

## BAB VI SIMPULAN DAN SARAN

### 1.2 SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan perhitungan dari karakteristik Aspal Emulsi gradasi Laston AC-WC dengan menggunakan *filler* abu ampas tebu sebagai pengganti *filler* dari Clereng dapat disimpulkan bahwa campuran mengalami perubahan karakteristik, hal tersebut dapat dilihat dari perubahan nilai *Marshall*, *ITS*, dan Permeabilitas. Secara khusus berdasarkan hasil penelitian dan analisis dari pengaruh substitusi kadar abu ampas tebu sebagai *filler* pada campuran Aspal Emulsi gradasi Laston AC-WC dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Abu ampas tebu sebagai pengganti *filler* dari Clereng pada campuran aspal emulsi gradasi laston AC-WC memenuhi persyaratan yang ditentukan sehingga dapat digunakan sebagai *filler* pengganti.
2. Campuran aspal emulsi gradasi laston AC-WC menggunakan abu ampas tebu sebagai *filler* pengganti mengalami perubahan karakteristik *Marshall* pada keadaan KAO yaitu pada stabilitas menurun, kelelehan atau *flow* semakin meningkat, nilai *MQ* mengalami penurunan, nilai *Density* mengalami peningkatan, nilai *VITM* mengalami penurunan, nilai *VFWA* mengalami peningkatan, dan nilai *VMA* mengalami penurunan.
3. Kemampuan menahan gaya tarik (*Indirect Tensile Strength*) campuran aspal emulsi gradasi laston AC-WC seiring peningkatan proporsi *filler* abu ampas tebu nilainya mengalami peningkatan.
4. Pada pengujian permeabilitas menunjukkan campuran memiliki sifat drainase jelek terhadap air setelah dilakukan variasi pencampuran *filler* abu ampas tebu. Nilai permeabilitas pada campuran aspal emulsi gradasi laston AC-WC yang menggunakan abu ampas tebu sebagai *filler* menyebabkan penurunan.

## 6.2 SARAN

Merujuk pada hasil penelitian campuran Aspal emulsi gradasi Laston AC-WC dengan menggunakan *filler* abu ampas tebu sebagai pengganti *filler* dari Clereng, maka penulis memberikan saran sebagai berikut.

1. Pada daerah penghasil tebu dapat memanfaatkan limbah dari pengolahan tebu yaitu abu ampas tebu sebagai bahan alternatif substitusi *filler* dalam pekerjaan jalan yang menggunakan gradasi laston AC-WC, sehingga dapat meningkatkan nilai guna dari limbah abu ampas tebu.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut dengan campuran gradasi lain menggunakan *filler* abu ampas tebu sebagai substitusi *filler* dari Clereng dengan harapan dapat meningkatkan karakteristik *Marshall* sehingga membutuhkan aspal yang lebih efektif.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut dengan menggunakan aspal jenis lain dengan harapan dapat meningkatkan karakteristik *Marshall* pada campuran yang memanfaatkan limbah abu ampas tebu sebagai substitusi *filler*.