

TUGAS AKHIR

EVALUASI KELAYAKAN GEOMETRI JALAN YOGYAKARTA-WONOSARI KM 23,3 SAMPAI 23,6 (*THE GEOMETRYC FEASIBILITY EVALUATION OF YOGYAKARTA-WONOSARI ROAD KM 23,3 TO 23,6*)

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Peryaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh

Aris Ristanto
11511222

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal _____

Oleh Dewan Penguji

Pembimbing

Penguji I

Penguji II

Ir. Subarkah, M.T.

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.

Ir. Corry Ya'cub, M.T

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 11 Januari 2017

Yang membuat pernyataan,

Aris Ristanto
(11511222)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat terselesaikan Tugas Akhir yang berjudul “*Evaluasi Kelayakan Geometri Jalan Yogyakarta-Wonosari Km 23,3 sampai 23,6*”. Tugas Akhir merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Prodi Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama melaksanakan dan menyusun Tugas Akhir ini, tak lepas bantuan dari berbagai pihak yang berupa bimbingan, arahan, saran dan kritik yang sifatnya membangun. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Subarkah, M.T., selaku dosen pembimbing atas bimbingan, kesabaran dan pengertian sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan,
2. Ibu Miftahul Fauziah, S.T, M.T., Ph.D., selaku ketua jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan izin serta masukan selama pembuatan Tugas Akhir ini,
3. Ibu Miftahul Fauziah, S.T, M.T., Ph.D., dan Bapak Ir. Corry Ya'cub, M.T., selaku dosen penguji Tugas Akhir atas kesediaan waktu untuk menguji.
4. Kedua orang tua penulis Ayahanda Suharto dan Ibunda Kustinah yang telah memberikan dukungan biaya dan doa selama memuntut ilmu di Yogyakarta sehingga terselesaikannya tugas akhir ini,
5. Kedua kakak kandung penulis Kukuh Setiarso dan Heni Purwanti atas saran dan semangat sehingga terselesaikannya Tugas Akhir ini,
6. Jeje, Andi, Betros, Luthfi, Indra dan Mudio atas bantuan selama pengambilan data di lapangan dan motivasi dalam pembuatan Tugas Akhir ini,

7. Pandu, Damar, Roby, Iwan, Agung, Rio, Guntur dan Wahyu selaku perwakilan Koplak Boys yang telah memberikan kritik dan saran dalam pembuatan Tugas Akhir ini,
8. Arif, Fatah, Janu, Bang Bintang, Nay, Hasbi, Hamam, Trigu, Nandik dan Anggi selaku teman seperjuangan satu bimbingan Tugas Akhir yang telah memberikan bantuan dan inspirasi dalam pembuatan Tugas Akhir ini,
9. Segenap pegawai di bagian pengajaran Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, atas kemudahan yang diberikan selama penyusunan Tugas Akhir, dan
10. Semua pihak dan teman-teman yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karenanya penulis masih memerlukan masukan dan saran yang sifatnya membangun. Akhirnya, penulis berharap agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Yogyakarta, Januari 2017

Penulis,

Aris Ristanto

11511222