

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis pada ruas Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman pada saat ini hingga 5 tahun mendatang, dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut.

1. Kinerja ruas Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman pada kondisi eksisting berdasarkan nilai derajat kejenuhannya sudah mendekati batas standar yaitu sebesar 0,73 pada titik 1 dimana batas standar yang ditetapkan dalam Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 hanya sebesar 0,75.
2. Setelah dilakukan analisis pertumbuhan lalu lintas nilai derajat kejenuhan (DS) Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman pada kondisi 5 tahun mendatang, derajat kejenuhannya meningkat menjadi 1,12 yang tertinggi pada titik 1.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis pada ruas Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman pada saat ini hingga 5 tahun mendatang, dapat diambil beberapa saran sebagai berikut.

1. Pemasangan rambu – rambu peringatan dilarang parkir/berhenti di sepanjang sisi jalan khususnya untuk kendaraan yang berhenti di bahu jalan supaya arus lalu lintas pada jalan tersebut tidak terhambat.
2. Penelitian selanjutnya dapat melakukan analisis terhadap ruas jalan alternatif untuk mendukung jika diberlakukan skenario jalur satu arah guna meningkatkan kinerja ruas jalan ini.