

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**PENGARUH LIMBAH BUSA LATEKS SEBAGAI *ADDITIVE*
TERHADAP KARAKTERISTIK *MARSHALL* DAN
PERMEABILITAS BETON ASPAL (AC)**

**Diajukan Sebagai Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Jogjakarta**

1. Nama : M. Bustanul Arifin
No. Mhs. : 97 511 084
2. Nama : M. Avif Maulana
No. Mhs. : 97 511 367

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. Iskandar S, MT

Dosen Pembimbing I

Ir. Miftahul Fauziah, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal :



Tanggal : 9 Maret '03

MOTTO

“..... Allah meninggikan orang yang beriman diantara kamu dan orang – orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat....”

(QS. 58 :11)

*“Bacalah dengan menyebut nama Tuhanmu yang menciptakan
Dia telah menciptakan manusia dari segimpal darah
Bacalah dan Tuhanmulah yang Maha pemurah
Yang mengajar manusia dengan perantaraan kalam
Dia mengajar kepada manusia apa yang tidak diketahuinya”*

(QS. 96 : 1-5)

لَقَدْ خَلَقْنَا الْإِنسَانَ فِي أَحْسَنِ تَقْوِيمٍ

PERSEMBAHAN

Untuk agamaku:

Sebagai amal ibadahku

Untuk Ayahanda dan Ibunda tercinta :

*“Andai hidupku adalah seongkah permata
maka akan kupecah menjadi seratus kemudian kurangkai
menjadi tasbeih
untuk kukalungkan dilehermu”*

Untuk adik – adik dan belahan jiwaku:

*“Do’a dan perhatian kalian adalah
minyak yang selalu membakar semangatku”*

Untuk sahabat – sahabat terbaikku

Serta teman seperjuangan di almamaterku

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang berkat rahmat dan hidayah-Nya maka penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW.

Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Limbah Busa Lateks Sebagai *Additive* Terhadap Karakteristik *Marshall* Dan Permeabilitas Beton Aspal (AC)” merupakan salah satu syarat wajib tingkat sarjana pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta, yang telah memenuhi syarat akademis untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Dalam menyelesaikan tugas akhir ini penulis banyak mendapat bantuan, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Atas segala bantuan dan bimbingan tersebut, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Iskandar. S, MT, selaku dosen pembimbing I dan penguji yang telah memberi bimbingan dan pengarahan.
2. Ibu Ir. Miftahul Fauziah, MT, selaku dosen pembimbing II dan penguji, atas kritik dan ketelitiannya dalam membimbing penelitian dan penyusunan Tugas Akhir.

3. Bapak Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen penguji tugas akhir.
6. Bapak Sukamto, selaku petugas laboran di Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
7. Bapak Ir. Imam Basuki dan staff, selaku petugas laboran di Laboratorium Teknik Transportasi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
8. Rekan – rekan dan semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan laporan ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan.

Akhirnya semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan senantiasa mendapat Ridho – Nya, Amiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2003

Penyusun