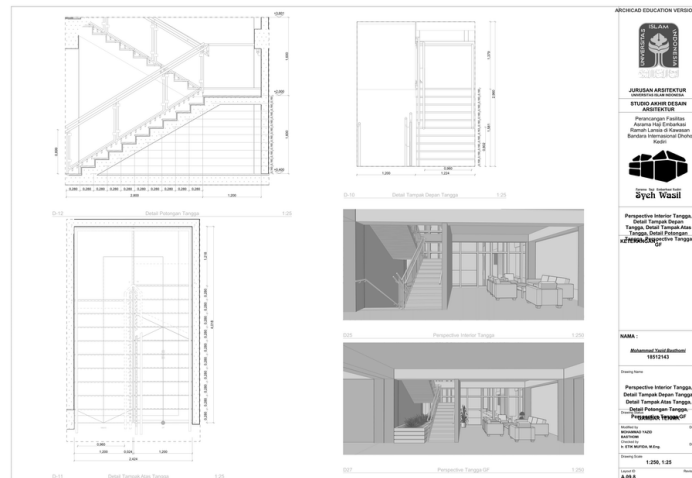
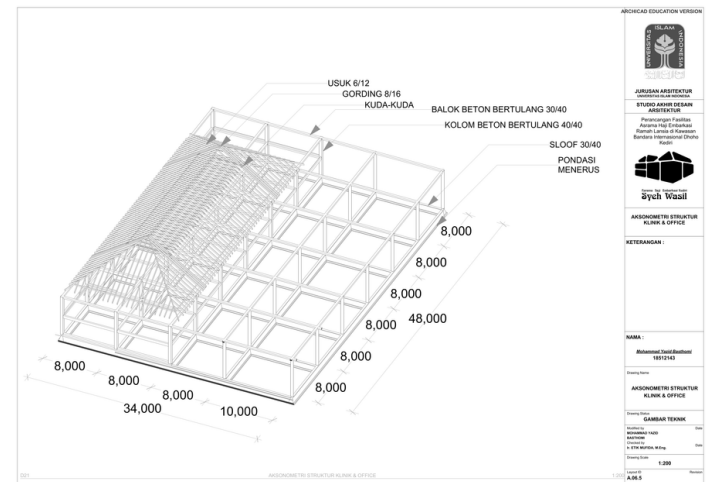
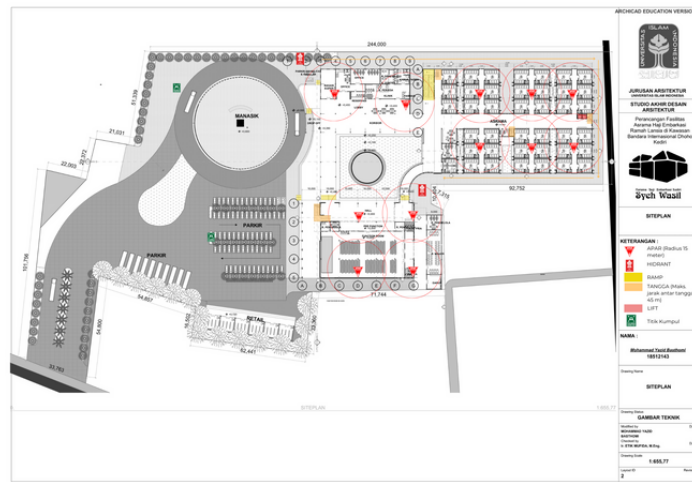
Gambar 6.3: Foto Maket
Sumber : Penulis, 2023

