

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum wr.wb.

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, hidayah, kesempatan, dan kemudahan dalam menjalankan amanah sehingga tugas akhir yang berjudul **“ALTERNATIF DESAIN JEMBATAN KRETEK II DENGAN SISTEM *CABLE STAYED*”** ini dapat terselesaikan. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, inspirasi akhlak dan pribadi mulia.

Tugas akhir ini merupakan syarat untuk mencapai jenjang Strata Satu (S1), pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia. Masih terdapat banyak keterbatasan dalam penulisan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mohon maaf dan berharap akan ada pengembangan penulisan yang lebih baik dengan rekomendasi penulisan yang dikemukakan pada bagian akhir dari tugas akhir ini.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang memberikan dukungan secara pengetahuan, mental, moril dan sebagainya sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan, yaitu kepada:

1. Bapak Ir. H. Suharyatmo, MT selaku dosen pembimbing, terima kasih atas bimbingannya.
2. Bapak Ir. H. Kadir Aboe, MS dan Ir. H. Harsoyo, MSc, PhD selaku dosen penguji tugas akhir, terima kasih atas kritik dan sarannya.
3. Alm. Bapak Ir. H Djangkung Wibowo, MT dan Ibu Hj Kuswindarti selaku orang tua saya yang selalu memberikan doa, bimbingan, dukungan dan segalanya kepada saya dengan tulus dan ikhlas.

4. Yohan Eko Bawono, ST & fam dan Brian Satrio Jati selaku kedua kakak saya yang selalu mendukung saya selama menempuh masa kuliah di teknik sipil UII.
5. Nadia Imaniar Sidqon, terima kasih untuk dukungan dan doanya selama ini.
6. Teman-teman angkatan 2008 dan non-2008 teknik sipil UII, terima kasih untuk persaudaraan dan semua bantuannya selama ini
7. Seluruh dosen teknik sipil UII yang sudah memberikan ilmu yang luar biasa tentang ketekniksipilan
8. Seluruh karyawan dan laboran jurusan teknik sipil UII.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis berharap semoga penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk tugas akhir ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi dunia teknik sipil dan dapat bermanfaat untuk pengembangan penelitian selanjutnya.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Yogyakarta, 15 Mei 2012

Penulis

Rama Bagus Perkasa

08.51.1076