

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PENAMBAHAN MATOS® DAN PORTLAND CEMENT TYPE V PADA STABILISASI TANAH GAMBUT TERHADAP NILAI CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) DI DAERAH MUARO JAMBI
(THE EFFECT OF MATOS® AND PORTLAND CEMENT TYPE V ADDITION IN PEAT SOIL STABILIZATION TOWARDS CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) VALUE IN MUARO JAMBI)**



Disusun oleh

Pandu Herlambang
11511030

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 2 November 2016

oleh Dewan Penguji:

Pembimbing

Ir. Akhmad Marzuko, M.T.

Penguji I

Dr. Ir. Edy Purwanto, C.Es, DEA

Penguji II

M. Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri.

Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan Laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma kaidah dan etika penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi dan aturan perundang – undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 2 November 2016



Penulis,

Pandu Herlambang
(11511030)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah subhanahu wa ta'ala atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya. Tak lupa shalawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW., keluarga, para sahabat, dan para pengikutnya, Karena keridhaan-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Pengaruh Penambahan Matos® dan Portland Cement Type V pada Stabilisasi Tanah Gambut terhadap Nilai California Bearing Ratio (CBR) di Daerah Muaro Jambi*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam – dalamnya kepada :

1. Bapak Ir. Akhmad Marzuko, M.T., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir, terima kasih atas bimbingan, nasehat dan dukungan yang diberikan kepada penulis dalam penyusunan Tugas Akhir,
2. Bapak Dr. Ir. Edy Purwanto, C.Es, DEA, selaku dosen penguji I terima kasih atas bimbingan dan dukungannya yang diberikan kepada penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
3. Bapak M. Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng, selaku dosen penguji II terima kasih atas bimbingan dan dukungannya yang diberikan kepada penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini,
4. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
5. Orang tua, kakak, dan adik penulis yang telah berkorban begitu banyak baik material maupun spiritual hingga selesainya Tugas Akhir ini,

6. Saudara-saudara Teknik Sipil angkatan 2011 yang telah mendukung penelitian Tugas Akhir, dan
7. Semua pihak yang telah membantu menyelesaikan dalam penyusunan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu segala kritik dan saran dari pembaca. Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 2 November 2016

Penulis,



Pandu Herlambang
(11511030)