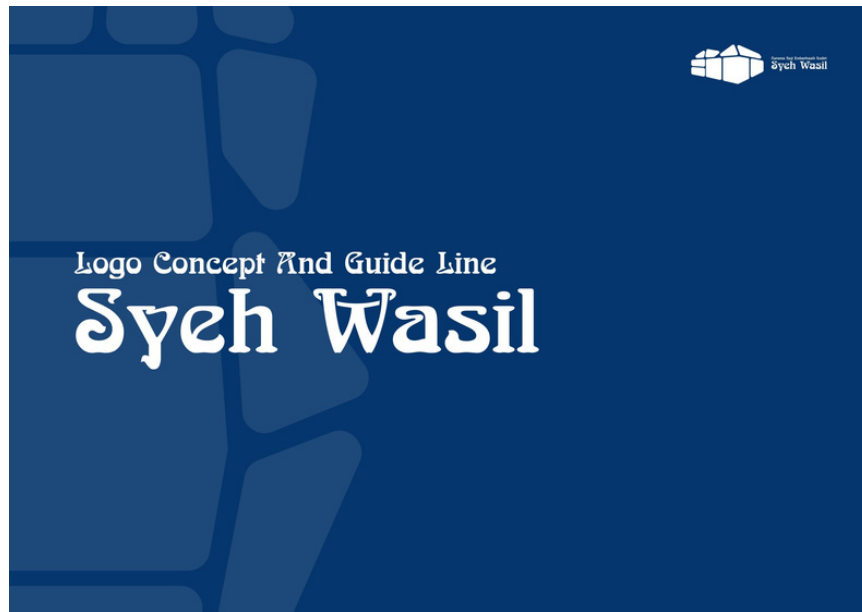
FOTO MAKET



Gambar 6.3: Foto Maket
Sumber : Penulis, 2023

Gambar Pengembangan Rancangan





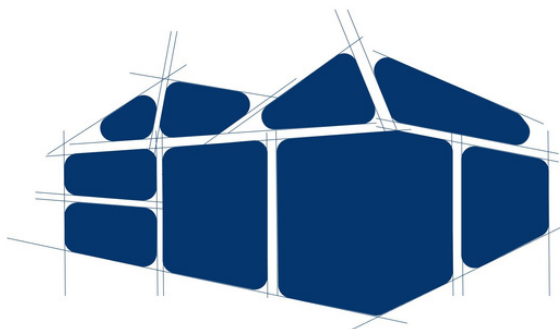
The Concept

LOGO CONCEPT

This logo is intended for building designs that are adapted from the design of the Hajj hostel. Hajj hostel is a means of accommodation for the readiness of pilgrims to depart, custom process, immigration, and quarantine (CIQ). The Hajj hostel functions to prepare the condition and physical and mental recovery of the pilgrims in order to face the very tiring journey of the pilgrimage.



The Main Logo Concept



● 05366D



The Main Font Concept



Asrama Haji Embarkasih Kediri
Syeh Wasil

Boecklins Universe
 1234567890

ABCDEFGHIJKL
 MNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 nopqrstuvwxyz

