

DAFTAR PUSTAKA

- Djalante, S., 2011, Pengaruh Ketahanan Beton Aspal (AC-BC) Yang Menggunakan Asbuton Butir Tipe 5/20 Terhadap Air Laut Ditinjau Dari Karakteristik Mekanis Dan Durabilitasnya, *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, Vol. I No. 1.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2010, *Spesifikasi Umum*, Edisi 2010 (Rev. 3).
- Edison, B., 2010, Karakteristik Campuran Aspal Panas (*Asphalt Concrete-Binder Course*) Menggunakan Aspal Polimer, *Jurnal Aptek*, Vol. 2.
- Hakim, Budin A., 2011, *Upaya Mitigasi Terhadap Banjir Rob di Kota Semarang Akibat Kenaikan Muka Air Laut dan Penurunan Tanah*, (<http://coastalenvironment.blogspot.co.id/2011/12/upaya-mitigasi-terhadap-banjir-rob-di.html>. Diakses 13 Mei 2016).
- Iskandar, I., 2016, Sifat-sifat *Marshall* dan *Resilient Modulus* pada *Thin Surfacing Hot Mix Asphalt* dengan *Polymer Modified Bitumen*, *Skripsi*, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Mashuri, dkk., 2011, Studi Pengaruh Penambahan Roadcel-50 Terhadap Karakteristik Campuran Lapis Tipis Beton Aspal (*HRS-WC*), *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, Universitas Tadulako, Palu.
- Muaya, G.S., 2015, Pengaruh Terendamnya Perkerasan Aspal Oleh Air Laut yang Ditinjau Terhadap Karakteristik *Marshall*, *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 3 No. 8.
- Mutohar, Y., 2002, Pengaruh Penggunaan *Filler Fly Ash* Terhadap Nilai Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Bergradasi Rapat (CEBR), *Tesis*, Undip, Semarang.
- National Center for Asphalt Technology, 2009, *Evaluation of Stone Matrix Asphalt (SMA) for Airfield Pavement*, Auburn University.
- Nur'ubay, I., 2010, Tinjauan Kuat Tarik Tidak Langsung, Kuat Tekan Bebas, dan Permeabilitas Campuran Dingin *Rolled Asphalt* Dengan *Rapid Curing Cutback Asphalt* Sebagai *Binder*, UNS, Surakarta.

- Prabowo, A.H., 2003, Pengaruh Rendaman Air Laut Pasang (Rob) Terhadap Kinerja Lataston (*HRS-WC*) Berdasarkan Uji *Marshall* dan Uji Durabilitas Modifikasi, *Pilar*, Vol. 12 No. 2.
- Riyanto, A. dan Wahyono, T., 2015, Pengaruh Penambahan *Filler* Semen dan Lama Rendaman Terhadap Sifat Durabilitas dan Nilai Struktural *Split Mastic Asphalt* (SMA), *Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT)*.
- Soehartono, 2014, *Teknologi Aspal dan Penggunaannya dalam Konstruksi Perkerasan Jalan*, Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Suaryana, N., 2012, Kajian Material *Stone Matrix Asphalt* Asbuton Berdasarkan Kriteria Deformasi Permanen, *Pusat Litbang Jalan dan Jembatan*, Bandung.
- Subarkah dan Romadhona, W., 2015, Pengaruh Tipe Gradasi Agregat Terhadap Sifat Beton Aspal dengan Bahan Pengikat Aspal Pertamina Pen 60/70 dan Aspal Starbit E-55 Campuran AC-WC, *Jurnal Teknisia*, Vol. XX No. 1, Yogyakarta.
- Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Sukirman, S., 2003, *Beton Aspal Campuran Panas*, Yayasan Obor Indonesia, Jakarta.
- Sunarjono, S. dan Samantha, R., 2012, Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran SMA (*Split Mastic Asphalt*) Grading 0/11 Menggunakan Sistem Pengujian *Indirect Tensile Strength*, *Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*, Surakarta.
- Transportation Research Board, 2011, *A Manual for Design of Hot Mix Asphalt with Commentary (NCHRP Report 673)*, Washington DC.
- Zachraini, M.R., 2012, Pengaruh Perendaman Terhadap Karakteristik Aspal Porus yang Menggunakan *Liquid* Asbuton Sebagai Bahan Pengikat, *Resume Tugas Akhir*, Universitas Hasanuddin, Makassar.