

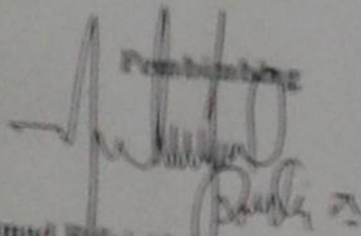
TUGAS AKHIR

EVALUASI KEAMANAN TUBUH BENDUNGAN SARADAN (SAFETY EVALUATION BODY OF SARADAN DAM)

(Studi Kasus Bendungan Saradan, Pada Lereng Sta. 03+50 dan Sta. 06+00,
Desa Sugihwaras, Kecamatan Saradan, Kabupaten Madiun, Provinsi Jawa Timur)

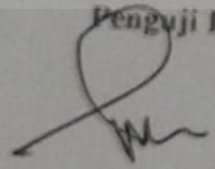


Pembimbing



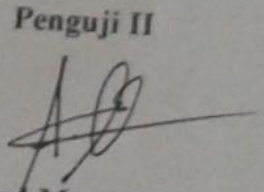
Muhammad Rizki Abdurrizqak, S.T., M.Eng.

Penguji I



Hanindya Kusuma Artati, S.T., M.T.

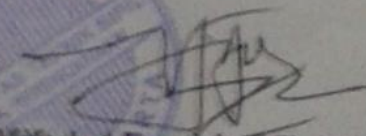
Penguji II



Akhmad Marzuko, Ir., M.T.

Mengesahkan,

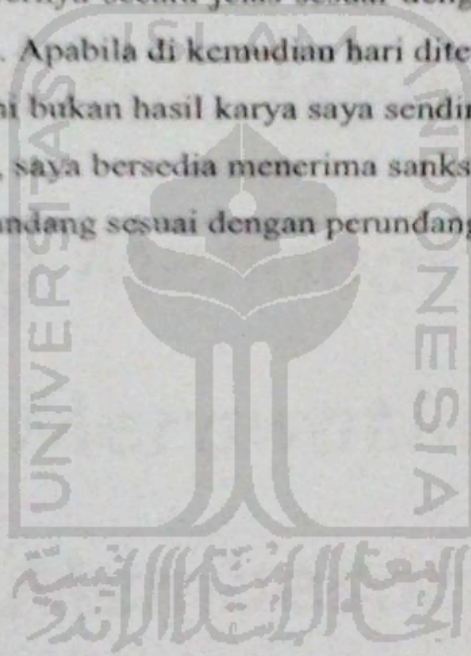
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.



Yogyakarta, 30 Maret 2017

Yang membuat pernyataan

Adi Rahmat Dipa
(12511205)



*Untuk Mereka
yang Mendoakanku,
Merawatku,
dan Membesarkanku*

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Evaluasi Keamanan Tubuh Bendungan Saradan Menggunakan Plaxis 8.2*. Sholawat serta salam, penulis ucapkan kepada kekasih-Nya Nabi Muhammad Rosulullah SAW. Allahumma sholli ‘ala Muhammad wa ‘ala aali muhammad. tanpa beliau sungguh nikmat ilmu tidak sampai pada kita saat ini.

Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng, selaku dosen pembimbing Tugas Akhir dan pemberi izin untuk melakukan penelitian tugas akhir pada proyek beliau,
2. Ibu Hanindya Kusuma Artati, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji I
3. Bapak Akhmad Marzuko, Ir., M.T. selaku Dosen Penguji II,
4. Bapak Ruzardi, Dr., Ir., MS yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian tugas akhir pada proyek beliau dan memberikan data pendukung sebagai gambaran kondisi dilapangan,
5. Bapak Yudhi yang telah memberikan olahan data pendukung yang sangat membantu dalam analisis Tugas Akhir penulis,
6. Kepada bapak, ibu, nenek, dan keluarga yang telah mendoakan kebaikan, motivasi serta membiayai hidup penulis,
7. Kepada teman-teman satu atap penulis (Takmir Masjid Darussalam GPW) yang senantiasa mengingatkan dalam kebaikan, memberi masukan positif bagi penulis, dan

8. Teman-teman Kellom (Kelompok Belajar) yang sama-sama berjuang dalam menempuh strata satu ataupun yang sudah mendahului penulis di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.



Yogyakarta, 30 Maret 2017

Penulis

Adi Rahmat Dipa

12511205