

ABSTRAK

Jalan Jatinegara Barat merupakan salah satu ruas jalan di Jakarta yang sepanjang jalannya terdapat pusat aktivitas seperti rumah sakit, bank, universitas, pemukiman, dan pertokoan. Dilihat dari jarak jaringan jalan, Jalan Jatinegara Barat merupakan jalan penghubung antara Jalan Otto Iskandardinata dengan Jalan Matraman sehingga banyak pengguna jalan melewati jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui kinerja lalu lintas dan memberikan alternatif pemecahan masalah untuk meningkatkan kinerja ruas jalan Jatinegara Barat.

Data yang digunakan untuk menganalisis kinerja lalu lintas yaitu data primer dan data sekunder. Data primer berupa data lalu lintas yang diperoleh dari survei lapangan selama 3 hari pada jam sibuk. Data sekunder berupa data yang diperoleh dari instansi-instansi terkait. Data-data yang diperoleh kemudian digunakan untuk menganalisis kinerja lalu lintas dengan metoda MKJI 1997 dan HCM 1994.

Hasil analisis menunjukkan bahwa derajat kejenuhan pada kondisi *eksisting* tahun 2016 sebesar 0,965 dengan tingkat pelayanan E. Kinerja lalu lintas bisa ditingkatkan dengan beberapa alternatif. Salah satu alternatifnya yaitu pelarangan parkir di trotoar, pelarangan parkir di badan jalan, dan pemberlakuan nomor pelat ganjil dan genap. Setelah diberlakukan alternatif tersebut, pada tahun 2016 derajat kejenuhan menjadi 0,517 dengan tingkat pelayanan B dan pada tahun 2021 didapat derajat kejenuhan sebesar 0,69 dengan tingkat pelayanan C.

Kata kunci: Kinerja Lalu Lintas, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan

ABSTRACT

Jatinegara Barat Street is one of the streets in Jakarta that has a center activity along the street such as hospital, bank, university, resident, and store. Judging from the distance of the road network, Jatinegara Barat Street is a street that connects Otto Iskandardinata Street with Matraman Street so that makes many road users pass through the street. The purpose of this research is to determine the performance of the street and give alternative solutions to improve the performance of Jalan Jatinegara Barat Street.

The data used to analyze the performance of the street are primary data and secondary data. Primary data obtained from survey area for 3 days during the rush hour. Secondary data obtained from related institutions. Those data then used to analyze the performance of the street using the method of the MKJI 1997 and HCM 1994.

The analysis shows the existing condition in 2016 of degree of saturation is 0,965 with level of service E. Traffic performance can be exchanged with some alternatives. One of the alternatives is prohibition of parking on the sidewalk, prohibition of parking on the road, and implementation of odd and even license plate numbers. After applied that alternative, the degree of saturation changes to 0,517 with level of service B in 2016 and the degree of saturation is 0,69 with level of service C in 2021.

Keywords: *Traffic Performance, Degree of Saturation, Level of Service*