

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Indonesia.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990, *Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990)*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen PU, Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2007, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Khairunnisa, F., 2012, Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Berdasarkan Nilai PCI dan Nilai PSI Pada Ruas Jalan Basin-Mipitan di Kabupaten Klaten, *Skripsi S1 Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Nugraha, M.F., 2015, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga dan Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Jalan di Sepanjang Jalan Kaliurang Km 11-Km 12 Sleman, Yogyakarta, *Skripsi S1 Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Pamungkas, S.B., 2014, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan *Pavement Condition Index (PCI)*, *Tugas Akhir Program Diploma Teknik Sipil Sekolah Vokasi*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Shahin, M.Y., 1994, *Pavement Management for Airport Roads and Parking Lots*, Chapman and Hall, Dept BC., New York.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Wiyono, E., 2012. Evaluasi Kerusakan Struktur Perkerasan pada Ruas Jalan Semen-Ngluwar Kabupaten Magelang, *Tesis S2 Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.