

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Tinjauan Umum

Kecelakaan kerja adalah kecelakaan yang ada hubungannya dengan pekerjaan, termasuk kecelakaan yang terjadi dalam perjalanan dari rumah menuju tempat kerja atau sebaliknya. Sedangkan yang dimaksud dengan kecelakaan adalah pemindahan energi secara tiba-tiba dalam jumlah yang cukup banyak, yang dapat menimbulkan kerusakan jaringan atau fungsi fisiologis alat tubuh.

2.2. Penelitian Sebelumnya

Penelitian terdahulu yang digunakan sebagai tinjauan pustaka dalam penelitian ini adalah :

1. Tugas Akhir Mommy Satria (1999) dengan judul “Analisis Perbandingan Biaya Langsung dan Tak Langsung (*Hidden Cost*) Akibat Kecelakaan Kerja Pada Pelaksanaan Proyek Konstruksi”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
 - a. Belum diterapkannya peraturan keselamatan dan kesehatan kerja dalam pelaksanaan proyek konstruksi di DIY.
 - b. Sistem pelaporan kurang lengkap, cenderung pada kecelakaan yang berat saja.

- c. Kontraktor belum menyadari berapa besar biaya yang dikeluarkan akibat kecelakaan kerja pada setiap kejadian kecelakaan kerja.
- d. Biaya langsung akibat kecelakaan kerja adalah lebih besar daripada biaya tak langsung. Hal ini dikarenakan kontraktor cenderung menyembunyikan setiap kecelakaan kerja untuk menjaga reputasi perusahaan.

Perbedaan dengan Tugas Akhir ini adalah dalam penelitian ini tidak membahas tentang pencegahan kecelakaan kerja, ruang lingkup penelitian ini dilakukan di wilayah Jawa Tengah dan Jawa Timur, Biaya tidak langsung dalam penelitian ini tidak dihitung.

- 2. Tugas Akhir Diyarto dan Agus Risdianto (2002) dengan judul “Perbandingan Biaya Langsung dan Tidak Langsung Akibat Kecelakaan Kerja Dalam Pelaksanaan Proyek Konstruksi”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :
 - a. Perbandingan antara biaya langsung dan tidak langsung akibat dari kecelakaan kerja pada sejumlah perusahaan konstruksi kelas C adalah berkisar $1,68 : 1$ hingga $20,11 : 1$ atau dengan rata-rata $10,71 : 1$.
 - b. Perbandingan biaya total kecelakaan kerja dengan nilai proyek adalah berkisar 1% hingga $4,5\%$.

Perbedaan Tugas Akhir ini dengan penelitian yang sebelumnya adalah tidak membandingkan biaya langsung dan biaya tidak langsung dan data yang diambil dari perusahaan konstruksi kelas Besar, Menengah, Kecil.

3. Tugas Akhir Gana Juniantoro Mulia dan Ristianoro Indro Permono (2001) dengan judul “ Pengendalian Kerugian Biaya Proyek Akibat Kecelakaan Kerja Pada Proyek Pembangunan Kampus Terpadu Unit VII UII Yogyakarta”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :

- a. Biaya kerugian akibat kecelakaan kerja yang terjadi di daam proyek ini sampai dengan bulan Desember 2000 adalah sebesar Rp. 42.416.619,00.
- b. Salah satu cara untuk menghitung estimasi biaya kecelakaan kerja dalam sebuah proyek konstruksi adalah dengan rumus pembayaran premi asuransi pada PT. ASTEK yaitu :
Estimasi Biaya Kecelakaan Kerja Dalam 1 Tahun =
 $(\sum \text{pekerja}) \times (\text{upah pekerja rata-rata per hari}) \times (\sum \text{hari kerja dalam 1 bulan}) \times (0,0174)$
- c. Penyebab kecelakaan paling sering di dalam proyek ini adalah tindakan manusia sendiri (68%) penyebab kecelakaan dengan kerugian paling besar adalah kondisi tempat bekerja yang tidak aman atau faktor di luar manusia (32%) dan keduanya saling mempengaruhi satu sama lain.