● 05366D

Logo Configuration

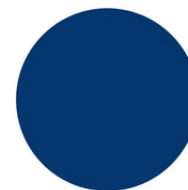


Vertical Logo

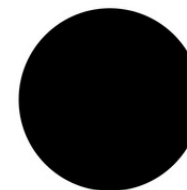


Horizontal Logo

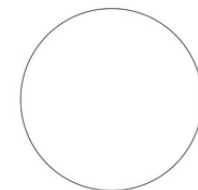
Identity Palet Color



● 05366D

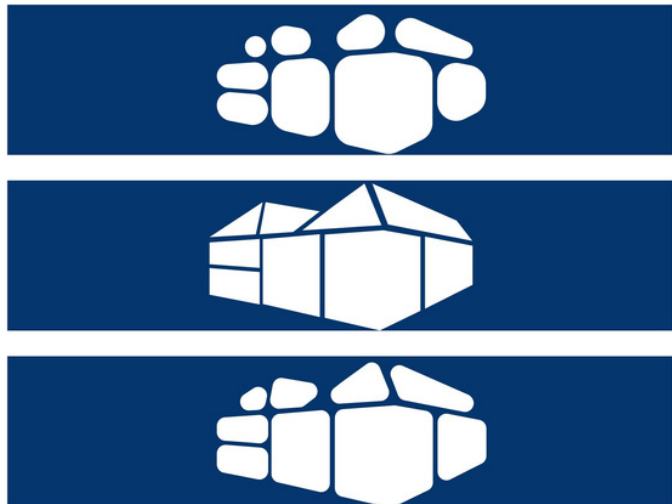


● 00000

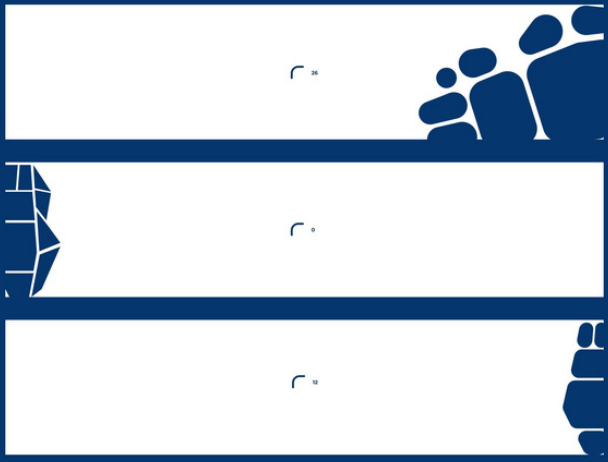


○ FFFFFFF

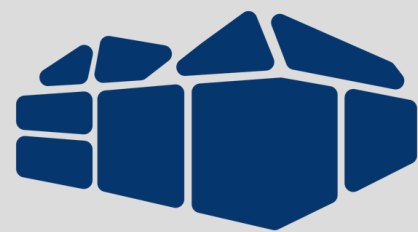
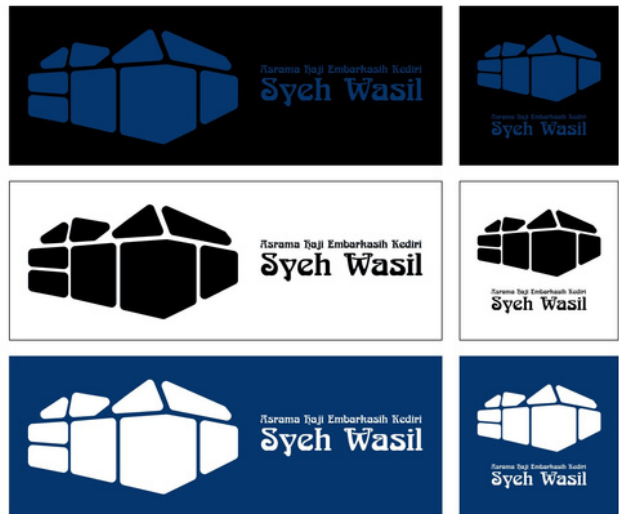
Graphics Elements



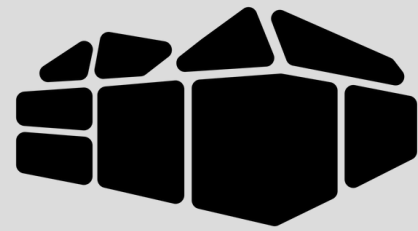
Graphics Elements



Identity Palet Color



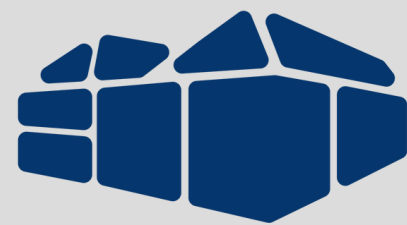
Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



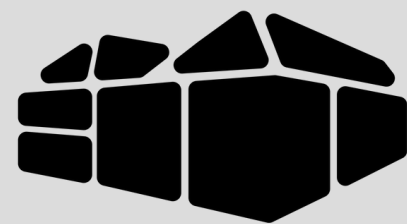
Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



