

BAB V

REVISI DESAIN

5.1 KRITIK DESAIN

Pada tahapan evaluasi akhir terdapat beberapa kritikan dan masukan dari dosen penguji dan dosen tamu berkaitan dengan desain. Adapun beberapa kritik tersebut adalah :

- ® Sistem struktur ruang parkir pada parkir mobil dengan model 'kantong' akan menyulitkan kendaraan yang keluar maupun masuk, mengingat fungsi bangunan sebagai public building yang ramai dengan mobilitas penggunanya.
- ® Penggunaan kolom-kolom dalam ruangan indoor skatepark apakah akan membatasi keleluasaan dalam permainan skateboard.
- ® Terkait dengan letak elevator bagaimana terhadap pola balok lantainya.
- ® Sebagai bangunan yang mengutamakan kenyamanan, secara visual dan auditive zona tempat duduk pada bagian tengah diasumsikan adalah yang paling nyaman, sehingga bagaimana terkait dengan letak sirkulasi di zona tengah.
- ® Penggunaan struktur plat double akan membuat biaya investasi menjadi lebih besar mengingat masalah yang ada terkait dengan besar investasi.
- ® Prinsip sirkulasi seharusnya ditempatkan menerus untuk memudahkan sistem aksesibilitas dari tiap lantai ke lantai.

5.2 PERUBAHAN DESAIN

Pada tahap perubahan desain ini, penambahan tidak merubah konsep yang telah ada. Pada bagian yang telah mendapatkan catatan perlu direvisi dan dilakukan pembenahan (terlampir).