

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, untuk ruas jalan Yogyakarta-Wonosari Km 23,3 sampai Km 23,6 didapatkan simpulan sebagai berikut:

1. lebar lajur sebanyak 28 titik sudah memenuhi standar minimum. Sedangkan untuk bahu jalan, hampir keseluruhan titik belum memenuhi standar minimum lebar bahu jalan Arteri kelas II. Hanya 8 dari 28 titik atau sebesar 28,6% yang sudah memenuhi standar minimum lebar bahu jalan Arteri kelas II,
2. kecepatan di lapangan pada jalan Yogyakarta-Wonosari Km 23,3 sampai Km 23,6 adalah 56 km/jam untuk tikungan I, 50 km/jam untuk tikungan II dan 44 km/jam untuk tikungan III. Ketiga kecepatan tersebut belum memenuhi standar minimum yang ditetapkan Bina Marga,
3. standar jarak pandang henti dibagi menjadi dua. Untuk standar minimum jarak pandang henti berdasarkan kebutuhan kecepatan di lapangan, semua tikungan belum memenuhi standar. Sedangkan untuk standar minimum jarak pandang henti berdasarkan kecepatan jalan Arteri kelas II, baik Tikungan I, II maupun III belum memenuhi standar. Dengan demikian, adanya penghalang berupa semak belukar dan pepohonan berpengaruh terhadap jarak pandang pengemudi,
4. jarak pandang mendahului di lapangan baik tikungan I, II maupun III belum memenuhi standar minimum. Dengan demikian, sudah sesuai kondisi di lapangan yang memiliki marka tidak boleh mendahului pada setiap tikungannya,
5. ruas jalan Yogyakarta-Wonosari Km 23,3 sampai Km 23,6 memiliki tiga tikungan. Tipe Tikungan I adalah *Spiral-Circle-Spiral* dengan Rc sebesar 40 m. Tipe Tikungan II adalah *Spiral-Circle-Spiral* dengan Rc sebesar

42 m. Tipe Tikungan III adalah *Spiral-Spiral* dengan R_c sebesar 15 m. Hanya Tikungan I dan Tikungan II yang memenuhi R_c minimum untuk kecepatan rencana 20 km/jam dan 30 km/jam. Untuk kecepatan rencana 40 km/jam dan 50 km/jam, ketiga tikungan tersebut belum memenuhi standar R_c minimum,

6. jarak antar Tikungan I dan Tikungan II sebesar 11,5 m belum memenuhi standar minimum. Sedangkan untuk jarak antar Tikungan II dan Tikungan III sebesar 38,65 m sudah memenuhi standar minimum. adapun standar minimum untuk gabungan balik arah dengan sisipan bagian lurus adalah 30 m,
7. standar minimum daerah bebas samping dibagi menjadi dua. Untuk standar minimum daerah bebas berdasarkan kecepatan di lapangan, ketiga tikungan belum memenuhi standar minimum. Sedangkan untuk standar minimum daerah bebas samping berdasarkan JPH, hanya Tikungan I dan II dengan nilai daerah bebas samping sebesar 2,791 m dan 8,221 m yang memenuhi standar minimum,
8. superelevasi pada ruas jalan Yogyakarta-Wonosari KM 23,3 sampai KM 23,6 adalah 9,81% untuk tikungan I, 8,12% untuk tikungan II dan 10,61% untuk tikungan III. Hanya tikungan I dan II yang memenuhi standar,
9. terdapat dua lengkung vertikal pada alinyemen vertikal ruas jalan Yogyakarta-Wonosari KM 23,3 sampai KM 23,6. Masing-masing kelandaian memiliki L_v sebesar 32,673 m untuk Lengkung Vertikal I dan 21,749 m untuk Lengkung Vertikal II. Akan tetapi, kedua lengkung vertikal tersebut belum memenuhi standar minimum panjang L_v , dan
10. jalan Yogyakarta-Wonosari KM 23,3 sampai KM 23,6 memiliki koordinasi alinyemen yang belum memenuhi standar yang ditetapkan Badan Standarisasi Nasional.

6.2 SARAN

Dengan mempertimbangkan hasil analisis dan pembahasan, maka didapatkan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut.

1. Apabila tetap mempertahankan kecepatan di lapangan, maka perlu adanya *redesign* bentuk geometri. Beberapa aspek yang perlu diperhatikan adalah jarak pandang, jari-jari lengkung horizontal, lengkung peralihan pada alinyemen horizontal, jarak antar tikungan, kemiringan jalan, daerah bebas samping, dan panjang L_v pada alinyemen vertikal. Aspek-aspek tersebut harus disesuaikan dengan standar Badan Standarisasi Nasional dan Bina Marga terbaru.
2. Apabila tetap mempertahankan kondisi geometri, maka perlu adanya penurunan kecepatan rencana yaitu 20 km/jam.
3. Guna kontrol kondisi di lapangan perlu adanya pemasangan rambu batas kecepatan 20 km/jam dan rambu larangan mendahului.

