

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(1 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 1

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 144,5 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	14,33	10	267	51	35	90	1	20	Bahu M ki + 0
2	19,33	15	265	15	45	89	37	20	Med M ki
3	17,3	13	264	49	10	89	37	50	Med M ki
4	17,3	13	260	31	5	89	38	40	Med Pusat
5	17,3	13	259	9	0	89	40	40	Med Pusat
6	17,42	13	255	1	10	89	49	25	Med M ka
7	19,43	15	254	22	0	89	48	55	Med M ka
8	20,44	16	252	8	15	89	47	10	Bahu M ka
9	11,8	9	267	44	55	90	46	20	Bahu M ki + 50
10	6,83	5	261	17	20	91	13	20	Med M ki
11	12,58	11	259	57	55	90	1	25	Med M ki
12	11,93	10	250	30	45	90	4	10	Med Pusat
13	13,96	12	247	36	10	89	51	10	Med Pusat
14	18,1	16	239	50	35	89	31	25	Med M ka
15	14,13	12	238	41	5	90	17	45	Med M ka
16	16,2	14	234	26	25	90	17	30	Bahu M ka
17	14,8	14	266	58	25	90	13	25	Bahu M ki + 70
18	12,84	12	252	54	20	90	20	15	Med M ki
19	10,84	10	250	5	45	90	26	0	Med M ki
20	9,01	8	232	50	5	90	33	5	Med Pusat
21	13,07	12	228	35	45	89	36	20	Med Pusat
22	16,3	15	217	49	55	89	32	50	Med M ka
23	17,33	16	216	38	40	89	42	55	Med M ka
24	14,5	13	211	11	25	90	41	30	Bahu M ka
25	14,19	14	92	44	30	90	15	40	Bahu M ki + 90
26	11,31	11	138	38	25	90	0	10	Med M ki
27	10,61	10	161	4	35	90	4	50	Med Pusat
28	10,705	10	164	9	40	90	16	10	Med Pusat
29	11,02	10	168	26	0	90	43	35	Med M ka
30	12,05	11	169	1	10	90	49	45	Med M ka
31	13,25	12	170	49	10	90	48	40	Bahu M ka
32	12,2	11	89	43	15	89	56	35	Bahu M ki + 110
33	12,24	11	98	52	30	89	55	30	Med M ki
34	11,24	10	100	28	55	89	56	35	Med M ki
35	12,32	11	114	52	20	89	58	40	Med Pusat
36	12,36	11	118	43	40	90	2	10	Med Pusat
37	13,59	12	128	35	30	90	5	10	Med M ka
38	14,59	13	130	26	35	90	8	40	Med M ka

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(2 dari 13)

Lanjutan Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
39	14,7	13	134	51	40	90	13	45	Bahu M ka
40	12,24	10	89	42	25	90	10	45	Bahu M ki + 130
41	12,2	10	95	6	30	90	7	30	Med M ki
42	10,16	8	96	16	35	90	8	25	Med M ki
43	11,2	9	104	41	20	90	8	50	Med Pusat
44	11,25	9	107	19	40	90	10	15	Med Pusat
45	13,4	11	114	48	55	90	10	5	Med M ka
46	15,4	13	115	43	40	90	10	0	Med M ka
47	16,44	14	119	26	0	90	12	55	Bahu M ka
48	17,23	13	94	13	17	89	37	50	T2

Keterangan :

Bahu M ka = Bahu Marka Kanan

Bahu M ki = Bahu Marka Kiri

Med M ka = Median Marka Kanan

Med M ki = Median Maraka Kiri

Med Pusat = Median Pusat

Ti = Tinggi Alat

T2 = Titik Alat 2

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(3 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 2

