

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
ABSTRAK.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Tinjauan Umum.....	6
2.3 Penelitian Sebelumnya.....	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	12

3.1	Menejemen Resiko.....	12
3.1.1	Identifikasi Resiko.....	12
3.1.2	Analisis Resiko.....	13
3.1.3	Respon Terhadap Resiko.....	14
3.1.4	Alokasi Terhadap Resiko.....	14
3.1.5	Sistem Laporan Kecelakaan Kerja.....	16
3.2	Teori Kecelakaan Kerja.....	17
3.2.1	Penyebab Kecelakaan Kerja.....	19
3.2.2	Cara Terjadinya Kecelakaan.....	20
3.2.3	Kerugian Akibat Kecelakaan Kerja.....	22
3.2.4	Jenis Kecelakaan Kerja.....	24
3.3	Teori Biaya Konstruksi.....	27
3.3.1	Biaya Langsung (<i>Direct Cost</i>).....	28
3.3.2	Biaya Tidak Langsung (<i>Indirect Cost</i>).....	29
3.3.3	Unsur-Unsur Biaya Konstruksi.....	29
3.4	Biaya Akibat Kecelakaan kerja.....	31
3.4.1	Biaya Langsung Kecelakaan.....	32
3.4.2	Biaya Tidak langsung kecelakaan.....	33
3.4.3	Perkiraan Biaya Kecelakaan.....	35
3.4.4	Komponen Biaya Kecelakaan Kerja.....	35
3.5	Analisis Regresi.....	37
3.6	Nilai Kepercayaan (<i>Signifikansi</i>).....	38
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	39

	4.1 Deskripsi Wilayah Penelitian.....	39
	4.2 Jenis Data dan Cara Pengumpulan.....	39
	4.3 Sumber Data dan Nama Proyek.....	40
	4.5 Metode Analisis.....	42
	4.6 Pelaksanaan Penelitian.....	43
BAB V	PELAKSANAAN, DATA DAN ANALISIS.....	44
	5.1 Pelaksanaan Penelitian.....	44
	5.2 Data Penelitian.....	44
	5.3 Analaisis Data.....	49
	5.3.1 Biaya Komponen Kecelakaan.....	49
	5.3.2 Analisis Perbandingan Biaya Total Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek.....	57
	5.3.3 Analisis Faktor-Faktor Proyek.....	58
	5.3.3.1 Hubungan Antara Jumlah Lantai Dengan Biaya Kecelakaan.....	58
	5.3.3.2 Hubungan Antara Nilai Proyek dengan Biaya Kecelakaan.....	58
BAB VI	PEMBAHASAN.....	59
	6.1 Biaya Komponen Kecelakaan.....	59
	6.2 Total Biaya Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek.....	73
	6.3 Faktor-Faktor Proyek.....	75
BAB VII	KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
	7.1 Kesimpulan.....	78

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.2	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.3	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.4	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.5	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.6	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.7	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.8	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Rahayu PB
Tabel 5.9	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Jatisono Multi Konstruksi
Tabel 5.10	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Jatisono Multi Konstruksi
Tabel 5.11	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Nusantara Makmur Sentosa
Tabel 5.1.2	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Nusantara Makmur Sentosa
Tabel 5.13	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Nusantara Makmur Sentosa
Tabel 5.14	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Sumber Sendang Kamal
Tabel 5.15	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Sumber Sendang Kamal
Tabel 5.16	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Sumber Sendang Kamal
Tabel 5.17	Biaya Langsung Kecelakaan CV. Cipta Remaja
Tabel 5.18	Biaya Langsung Kecelakaan CV. Cipta Remaja
Tabel 5.19	Biaya Langsung Kecelakaan CV. Cipta Remaja
Tabel 5.20	Biaya Langsung Kecelakaan CV. Cipta Remaja
Tabel 5.21	Biaya Langsung Kecelakaan CV. Cipta Remaja
Tabel 5.22	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Bias Manunggal Perkasa
Tabel 5.23	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Bias Manunggal Perkasa
Tabel 5.24	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Bias Manunggal Perkasa
Tabel 5.25	Biaya Langsung Kecelakaan PT. Bias Manunggal Perkasa
Tabel 5.26	Total Biaya Kecelakaan
Tabel 5.27	Rasio Komponen Biaya Kecelakaan
Tabel 5.28	Persen Pengaruh Jenis Kecelakaan Terhadap Komponen biaya kecelakaan

- Tabel 5.29 Probabilitas Pengaruh Jenis Kecelakaan
- Tabel 5.30 Rasio Biaya Total Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek
- Tabel 5.31 Analisis Regresi Jumlah Lantai Terhadap Biaya Kecelakaan
- Tabel 5.32 Analisis Regresi Nilai Proyek Terhadap Biaya Kecelakaan
- Tabel 6.1 Biaya Maksimum, Rata-rata, Minimum Komponen Kecelakaan
- Tabel 6.2 Persen Rasio Maksimum, Rata-rata, Minimum Komponen Kecelakaan



DAFTAR GAMBAR

- Gambar 6.1 Grafik Biaya Perawatan Tiap Proyek.
- Gambar 6.2 Grafik Biaya Dokter Tiap Proyek.
- Gambar 6.3 Grafik Biaya Obat Tiap Proyek.
- Gambar 6.4 Grafik Biaya Pemakaman Tiap Proyek.
- Gambar 6.5 Grafik Biaya Tunjangan Meninggal Tiap Proyek.
- Gambar 6.6 Grafik Biaya Perbaikan Alat/Kendaraan Tiap Proyek.
- Gambar 6.7 Grafik Biaya STMB Tiap Proyek.
- Gambar 6.8 Grafik Biaya Transport Tiap Proyek.
- Gambar 6.9 Grafik Biaya Pengadaan Obat Tiap Proyek.
- Gambar 6.10 Grafik Biaya Pengadaan Peralatan Tiap Proyek.
- Gambar 6.11 Grafik Biaya Komponen Kecelakaan.
- Gambar 6.12 Grafik Persen Rasio Maksimum, Rata-rata, Minimum Komponen Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek.
- Gambar 6.13 Grafik Total Biaya Kecelakaan.
- Gambar 6.14 Grafik Persen Rasio Total Biaya Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek.
- Gambar 6.15 Grafik Persen Rasio Maksimum, Rata-rata, Minimum Total Biaya Kecelakaan Terhadap Nilai Proyek.
- Gambar 6.16 Grafik Hubungan Jumlah Lantai Dengan Biaya Kecelakaan.
- Gambar 6.17 Grafik Hubungan Nilai Proyek Dengan Biaya Kecelakaan.

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 01. Data Biaya Langsung Kecelakaan Kerja Masing-masing Proyek
- Lampiran 02. Data Hasil SPSS Versi 11.0 Hubungan Jumlah Lantai Dengan Biaya Kecelakaan.
- Lampiran 03. Data Hasil SPSS Versi 11.0 Hubungan Nilai Proyek Dengan Biaya Kecelakaan.
- Lampiran 04. Data Biaya Langsung Kecelakaan Kerja Tiap Perusahaan.

