

## **BAB VI**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 SIMPULAN**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, diperoleh hasil sebagai berikut ini.

1. Gaya-gaya dalam yang terjadi pada batang profil dari struktur utama rangka pelengkung jembatan 1 dengan tinggi pelengkung 30 m lebih kecil dibandingkan jembatan 2 dengan tinggi pelengkung 42 m. Pola grafik perbandingan gaya dalam pada masing-masing jembatan relatif sama.
2. Kebutuhan material profil baja pada jembatan 1 lebih besar dibandingkan jembatan 2, dengan rasio perbandingan 1:0,849.

#### **6.2 SARAN**

Berdasarkan rangkaian penelitian yang telah dilakukan dan hasil yang diperoleh, penulis menuliskan beberapa saran yaitu bahwa:

1. pada penelitian ini hanya meninjau respon struktur utama pada rangka pelengkung, yaitu batang atas (BA), batang bawah (BB), kolom (K), dan batang diagonal (DG), sehingga untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan peninjauan pada batang melintang dan *bracing*,
2. penelitian ini hanya memperhitungkan beban mati, beban lajur *D*, beban rem, beban pejalan kaki, beban angin, dan beban gempa. Pada penelitian selanjutnya akan lebih jika meninjau pengaruh beban-beban yang lainnya,
3. dalam penelitian ini tidak mencakup perbandingan biaya, sehingga diperlukan penelitian lanjutan yang membahas perbandingan biaya dari jembatan 1 dengan tinggi lengkungan 30 m dan jembatan 2 dengan lengkungan 42 m,
4. dalam Penelitian ini tidak mencakup perhitungan sambungan, sehingga diperlukan penelitian lanjutan yang membahas mengenai perhitungan

sambungan dari jembatan 1 dengan tinggi lengkungan 30 m dan jembatan 2 dengan tinggi lengkungan 42 m.

