

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil survei *Pavement Condition Index (PCI)* pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten didapatkan nilai *PCI* rata-rata sebesar 57,95 untuk arah Selatan - Timur dengan *rating* baik (*good*), dan 83,95 untuk arah Timur – Selatan dengan *rating* sangat baik (*very good*).
2. Nilai *PCI* maksimum untuk arah Selatan - Timur sebesar 99 dengan *rating* sempurna (*excellent*), nilai *PCI* minimum sebesar 9 dengan *rating* gagal (*failed*). Sedangkan untuk arah sebaliknya Timur – Selatan nilai *PCI* maksimum sebesar 99 dengan *rating* sempurna (*excellent*), dan nilai *PCI* minimum sebesar 18 dengan *rating* sangat buruk (*very poor*).
3. Hasil survei Bina Marga menghasilkan urutan prioritas (UP) 4 untuk arah Selatan – Timur dan urutan prioritas (UP) 6 untuk arah Timur – Selatan.
4. Berdasarkan hasil urutan prioritas jalan, ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten masuk kedalam program pemeliharaan berkala.
5. Berdasarkan pengamatan visual yang dilakukan pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten terdapat 10 jenis kerusakan, diantaranya *alligator cracking*, *block cracking*, *edge cracking*, *long & transversal cracking*, *bleeding*, *depression*, *patching*, *raveling & weathering*, *shoving*, dan *potholes*. Kerusakan terbesar untuk arah Selatan – Timur *block cracking* seluas 602,049 m² atau 27,020%, kerusakan terkecil *depression* seluas 3,201 m² atau 0,144%, sedangkan untuk arah sebaliknya Timur – Selatan kerusakan terbesar *bleeding* seluas 133,874 m² atau 27,95 %, kerusakan terkecil *potholes* seluas 1,056 m² atau 0,220%, dan sebagian besar ruas jalan mengalami kerusakan.

6. Kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten termasuk dalam kerusakan fungsional artinya perkerasan masih mampu mendukung beban lalu-lintas tetapi ruas jalan kurang memberikan tingkat kenyamanan dan keamanan untuk digunakan.
7. Upaya pemeliharaan dan perbaikan kerusakan pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten ini adalah dengan penanganan perbaikan kerusakan disesuaikan dengan tingkat kerusakan, jenis kerusakan, dan lokasi dimana kerusakan itu terjadi.

6.2 SARAN

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Agar kerusakan yang telah terjadi pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten tidak menjadi lebih parah, maka perlu segera dilakukan tindakan perbaikan, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi.
2. Sebaiknya dilakukan survei kondisi perkerasan pada ruas jalan ini secara periodik sehingga informasi kondisi perkerasan dapat berguna untuk prediksi kinerja perkerasan dimasa yang akan datang, selain juga dapat digunakan sebagai masukan pengukuran yang lebih detail.
3. Evaluasi kerusakan jalan dengan menggunakan metode yang lain sangat diperlukan guna memperkaya data dan membandingkan efesiensi serta efektivitas pemeliharaan dan perbaikan perkerasan pada ruas Jalan Mayor Kusmanto, Klaten.