

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pengujian Sistem Monitoring Baterai Mobil Listrik yang telah dilakukan maka dapat dibuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem Monitoring Baterai Mobil Listrik dapat membaca tegangan setiap baterai serta menampilkannya pada layar komputer dan LCD
2. Hasil pengujian perbandingan tegangan yang terbaca pada Sistem Monitoring Baterai Mobil Listrik dan Multimeter di dapatkan nilai selisih tegangan paling dekat 0,05V dan nilai selisih tegangan jauh 0,18V.
3. Sistem Monitoring Baterai Mobil Listrik dapat memutus tegangan ketika tegangan baterai melebihi 4,2V

#### **5.2. Saran**

1. Meningkatkan tingkat presisi pengukuran tegangan pada Sistem Monitoring Baterai Sistem Listrik sehingga lebih *sensitive* terhadap *overcharging*.
2. Menambah kapasitas baterai yang dapat dibaca oleh Sistem Monitoring Baterai Mobil Listrik