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 145,2 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	14,23	10	0	0	0	90	46	10	T1
2	13,76	13	3	11	40	91	10	35	Bahu M ki + 150
3	13,88	13	350	44	0	91	9	30	Med M ki
4	12,9	12	347	57	25	91	0	30	Med M ki
5	14,1	13	332	43	45	91	0	45	Med Pusat
6	14,15	13	328	32	35	91	7	35	Med Pusat
7	5,4	4	318	32	50	93	13	45	Med M ka
8	12,43	11	317	20	25	92	13	55	Med M ka
9	12,6	11	313	20	30	92	14	30	Bahu M ka
10	14,22	14	201	0	15	91	49	10	Bahu M ki + 170
11	13,39	13	254	34	10	91	41	35	Med M ki
12	12,44	12	257	29	0	91	38	25	Med M ki
13	13,75	13	268	30	0	91	35	30	Med Pusat
14	13,85	13	271	46	50	91	36	50	Med Pusat
15	15,15	14	275	18	25	91	36	15	Med M ka
16	17,2	16	275	21	25	91	36	40	Med M ka
17	16,37	15	277	6	10	91	46	10	Bahu M ka
18	15,72	15	175	8	45	90	33	25	Jalan
19	17,35	16	173	32	55	90	33	25	Jalan
20	13,79	12	203	57	40	90	31	10	Jalan
21	13,4	12	202	28	30	90	31	40	Bahu M ki + 190
22	14,39	13	216	3	25	90	27	15	Med M ki
23	14,4	13	217	53	0	90	23	15	Med M ki
24	16,48	15	230	27	55	90	30	30	Med Pusat
25	16,48	15	234	43	55	90	35	15	Med Pusat
26	13,7	12	243	8	35	91	30	40	Med M ka
27	15,72	13	244	13	50	91	28	35	Med M ka
28	15,85	14	249	15	20	91	30	30	Bahu M ka
29	16,47	14	209	9	35	89	57	30	Bahu M ki + 210
30	17,44	15	213	24	50	89	59	40	Med M ki
31	17,45	15	214	35	0	89	59	20	Med M ki
32	11,48	9	222	6	5	90	56	20	Med Pusat
33	14,5	12	224	18	35	90	38	35	Med Pusat
34	16,6	14	231	16	0	90	40	45	Med M ka
35	15,62	13	232	17	20	91	1	35	Med M ka
36	14,64	12	236	14	10	91	16	35	Bahu M ka
37	8,55	5	211	24	15	90	41	45	Bahu M ki + 230
38	10,5	7	214	38	15	90	38	55	Med M ki

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(4 dari 13)

Lanjutan Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
39	10,52	7	215	21	35	90	38	5	Med M ki
40	12,48	9	220	37	5	90	41	50	Med Pusat
41	12,35	9	222	24	20	90	44	5	Med Pusat
42	14,5	11	227	35	25	90	42	45	Med M ka
43	13,53	10	228	23	25	90	55	35	Med M ka
44	13,51	10	231	2	20	91	3	10	Bahu M ka
45	13	8	215	12	20	90	19	45	T3

Keterangan :

Bahu M ka = Bahu Marka Kanan

Bahu M ki = Bahu Marka Kiri

Med M ka = Median Marka Kanan

Med M ki = Median Maraka Kiri

Med Pusat = Median Pusat

Ti = Tinggi Alat

T1 = Titik Alat 1

T3 = Titik Alat 3

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(5 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 3

