

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A.S., 2003, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Jalan Raya Malang – Surabaya Km 10. *Thesis S2*, Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Black, J.A., 1981. *Urban Transport Planning: Theory and Practice*, London, Cromm Helm.
- Clarkson H, Oglesby dan R. Gary Hicks., 1990, *Teknik Jalan Raya*. Erlangga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 1997, MKJI (*Manual Kapasitas Jalan Indonsia*). Depatemen Pekerjaan Umum. Indonesia.
- Hadis, C.S., 2013, Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Surakarta) – Solo. *Tugas Akhir*, Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Solo.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu lintas*. Edisi Kedua. Edisi Indonesia. Gadjah Mada University Press. Jogjakarta.
- Irianto, Agus., 2007, *Statistika Konsep Dasar dan Aplikasinya*. Kencana. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan., 2007, *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.

- Keputusan Menteri Perhubungan., 2011, *Keputusan Menteri Perhubungan No 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Keret Api dengan Bangunan Lain*. Kementerian Republik Indonesia. Jakarta.
- Khisty, C.J., B, K. L., 2005, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Komputer, Wahana., 2007, *Pengolahan Data Statistik dengan SPSS 15*. Andi. Yogyakarta.
- Malau, R., 2014, Aplikasi Shock Wave Analisis dan Queueing Analisis untuk menghitung Panjang Antrian pada Perlintasan Sebidang – Medan. *Tugas Akhir*, Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara Medan, Medan.
- Mcshane, W.R, Roess. R.P.,1990, *Traffic Engineering*. By Prentice Hall inc, Englewood, new Jersey.
- Miro, F., 2005, *Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Morlok, E.K., 1991, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga Jakarta.
- Muttaqin, M.Z., 2014, Pengaruh Tundaan dan Antrian Panjang Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Pada Perlintasan Kereta Api Purwosarii), *Tugas Akhir*, Teknik Sipil. UNS Surakarta.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat. SK.770/KA.401/DRJD/2005., 2005, *Tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta api*.

- Peraturan Pemerintah., 2009, Peraturan Pemerintah No. 72 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.
- Rezeqwan, A., 2015, Dampak Tundaan Dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) Dan Jumlah Pelanggaran Pada Palang Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Jalan HOS Cokroaminoto Yogyakarta No 739), *Tugas Akhir*, Teknik Sipil. UII Yogyakarta.
- Rotinga, A., 1987, *Statistika Terapan*. Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia, Jakarta.
- Sarwono, J., 2008, *Statistik Itu Mudah*. Andi. Yogyakarta.
- Setijowarno, Djoko dan Russ Bona Frazila., 2003, *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik soegijapranata. Bandung.
- Subarkah, Iman., 1981, *Jalan Kereta Api* . Idea Dharma. Bandung.
- Sudjana., 1983, *Teknik Analisis Regresi dan Korelasi*. Tarsito. Bandung.
- Sukardi., 2009, *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Bumi Aksara. Jakarta.
- Tamin, O.Z., 2008, *Perencanaan, Permodelan & Rekayasa Transportasi*. ITB. Bandung.
- Yusyadiputra, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal. *Tugas Akhir*, Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.