

# **BAB I PENDAHULUAN**

## **1.1 LATAR BELAKANG**

Sistem transportasi memiliki peranan yang sangat besar bagi perkembangan suatu wilayah. Sistem transportasi yang baik akan mempercepat pemerataan pertumbuhan antara daerah satu dengan yang lainnya (MKJI 1997). Hal ini disebabkan karena dengan sistem transportasi yang baik akan mendukung tercapainya proses pemindahan orang dan barang dari suatu tempat ke tempat yang lain secara optimal. Faktor keamanan, kenyamanan, dan efisiensi waktu serta biaya dalam rangka pemenuhan kebutuhan menjadi pertimbangan utama dalam perencanaan sistem transportasi. Sistem transportasi yang baik harus didukung dengan sarana dan prasarana yang memadai serta sistem manajemen yang tepat sehingga komponen – komponen yang berkaitan tersebut dapat berfungsi dengan lancar. Salah satu komponen penting dalam prasarana sistem transportasi adalah jalan.

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel (Peraturan Pemerintah Tahun 34 Tahun 2006).

Besarnya volume kendaraan pada ruas Jalan Taman Siswa khususnya pada penggunaan kendaraan pribadi baik sepeda motor maupun mobil penumpang berdampak sangat besar pada kinerja ruas jalan tersebut. Volume kendaraan akan meningkat pada jam sibuk sehingga menyebabkan penumpukan antrian kendaraan pada ruas tersebut. Apabila kapasitas ruas jalan tidak mampu mengimbangi besarnya volume kendaraan, maka menyebabkan rendahnya tingkat pelayanan dan kinerja ruas dikarenakan semakin besarnya derajat kejenuhan.

Ruas jalan Taman siswa kota Yogyakarta merupakan salah satu jalan di Yogyakarta yang menghubungkan pusat – pusat tujuan transportasi seperti stasiun

lempuyangan, stasiun tugu, dan malioboro sehingga banyak kendaraan pribadi yang melintasi di ruas jalan ini. Hal itu menyebabkan jalan ini sering mengalami masalah transportasi seperti kemacetan terutama pada jam sibuk. Selain banyak kendaraan yang parkir di badan jalan serta kendaraan yang membelok tidak sebagai mestinya meskipun sudah di beri marka di larang melintas ikut menambahkan parah keamacetan di ruas jalan ini di sepanjang jalan Taman siswa juga merupakan daerah pertokoan dan kawasan pelajar.

Masalah-masalah yang terjadi seperti dikemukakan di atas diperlukan studi dan analisis untuk mengetahui tingkat kelayakan yang di capai atau kinerja dari ruas Jalan Taman Siswa Kota Yogyakarta. Khususnya pada segmen Jalan Taman Siswa di wilayah yang memiliki lebar dan ruas jalan yang sempit dan banyak sentra perdagangan yang menggunakan sebagian jalan sebagai tempat parkir perlu di lakukan analisis uuntuk mengevaluasi kinerja pada ruas jalan Taman Siswa agar dapat ditemukan solusi untuk masalah yang terjadi di ruas jalan tersebut

## **1.2 RUMUSAN MASALAH**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dikemukakan beberapa rumusan masalah, yaitu.

1. Apakah kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta pada saat ini sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?
2. Apakah kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta pada 3 tahun mendatang sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?
3. Bagaimana cara meningkatkan kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta dengan menggunakan manajemen lalu lintas sesuai dengan syarat Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997?

## **1.3 TUJUAN PENELITIAN**

Adapun tujuan dari Tugas Akhir ini adalah.

1. Mengetahui kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta pada saat ini sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

2. Mengetahui kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta pada 3 tahun mendatang sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
3. Memberikan usulan untuk meningkatkan kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta dengan menggunakan manajemen lalu lintas sesuai dengan syarat Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 ?

#### **1.4 MANFAAT PENELITIAN**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah mengetahui hasil yang diharapkan dapat menjadi usulan sebagai bahan masukan pada instansi terkait dalam hal pengambilan keputusan sehubungan dengan pengembangan transportasi, Mampu merumuskan strategi pengelolaan dan merencanakan alternatif yang bisa berfungsi mengurangi permasalahan yang ada, yaitu kepadatan lalu lintas, khususnya pada ruas jalan ini pada jam-jam puncak dan pertimbangan bagi pihak terkait guna mengetahui dan meningkatkan kinerja ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta.

