

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di lapangan serta pembahasan terhadap hasil-hasil penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut ini.

1. Kenyamanan dan kerataan Jalan Tempel – Turi sta. 1+800 sampai 3+800 didapat rata-rata nilai *International Roughness Index* (IRI) untuk arah Tempel – Turi sebesar 3,78 m/km dan arah sebaliknya Turi – Tempel sebesar 6,15 m/km,
2. *Road Condition Index* (RCI) yang mempunyai korelasi dengan nilai *IRI* memiliki kondisi jalan yang baik untuk arah Tempel – Turi dengan rata-rata sebesar 7,76 dan kondisi jalan yang sedang yaitu untuk arah Turi – Tempel dengan rata-rata sebesar 6,35,
3. Nilai *IRI* yang berpengaruh juga terhadap nilai kinerja permukaan jalan yang dinyatakan dengan *Present Serviceability Index* (PSI) menunjukkan tingkat fungsi pelayanan yang kurang dengan nilai rata-rata untuk arah Tempel – Turi sebesar 1,90 dan arah Turi – Tempel sebesar 1,10, dan
4. Dengan umur rencana selama 10 tahun, Jalan Raya Tempel – Turi membutuhkan tebal lapis perkerasan tambahan (*overlay*) sebesar 6 cm pada semua segmen.

6.2 SARAN

1. Diperlukannya pemeriksaan terhadap material perkerasan dengan melakukan uji laboratorium untuk mengetahui faktor penyebab kerusakan dan pendataan mengenai struktur perkerasannya.
2. Upaya menjaga kemampuan pelayanan pada ruas jalan sebaiknya jangan dilakukan penambalan pada titik atau spot yang mengalami kerusakan saja, tetapi melakukan program penanganan *overlay* atau rehabilitasi sehingga kerataan jalan tetap stabil.

3. Penelitian lebih lanjut disarankan perencanaan tebal perkerasan dapat dilakukan dengan menggunakan metode lainnya, seperti metode *Asphalt Institute*, *AASHTO* dan lain sebagainya.
4. Penelitian lebih lanjut disarankan untuk mengkalibrasi alat *Roughometer* yang disesuaikan dengan kondisi lapangan yang akan disurvei.
5. Terdapat hasil yang tidak wajar pada *dial* yang terdapat pada alat *Roughometer*, sehingga perlu adanya *maintenance* mengingat alat yang digunakan sudah berumur cukup lama.