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 141,2 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	12	7	0	0	0	90	16	40	T2
2	14,42	14	10	1	5	90	18	50	Bahu M ki + 250
3	48	15	345	10	25	90	18	50	Med M ki
4	14,5	14	339	41	45	90	39	55	Med M ki
5	15,73	15	318	32	50	91	6	20	Med Pusat
6	15,79	15	311	31	15	91	0	5	Med Pusat
7	17,1	16	304	20	35	91	3	35	Med M ka
8	18,15	17	303	45	20	91	10	30	Med M ka
9	12,33	11	300	17	25	92	34	45	Bahu M ka
10	10,69	10	202	32	0	92	22	55	Bahu M ki + 270
11	11,73	11	217	50	45	92	13	35	Med M ki
12	10,73	10	221	28	35	92	16	10	Med M ki
13	11,9	11	241	39	35	92	10	0	Med Pusat
14	11,95	11	246	32	55	92	11	55	Med Pusat
15	12,22	11	257	23	5	92	6	20	Med M ka
16	13,24	12	259	5	40	92	12	20	Med M ka
17	12,38	12	262	40	50	92	15	15	Bahu M ka
18	5,73	4	204	55	30	92	7	45	Bahu M ki + 290
19	10,74	9	210	42	30	91	24	10	Med M ki
20	14,74	13	212	33	5	90	34	55	Med M ki
21	15,8	14	222	40	40	90	38	30	Med Pusat
22	12,84	11	225	49	0	91	8	40	Med Pusat
23	7,99	6	234	33	30	91	51	25	Med M ka
24	8,01	6	235	27	25	92	2	35	Med M ka
25	7,1	5	239	54	40	92	14	30	Bahu M ka
26	16,75	14	206	16	55	90	30	15	Bahu M ki + 310
27	14,75	12	209	44	20	90	46	15	Med M ki
28	12,79	10	210	58	5	90	50	50	Med M ki
29	11,8	9	217	38	25	90	54	25	Med Pusat
30	13,84	11	219	45	30	90	43	5	Med Pusat
31	6,88	4	225	55	45	91	25	15	Med M ka
32	8,9	6	227	1	45	91	23	10	Med M ka
33	9,95	7	230	32	0	91	19	25	Bahu M ka
34	10,95	5	206	42	30	91	13	30	Bahu M ki + 330
35	12,78	5	209	18	30	91	11	45	Med M ki
36	12,7	9	210	12	30	90	46	10	Med M ki
37	11,8	8	215	6	45	90	45	55	Med Pusat
38	11,82	8	216	17	30	90	47	25	Med Pusat

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(6 dari 13)

Lanjutan Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
39	13,9	10	221	19	45	90	34	40	Med M ka
40	10,85	7	222	11	15	90	54	5	Med M ka
41	10,95	7	224	35	55	90	53	0	Bahu M ka
42	12,78	8	206	49	20	90	50	10	Bahu M ki + 350
43	12,7	8	208	39	25	90	47	10	Med M ki
44	11,7	7	209	20	15	90	46	55	Med M ki
45	9,75	5	213	13	5	90	46	35	Med Pusat
46	15,8	11	214	25	5	90	25	30	Med Pusat
47	10,45	5	219	36	5	90	39	55	T4

Keterangan :

Bahu M ka = Bahu Marka Kanan

Bahu M ki = Bahu Marka Kiri

Med M ka = Median Marka Kanan

Med M ki = Median Maraka Kiri

Med Pusat = Median Pusat

Ti = Tinggi Alat

T2 = Titik Alat 2

T4 = Titik Alat 4

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(7 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 4

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 144 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	7,45	0	0	0	0	90	28	25	T3
2	12,62	12	10	53	50	90	36	10	Med M ka
3	13,62	13	5	44	0	90	43	55	Med M ka
4	14,59	14	347	34	35	90	41	15	Bahu M ka
5	16,35	15	92	35	55	90	45	55	Bahu M ki + 370
6	16,2	15	96	1	5	90	41	5	Med M ki
7	15,15	14	96	36	20	90	38	25	Med M ki
8	13,86	13	106	7	35	90	39	30	Med Pusat
9	13,76	13	109	31	5	90	36	45	Med Pusat
10	12,57	12	131	7	25	90	27	0	Med M ka
11	13,55	13	136	15	55	90	29	35	Med M ka
12	13,49	13	157	33	15	90	46	35	Bahu M ka
13	15,95	14	118	14	40	90	44	50	Bahu M ki + 390
14	13,85	12	122	46	25	90	58	35	Med M ki
15	12,84	11	124	14	0	90	55	0	Med M ki
16	13,65	12	133	28	20	90	33	5	Med Pusat
17	13,63	12	136	56	55	90	29	10	Med Pusat
18	11,55	10	148	50	15	90	26	20	Med M ka
19	12,53	11	151	16	35	90	30	25	Med M ka
20	12,5	11	158	29	45	90	27	50	Jalan
21	13,25	12	159	48	0	90	30	0	Jalan
22	12,87	11	158	21	25	90	26	10	Jalan
23	13,78	11	129	19	50	90	54	10	Bahu M ki + 410
24	12,7	10	133	22	0	90	54	30	Med M ki
25	14,7	12	134	27	35	90	36	10	Med M ki
26	14,6	12	141	13	15	90	25	35	Med Pusat
27	14,6	12	143	30	5	90	22	10	Med Pusat
28	12,6	10	150	36	25	90	18	30	Med M ka
29	13,6	11	151	54	55	90	16	40	Med M ka
30	12,7	10	155	38	40	90	19	35	Bahu M ka
31	9,15	9	147	40	10	90	7	45	T5