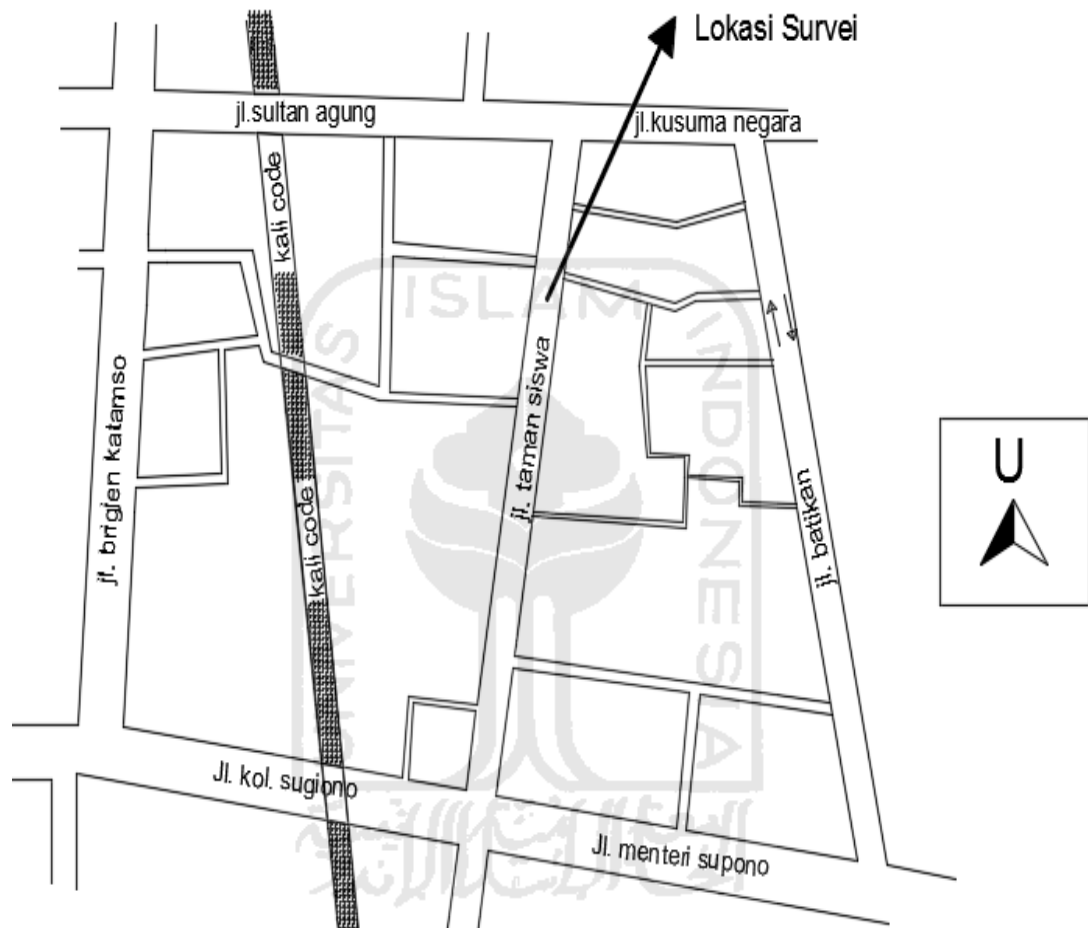
#### **1.5 BATASAN PENELITIAN**

Untuk memperjelas permasalahan agar dapat memenuhi tujuan penelitian serta dapat mempermudah analisis, maka dibuat batasan-batasan masalah sebagai berikut.

1. Penelitian dilakukan pada ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta.
2. Survei lapangan dilakukan pada jam-jam sibuk untuk mengetahui kondisi lalu lintas, dan jumlah kendaraan bermotor pada ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta.
3. Metode analisis dikerjakan mengacu pada prosedur perhitungan Jalan Perkotaan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997
4. Kelas hambatan samping ditentukan dengan melihat kondisi sekitar ruas jalan sesuai dengan kondisi khusus yang terdapat pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
5. Parameter kinerja ruas jalan ditentukan dari besarnya derajat kejenuhan pada ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta.

## 1.6 LOKASI PENELITIAN

Penelitian ini dilaksanakan pada ruas Jl. Taman Siswa Kota Yogyakarta Provinsi D. I. Yogyakarta. Lokasi penelitian dapat dilihat pada Gambar 1.1 dibawah ini.



Gambar 1.1 Lokasi Ruas jalan