

## **BAB VI**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 SIMPULAN**

Berdasarkan perhitungan dan perbandingan desain struktur atas jembatan *prestressed concrete box girder* penampang trapesium dan *prestressed concrete I girder* dapat disimpulkan 3 hal berikut ini.

1. Desain pertama struktur atas jembatan menggunakan *prestressed concrete box girder* penampang trapesium aman terhadap tegangan, lendutan yang terjadi dan beban-beban yang bekerja. Berikut hasil desain *prestressed concrete box girder* penampang trapesium, luas penampang sebesar 6,41 m<sup>2</sup> ; jumlah tendon 27 buah dan lendutan yang terjadi 0,0146 m. Selengkapnya bisa dilihat pada Tabel 5.62.
2. Desain kedua struktur atas jembatan menggunakan *prestressed concrete I girder* aman terhadap tegangan, lendutan yang terjadi dan beban-beban yang bekerja. Berikut hasil desain *prestressed concrete I girder*, luas penampang sebesar 5,09 m<sup>2</sup> ; jumlah tendon 20 buah dan lendutan yang terjadi 0,0136 m. Selengkapnya bisa dilihat pada Tabel 5.62.
3. Perbandingan desain struktur atas menggunakan *prestressed concrete box girder* penampang trapesium dan *prestressed concrete I girder* untuk bentang 40 m dapat dilihat pada Tabel 5.62.

#### **6.2 SARAN**

Berdasarkan hasil dari simpulan diatas, maka dapat diusulkan saran yaitu perlu adanya perbandingan secara menyeluruh meliputi struktur atas, struktur bawah dan Rencana Anggaran Biaya (RAB).