Keterangan :

Bahu M ka = Bahu Marka Kanan

Bahu M ki = Bahu Marka Kiri

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(8 dari 13)

Med M ka = Median Marka Kanan

Med M ki = Median Maraka Kiri

Med Pusat = Median Pusat

Ti = Tinggi Alat

T3 = Titik Alat 3

T5 = Titik Alat 5

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(9 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 5

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 143,9 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	15,95	10	0	0	0	90	21	15	T4
2	11,55	9	20	42	25	91	39	5	Bahu M ki + 430
3	11,5	9	16	3	15	91	25	50	Med M ki
4	10,45	8	14	50	25	91	26	35	Med M ki
5	19,25	17	8	15	25	90	12	20	Med Pusat
6	18,25	16	5	33	5	90	13	50	Med Pusat
7	15,33	13	357	9	20	90	16	45	Med M ka
8	16,33	14	355	45	30	90	15	40	Med M ka
9	6,33	4	351	11	15	91	26	0	Bahu M ka
10	15,8	13	33	23	40	91	28	40	Bahu M ki + 450
11	14,68	13	28	37	0	91	28	35	Med M ki
12	12,65	11	27	23	30	91	42	0	Med M ki
13	11,45	10	17	44	55	91	41	35	Med Pusat
14	10,4	9	13	42	15	91	44	0	Med Pusat
15	8,3	7	0	32	10	91	45	55	Med M ka
16	9,3	8	357	58	50	91	44	45	Med M ka
17	9,9	9	350	42	40	91	57	15	Bahu M ka
18	15,31	14	64	31	50	91	54	5	Bahu M ki + 470
19	15,15	14	62	57	40	91	50	25	Med M ki
20	15,1	14	62	28	55	91	42	15	Med M ki
21	14,78	14	57	45	45	91	37	20	Med Pusat
22	14,68	14	55	2	40	91	32	0	Med Pusat
23	13,4	13	35	59	45	91	44	30	Med M ka
24	14,35	14	30	35	5	91	50	0	Med M ka
25	14,22	14	6	22	55	91	58	45	Bahu M ka
26	12,55	11	104	42	5	91	59	35	Bahu M ki + 490
27	12,39	11	108	10	25	92	7	40	Med M ki
28	12,35	11	109	15	55	91	58	40	Med M ki
29	12,1	11	119	16	30	91	56	30	Med Pusat
30	11,02	10	123	31	20	92	4	15	Med Pusat
31	9,89	9	141	1	35	92	10	50	Med M ka
32	9,03	8	147	1	45	92	18	35	Med M ka

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(10 dari 13)