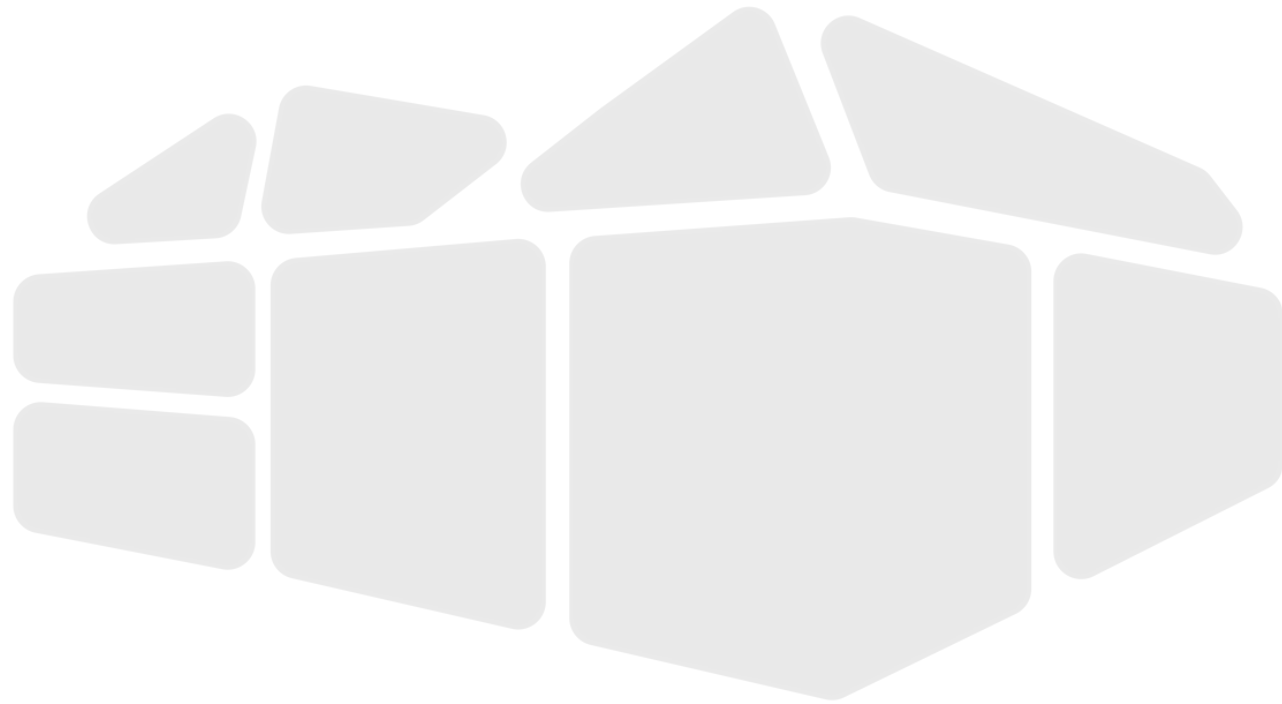
Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil

View to more

SCAN ME



**Buku Laporan SADA
Gambar Pengembangan Rancangan
APREB
Visualisasi**



**UNIVERSITAS
ISLAM
INDONESIA**

PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR



**DEPARTMENT of
ARCHITECTURE**



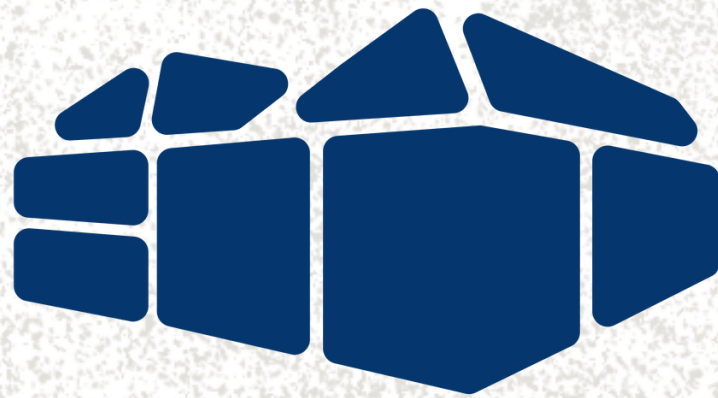
**한국건축학교육인증원
Korea Architectural Accrediting Board**



