

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
PERNYATAAN KEASLIAN.....	II
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	III
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	IV
HALAMAN PERSEMBAHAN	V
MOTTO	VI
SURAT KETERANGAN PENELITIAN.....	VII
KATA PENGANTAR.....	VIII
ABSTRAKSI.....	X
DAFTAR ISI.....	XII
DAFTAR GAMBAR.....	XIV
DAFTAR TABEL	XV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH.....	2
1.3 BATASAN MASALAH.....	2
1.4 TUJUAN PENELITIAN.....	3
1.5 MANFAAT PENELITIAN	3
1.6 SISTEMATIKA PENULISAN.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 KAJIAN PUSTAKA	4
2.2 COMPUTER AIDED DESIGN (CAD)	4
2.2 <i>SOFTWARE</i> SOLIDWORKS.....	5
2.3 SISTEM OTOMASI.....	7
2.4 SISTEM PNEUMATIK.....	8
2.5 KOMPONEN PNEUMATIK.....	10
2.6 PENGGUNAAN PNEUMATIK.....	11
2.7 <i>KAIZEN</i>	12
2.7.1 <i>Konsep Utama Kaizen</i>	13
2.7.2 <i>Penghapusan Muda (Pemborosan)</i>	15
2.7.3 <i>Prinsip 5S dalam Budaya Kerja</i>	16
2.8 <i>PERHITUNGAN PADA SILINDER PNEUMATIK</i>	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 ALUR PENELITIAN.....	19
3.2 PERALATAN	19
3.3 KABINET KEYBLOCK	22
3.4 SISTEM KERJA MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i> (BEFORE)	22
3.5 MENENTUKAN KONSEP RANCANGAN MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i>	25
3.6 SISTEM KERJA MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i> (AFTER).....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1 ANALISIS PERANCANGAN MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i>	28

4.1.1 Analisis Perancangan Mesin pada Diskusi ke-1	28
4.1.2 Analisis Perancangan Mesin pada Diskusi ke-2	29
4.1.3 Analisis Perancangan Mesin pada Diskusi ke-3	30
4.2 MODIFIKASI SALURAN PEMBUANGAN LIMBAH <i>KEYBLOCK</i>	31
4.3 PENGARUH RANCANGAN MESIN BARU TERHADAP SISTEM KERJA	33
4.4 PERHITUNGAN SILINDER PNEUMATIK	44
4.5 BILL OF MATERIAL	38
BAB V PENUTUP	40
5.1 KESIMPULAN	40
5.2 SARAN	40
DAFTAR PUSTAKA	XVI
LAMPIRAN	XVII



DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1 COMPUTER AIDED DESIGN	5
GAMBAR 2.2 TAMPILAN DARI SOLIDWORKS	6
GAMBAR 2.3 SISTEM PNEUMATIK SEDERHANA	9
GAMBAR 2.4 SIKLUS PDCA DAN SIKLUS SDCA	14
GAMBAR 3.1 DIAGRAM ALIR PENELITIAN	20
GAMBAR 3.2 ALAT UKUR YANG DIGUNAKAN DALAM PENELITIAN	21
GAMBAR 3.3 KAMERA DAN <i>HANDYCAM</i> YANG DIGUNAKAN DALAM PEELITIAN	21
GAMBAR 3.4 <i>AIR CYLINDER</i>	22
GAMBAR 3.5 KABINET <i>KEYBLOCK</i>	22
GAMBAR 3.6 MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i> DI PT. YAMAHA INDONESIA	23
GAMBAR 3.7 <i>KEYBLOCK</i>	23
GAMBAR 3.8 JIG	24
GAMBAR 3.9 DUDUKAN BENDA KERJA DAN <i>TABLE BASE</i>	24
GAMBAR 3.10 SALURAN PEMBUANGAN	24
GAMBAR 3.11 SISTEM KERJA MESIN SEBELUM PERBAIKAN	26
GAMBAR 3.12 RANCANGAN MESIN BELAH <i>KEYBLOCK</i>	27
GAMBAR 3.13 DUDUKAN BENDA KERJA DAN SILINDER <i>LOCK</i>	28
GAMBAR 3.14 SISTEM KERJA MESIN SETELAH PERBAIKAN	28
GAMBAR 4.1 DESAIN PERTAMA	29
GAMBAR 4.2 DESAIN KEDUA	30
GAMBAR 4.3 DESAIN <i>FIX</i>	31
GAMBAR 4.4 SALURAN PEMBUANGAN LIMBAH	32

DAFTAR TABEL

TABEL 4. 1 PERHITUNGAN WAKTU PROSES	32
TABEL 4. 2 ELEMEN KERJA PADA MESIN SEBELUM DIMODIFIKASI.....	33
TABEL 4. 3 IDENTIFIKASI BERAT BEBAN.....	34
TABEL 4. 4 TABEL HASIL REKAPITULASI	37
TABEL 4. 5 <i>BILL OF MATERIAL (BOM) MECHANICAL</i>	38
TABEL 4. 6 <i>BILL OF MATERIAL (BOM) MACHINING</i>	38
TABEL 4. 7 <i>BILL OF MATERIAL (BOM) ELECTRICAL</i>	39