Lanjutan Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
33		8	156	33	5	92	23	55	Bahu M ka
34		15	124	37	50	90	51	40	Bahu M ki + 510
35		15	128	8	50	90	47	55	Med M ki
36		14	129	22	50	90	48	45	Med M ki
37		13	137	26	5	90	43	50	Med Pusat
38		13	140	16	20	90	40	15	Med Pusat
39		13	149	59	45	90	28	55	Med M ka
40		14	151	43	30	90	24	10	Med M ka
41		13	157	22	20	90	28	0	Bahu M ka
42		13	132	22	15	90	52	35	Bahu M ki + 530
43		11	135	36	30	90	57	15	Med M ki
44		10	136	41	25	90	57	50	Med M ki
45		12	142	40	25	90	38	5	Med Pusat
46		11	144	46	20	90	39	40	Med Pusat
47		10	151	3	15	90	36	40	Med M ka
48		10	152	15	0	90	38	45	Med M ka
49		9	155	57	0	90	39	25	Bahu M ka
50		6	152	23	55	90	46	0	T6

Keterangan :

Bahu M ka = Bahu Marka Kanan

Bahu M ki = Bahu Marka Kiri

Med M ka = Median Marka Kanan

Med M ki = Median Maraka Kiri

Med Pusat = Median Pusat

Ti = Tinggi Alat

T4 = Titik Alat 4

T6 = Titik Alat 6

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(11 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 6

Lokasi : Ring Road Selatan

Ti : 144 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1		12	0	0	0	89	54	30	T5
2		6	32	48	55	92	27	5	Med Pusat + 550
3		6	36	13	25	92	18	45	Med Pusat
4		8	107	1	0	92	30	35	Med Pusat + 570
5		8	103	0	45	92	16	45	Med Pusat
6		9	142	3	45	91	1	50	Med Pusat + 590
7		10	138	19	15	90	53	35	Med Pusat
8		7	149	36	15	90	51	45	Med Pusat + 610
9		7	151	39	30	90	51	10	Med Pusat
10		13	155	47	30	90	7	25	Med Pusat + 630
11		13	154	2	15	90	8	0	Med Pusat
12		13	158	3	40	90	7	10	Med Pusat + 650
13		13	156	38	45	90	6	40	Med Pusat
14		14	158	59	15	90	0	55	Ujung Lampu
15		14	158	2	40	90	0	5	Ujung Lampu
16		9	51	4	50	91	41	10	Bahu M ki + 550
17		11	48	36	15	91	12	10	Med M ki
18		11	47	53	0	91	8	50	Med M ki
19		10	12	49	20	90	59	20	Med M ka
20		11	7	50	55	90	54	35	Med M ka
21		12	353	13	40	90	43	40	Bahu M ka
22		14	157	23	10	90	36	15	Bahu M ka + 570
23		13	151	33	5	90	27	10	Marka Ujung
24		15	92	19	40	90	30	5	Med Pusat + 550
25		13	164	5	35	90	39	15	Med Pusat + 550
26		9	164	42	25	91	0	10	Med Pusat + 550
27		6	164	57	55	90	58	55	Med Pusat + 550
28		13	66	16	20	90	25	35	Ujung Median Ka
29		28	121	39	35	88	16	30	Jalan Pinggir
30		35	135	44	20	87	55	40	Jalan Pinggir
31		12	161	10	40	90	3	40	Ujung Jalan Terakhir
32		12	160	23	35	90	3	25	Ujung Jalan Terakhir
33		8	158	5	5	90	13	40	T7

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase

(12 dari 13)

Keterangan :

Bahu M ka	= Bahu Marka Kanan
Bahu M ki	= Bahu Marka Kiri
Med M ka	= Median Marka Kanan
Med M ki	= Median Maraka Kiri
Med Pusat	= Median Pusat
Ti	= Tinggi Alat
T5	= Titik Alat 5
T7	= Titik Alat 7

Lampiran 2 : Formulir Pengukuran Lintas Jalan Trase (13 dari 13)

FORMULIR PENGUKURAN LINTAS JALAN TRASE

Titik Alat : 7

Lokasi : *Ring Road Selatan*

Ti : 145,7 cm

Titik Bidik	Ba	Bt	Horizontal			Vertikal			Keterangan
			Derajat	Menit	Detik	Derajat	Menit	Detik	
1	9,85	5	0	0	0	90	43	10	T6
2	18,43	16	232	57	55	90	41	5	BM