

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, A. Y., 2013, Evaluasi Kondisi Perkerasan Berdasarkan Nilai *RCI* dan *PSI* Pada Jalan Kaliurang KM 9 Sampai Dengan KM 12, *Tugas Akhir*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Anggraini, E., 2013, Lapis Lentur di Ruas Jalan Bridgen Katamso DIY dengan Metode AASHTO Road Test 1962, *Tugas Akhir*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Ashakandari, F. S., 2017, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan, *Tugas Akhir*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Bandung.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990, *Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota (No.081/T/BNKT/1990)*, Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1992, *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*, Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Federal Highway Administration, 2009, *Pavement Distress Identification Manual Cycle 4*, FHWA Press, Washington D. C.
- Fisaini, J., 2011, *Jenis dan Fungsi Lapisan Perkerasan Jalan Raya*, (<http://www.ilmusipil.com/jenis-dan-fungsi-lapisan-perkerasan-jalan-roya>, Diakses 22 Februari 2011).
- Google map.com. Diakses 2 Oktober 2016
- Haryanto, B., 2013, Evaluasi Kondisi Permukaan Perkerasan Lentur Berdasarkan Nilai *PCI* dan *IRI* pada Ruas Jalan Wates Kabupaten Bantul, *Tugas Akhir*, (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia.
- Menteri Pekerjaan Umum, 2011, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.13/PRT/M/2011 Tata Cara Pemeliharaan dan Penelikan Jalan, Jakarta.

Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.

Totomihardjo, S., 1999, *Pengertian Jalan*, Yogyakarta.