Perbedaan Tugas Akhir ini adalah data biaya kecelakaan yang diteliti langsung dari laporan perusahaan bukan dari PT. ASTEK, pengambilan data dalam penelitian ini dari beberapa perusahaan konstruksi.

4. Tugas Akhir Eko Arif Budianto dan Dwi Purnomo (2004) dengan judul “Biaya Kecelakaan Kerja Proyek dan Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja Study Kasus Proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap”. Kesimpulan dari penelitian ini adalah :

- a. Total kerugian yang mendapatkan penggantian oleh pihak asuransi PT. Jamsostek adalah sebesar Rp. 6.885.725,00.
- b. Untuk mengatasi kerugian perusahaan yang diakibatkan adanya kecelakaan kerja, maka perlu diikuti sertakan ke dalam program Jamsostek. Sedangkan untuk mencegah kecelakaan yang akan terjadi perlu diadakan pendisiplinan kepada para pekerja dan mensosialisasikan Peraturan Perundang-undangan Pemerintah No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja.
- c. Perbandingan antara biaya langsung dan tidak langsung pada penelitian yang dilakukan adalah sebesar 3,1360 : 1.
- d. Penyebab kecelakaan kerja yang paling sering terjadi dalam proyek pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap adalah tindakan manusia sendiri (*Unsafe Human Activity*) sebanyak 94,44% atau 17 kali kejadian kecelakaan kerja dan menghabiskan biaya sebesar RP. 2.695.900,00. Sedangkan untuk penyebab kecelakaan yang diakibatkan oleh kondisi yang tidak aman (*Unsafe Condition*) sebanyak 5,56% atau 1 kali kejadian kecelakaan kerja dan menghabiskan biaya sebanyak Rp. 1.500.000,00.
- e. Dalam penelitian yang dilakukan pada proyek Pembangunan Sport Center Kabupaten Cilacap pihak kontraktor mengalami kerugian, setelah mengikuti program Jamsostek dikarenakan biaya kecelakaan yang terjadi lebih kecil dari pembayaran premi asuransi kepada PT. Jamsostek.

Perbedaan Tugas Akhir ini adalah penelitian ini tidak membandingkan besar biaya langsung dan tidak langsung, hanya menghitung biaya yang dikeluarkan

langsung perusahaan untuk biaya kecelakaan, tidak menghitung biaya yang dikeluarkan asuransi dalam mengganti biaya kecelakaan, data yang diambil dari beberapa perusahaan kontraktor tidak hanya dari satu kontraktor.

- 5 Tugas Akhir Hermawan Agung dan Nadia Anjasmari F (2001) dengan judul “Identifikasi dan Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Kerja Pada Proyek Konstruksi Gedung Bertingkat Di Yogyakarta”

Kesimpulan dari penelitian ini adalah :

- a. Rangka penyebab kecelakaan kerja berdasarkan faktor-faktor yang mempengaruhi kecelakaan kerja

1. Berdasarkan latar belakang responden

No	Penyebab Kecelakaan	Mean Rank	Rank
1	Tempat Kerja	2,9096875	1
2	Pengalaman Kerja	2,8078125	2
3	Jarak Kerja	2,5937500	3
4	Umur	2,3028125	4
5	Pendidikan	1,9484375	5

2. Berdasarkan asumsi responden

No	Penyebab Kecelakaan	Mean Rank	Rank
1	Tingkat Bangunan	2,9396875	1
2	Fasilitas Kerja	2,6950000	2
3	Upah	2,5118750	3
4	Perilaku Manusia	2,2693750	4
5	Peralatan Kerja	2,1665625	5

- b. Analisis hipotesis kecelakaan

Dari kesepuluh hipotesis yang ada tidak terdapat satupun yang berkorelasi dan signifikan.

Perbedaan dengan Tugas Akhir ini adalah pengambilan data yang diambil langsung dari kontraktor tidak melalui kuisisioner, tidak meneliti tentang penyebab terjadinya kecelakaan.

