

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 2001. *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*, 4th ed. Washington D.C.
- Alamsyah, A,A. 2008. *Rekayasa Lalulintas*. UMM Press. Malang
- Arouffy, M., 2002. Dampak Sistem Sinyal Terkoordinasi Terhadap Biaya Operasional Pengguna Jalan, *Tesis*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Gadjah Madja, Yogyakarta.
- Basayut, E. M. Z. T. 2010. Analisa Dan Koordinasi Sinyal Antar Simpang Pada Ruas Jalan Diponegoro Surabaya. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan), Institut Teknologi Surabaya, Surabaya.
- Collins, P. 2009. *Paramics Microsimulation Modelling-RTA Manual*. New South Wales Government. USA.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Departemen Perhubungan. Jakarta
- Hadjoh, I. E. S. 2012. Evaluasi Kinerja Simpang Empat Bersinyal Ringroad Utara – Affandi – Anggajaya Sleman, Yogyakarta. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan), Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Husna, B.N. 2016. Perancangan Koordinasi Sinyal Antar Simpang Studi Kasus :Simpag Jalan Mentri Supeno – Jalan Perintis Kemerdekaan, Simpang Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Pramuka, Simpang Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Gambiran Di Kota Yogyakarta. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Ikhwan, M. 2014. Analisa Dan Koordinasi Sinyal Antara Simpang Sumber Dan Simpang Pom Bensi Manahan (Studi Kasus : Simpang Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani Surakarta). *Jurnal*. Universitas Sebelas Maret.
- Khisty, C.J. dan Lall, B.K. 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid I. Erlangga. Jakarta.

- McShane, W. R. and Roess, R.P. 1990. *Traffic Engineering*. Prentice Hall Inc. New Jersey.
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Narbuko, C. dan Achmadi, A. 2008. Metodologi Penelitian. (Online). (<http://anginbiru.weebly.com/5/post/2010/09/penelitian-deskriptif.html>). Diakses 06 April 2016.
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G. 1999. *Teknik Jalan Raya*. Jilid I. Erlangga. Jakarta.
- Papacostas, C.S dan Prevedouros, P.D. 2005. *Transportation Engineering and Planning*. Prentice Hall Inc. Singapura.
- Peraturan Menteri Perhubungan. 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Kementerian Perhubungan. Jakarta.
- Planing Transport Verkehr AG. 2011. *VISSIM 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe.
- Robertson, D.I., Lucas, C.F., and Baker, R.T. (1980). *Coordinating Traffic Signals to Reduce Fuel Consumption*. Transport and Road Research Laboratory, Crowthorne, Berkshire, 17 p.
- Sitanggang, L. H. S. dan Harianto, Joni (2014). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Jalan K.H Wahid Hasyim - Jalan Gajah Mada). *Jurnal*. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Subekti, F. 2012. Analisis Implementasi Pelarangan Belok Kiri Langsung Terhadap Kinerja Kinerja Lalu Lintas Pada Kaki Pendekat Persimpangan Bersinyal. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Indonesia, Depok.
- Sukri, S. 2013. Evaluasi Kinerja Dua Simpang Berdekatan (Studi Kasus : Simpang Empat Mirota Godean dan Simpang Tiga Jl. Godean KM 1 - Jl. Bener). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Taylor, M. dan Young, W. 1996. *Understanding Traffic System*. Averbury Technical. Sydney.
- Transportation Research Board. 2000. *Highway Capacity Manual 2000*. National Academy of Science. Washington, DC.
- Wikipedia. 2016. (http://en.wikipedia.org/wiki/Traffic_simulation) Diakses 05

April 2016.

Zega, M. dan Surbakti, M. S. (2011). Analisa Koordinasi Sinyal Antar Simpang
(Studi kasus : Jl. Jamin Ginting – Jl. Pattimura – Jl. Mongonsidi).
Jurnal. Universitas Sumatera Utara, Medan.