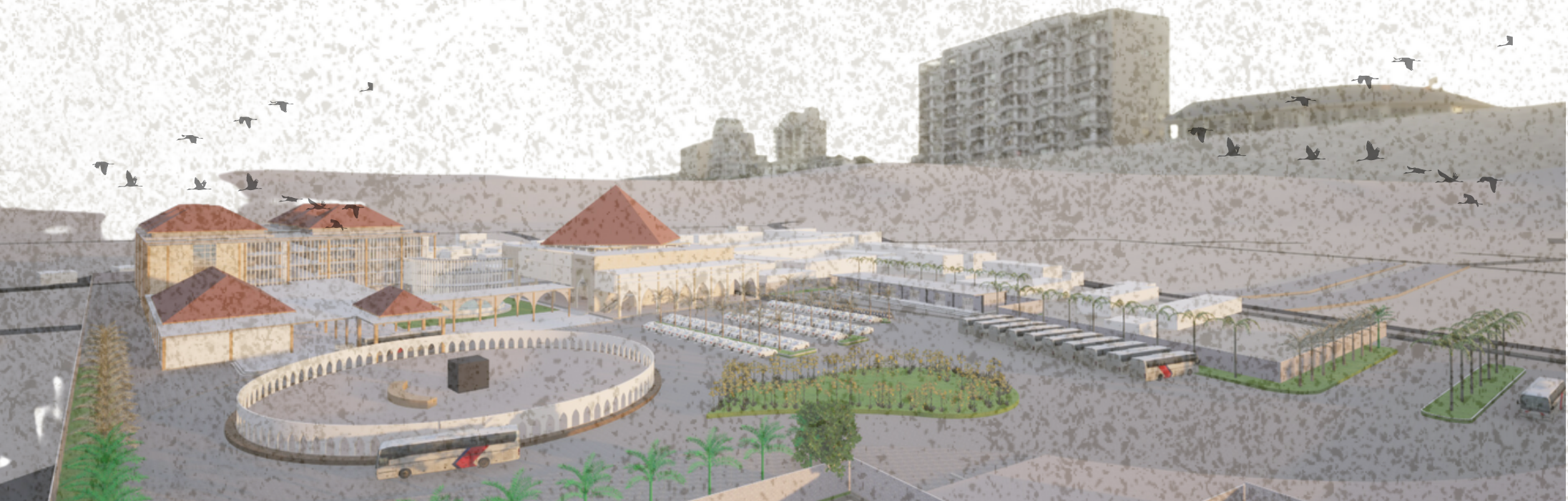
**CANBERRA
ACCORD**



**AKREDITASI
UNGGUL**



Asrama Haji Embarkasi Kediri
Syeh Wasil



UNIVERSITAS
ISLAM
INDONESIA

PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR



DEPARTMENT of
ARCHITECTURE



한국건축교육인증원
Korea Architectural Accrediting Board



CANBERRA
ACCORD



AKREDITASI
UNGGUL



DEPARTMENT OF
ARCHITECTURE

Studio Akhir Desain Arsitektur
Jurusan Arsitektur
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

**Perancangan Fasilitas Asrama Haji Embarkasi Ramah
Lansia di Kawasan Bandara Internasional Doho Kediri**

MOHAMMAD YAZID BASTHOMI

18512143



BUILDING
PERFORMANCE &
LABORATORY

