

BAB I PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Jalan nasional sebagai salah satu prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam distribusi barang dan penumpang karena hampir semua angkutan barang bertumpu pada jasa pelayanan jalan. Jalan nasional mempunyai peranan penting dalam usaha pengembangan kehidupan berbangsa dan bernegara. Salah satunya adalah sebagai prasarana transportasi yang merupakan urat nadi kehidupan masyarakat.

Yogyakarta adalah salah satu kota di Indonesia yang mengalami pertumbuhan yang sangat pesat, pertumbuhan di kota Yogyakarta digerakkan oleh bermacam-macam jenis perdagangan, pariwisata, dan pendidikan. Dengan tingginya perkembangan dan pertumbuhan di kota Yogyakarta transportasi mempunyai peranan yang sangat penting. Hal ini membuat jumlah kendaraan yang melewati jalan-jalan di kota Yogyakarta meningkat cepat dan mempunyai kepadatan kendaraan yang cukup tinggi, sehingga kemampuan dan daya dukung jalan untuk menampung mobilitas penduduk, barang dan jasa sangat penting. Hal tersebut menjadi faktor lahirnya *Ring Road* di Yogyakarta, dengan adanya *Ring Road* jumlah kepadatan kendaraan di pusat kota dapat berkurang, terutama kepadatan yang terjadi akibat para pengendara atau pelintas antar kota seperti (Magelang-Solo, Solo-Magelang, Bantul-Solo, Solo-Bantul, Magelang-Bantul, Bantul-Magelang). Masyarakat sebelumnya harus melewati pusat kota yang menyebabkan bertambah padatnya kendaraan di kota Yogyakarta. Setelah adanya *Ring Road* masyarakat hanya melewati pinggiran kota dan tidak perlu melewati pusat kota.

Bagian ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta dari Km 36,7 sampai Km 37,4 adalah gabungan dua tikungan dengan arah putaran yang berbeda. Dalam tugas akhir Wasta (2014) telah menganalisis kelayakan geometri di lokasi tersebut dan menyimpulkan bahwa sebagian besar kondisi ruas jalan tersebut belum memenuhi standar Bina Marga. Maka perlu ada evaluasi analisis geometri di tikungan gabungan balik arah tersebut.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan di atas, maka dapat di kemukakan beberapa rumusan masalah, sebagai berikut ini.

1. Apakah menurut standar Bina Marga kondisi geometri pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta dari Km 36,7 sampai Km 37,4 sudah memenuhi syarat?
2. Apabila belum memenuhi syarat, Bagaimana bentuk geometri tersebut jika dilakukan *redesign* sehingga memenuhi standar Bina Marga ?

1.3 TUJUAN PENELITIAN

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dikemukakan di atas, maka dapat di kemukakan beberapa tujuan penelitian, sebagai berikut ini.

1. Mengetahui kondisi geometri pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta dari Km 36,7 sampai Km 37,4 dengan ketentuan standar Bina Marga.
2. Mempeoleh alternatif *design* geometri pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta dari Km 36,7 sampai Km 37,4 yang memenuhi standar Bina Marga.

1.4 MANFAAT PENELITIAN

Dalam penulisan tugas akhir ini peneliti berharap bisa memberikan ilmu pengetahuan tentang evaluasi keadaan geometri jalan yang ada pada saat ini sehingga diketahui hasil desain geometri yang sesuai dengan standar yang secara teoritis sesuai dengan keadaan di lapangan.

1.5 BATASAN PENELITIAN

Penelitian ini di batasi oleh beberapa batasan-batasan sehingga penelitian ini tidak terlalu terlalu jauh melenceng dari analisis yang di tentukan yaitu sebagai berikut ini.

1. Lokasi penelitian di tetapkan pada daerah lengkung tikungan gabungan pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta Km. 36,7 sampai 37,4.
2. Dalam menganalisis geometri jalan peneliti hanya menganalisis alinyemen horizontal, ruas jalan, bahu jalan, lengkung jalan, jarak pandang, ruang bebas samping, dan alinyemen vertikal.
3. Peneliti akan melakukan *redesign* kondisi geometri pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Yogyakarta dari Km 36,7 sampai Km 37,4.
4. Peneliti menggunakan Pedoman Spesifikasi Standar Untuk Perencanaan Geometrik Jalan Luar Kota (Rancangan Akhir) yang di susun oleh Direktorat Jendral Bina Marga, 1990.

1.6 LOKASI PENELITIAN

Penelitian ini berlokasi di Provinsi Yogyakarta, tepatnya pada ruas jalan *Ring Road* Selatan Km. 36,7 sampai 37,4. Gambar lokasi bisa dilihat pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Tampak Atas
(Sumber: *Google Maps*, 2015)