

LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

DESAIN DAN PEMBUATAN SISTEM KEMUDI PADA
KENDARAAN *DIFABLE FRIENDLY VEHICLE 2 (DFV 2)*

TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

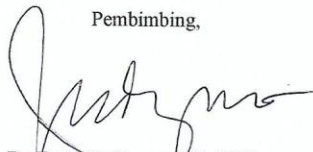
Nama : Risky Aria Prasetyo

No. Mahasiswa : 12525045

NIRM : 2012050142

Yogyakarta, Februari 2017

Pembimbing,



Dr. Eng. Risdiyono S.T., M.Eng.

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penulisan tesis ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut dalam referensi. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima hukuman / sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.

Yogyakarta, 09 Maret 2017

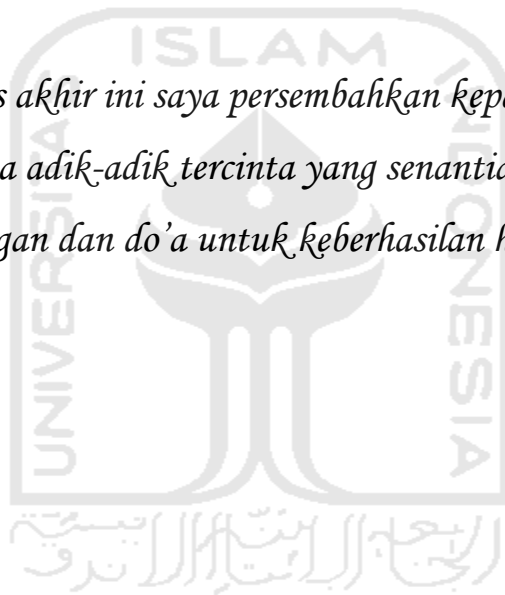
penulis
RISKY ARIA PRASETIO
7210AEP26891007
ENAM RIBU RUPIAH

Risky Aria Prasetio



HALAMAN PERSEMBAHAN

Laporan tugas akhir ini saya persembahkan kepada ayahanda dan ibunda serta adik-adik tercinta yang senantiasa memberikan dukungan dan do'a untuk keberhasilan hidup saya.



HALAMAN MOTTO

*Sesungguhnya Allah menyukai orang-orang yang berperang dijalan-
Nya dalam barisan yang teratur seakan-akan mereka seperti suatu
bangunan yang tersusun kokoh (Q.S. Ash-Shaff : 4)*

*Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan
(Q.S Al Insyiraah : 6)*

*Sesungguhnya orang-orang yang bertakwa mendapat kemenangan
(Q.S. An Naba : 31)*

*Keberhasilan hanya akan diraih untuk orang yang mau berusaha dan
berdoa, jika Allah berkehendak berhasil maka berhasilah , jika Allah
berkehendak lain maka tingkatkan usaha dan doa (Penulis)*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan mengucapkan alhamdulillah, segala puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik .

Laporan tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana teknik mesin di Universitas Islam Indonesia dengan judul “Desain dan Pembuatan sistem kemudi pada kendaraan *Difable Friendly Vehicle 2 (DFV 2)*”.

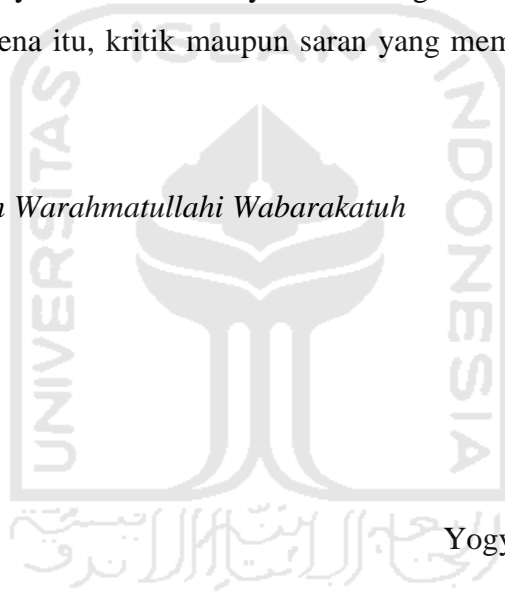
Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, bantuan, serta dukungan dalam pelaksanaan tugas akhir ini kepada :

1. ALLAH SWT, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayahNYA sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
2. Nabi Muhammad SAW yang menjadi suri tauladan penulis dalam menjalani hidup.
3. Bapak Dr.Eng. Risdiyono, S.T., M.Eng Selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia sekaligus Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Bapak Agung Nugroho Adi, S.T., M.T Selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Ayahanda dan Ibunda tercinta yang senantiasa memberikan semua tenaga, dukungan, dan doa untuk keberhasilanku.
6. Adik-adik tersayang (Aji, Wildan, Erfan) yang selalu baik hati memberikan semua perhatiannya kepadaku.
7. Agung kurnia, S.T yang selalu membantu mengerjakan tugas akhir ini.
8. Mas Adi, mas candra, mas syafi'i selaku laboran laboratorium Proses Produksi.

9. Teman-teman team DFV2 (Agung kurnia, S.T, M. Nurdiyansyah, Sarah romawi, Okti dwiansyah).
10. Teman-teman Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin UII.
11. Saudara-saudaraku teknik mesin UII angkatan 2012.
12. Teman-teman Kos Pak Ismudari (jamal, dhandi, ahmad, egi, inan, citra, ferdy, ady)

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh karena itu, kritik maupun saran yang membangun sangat penulis harapkan.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh



Yogyakarta, Februari 2017

Risky Aria Prasetio