

## TUGAS AKHIR

# ANALISIS KINERJA RUAS JALAN KALIURANG KM 12 – KM 14,5 SLEMAN YOGYAKARTA (*ROAD PERFORMANCE ANALYSIS OF KALIURANG STREET KM 12 – KM 14,5 SLEMAN YOGYAKARTA*)

disusun oleh

**Gilang Budi Warnantyo**

**09511067**

telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 28 September 2016

oleh dewan penguji:

**Pembimbing**

**Penguji I**

**Penguji II**

**Bachnas.,Ir.,M.Sc Berlian Kushari.,ST.,M.Eng Faizul Chasanah.,ST., M.Sc**

Mengesahkan,

Ketua program Studi teknik Sipil

**Miftahul Fauziah.,ST.,M.T.,Ph.D**

## **PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 28 September 2016

Yang membuat pernyataan,

(Materai 6000)

Gilang Budi Warnantyo

(09511067)

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian – bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 28 September 2016

Yang membuat pernyataan,



METERAI  
TEMPEL  
64780ADF010592552  
6000  
ENAM RIBU RUPIAH

Gilang Budi Warnantyo

(09511067)



## TUGAS AKHIR

# ANALISIS KINERJA RUAS JALAN KALIURANG KM 12 – KM 14,5 SLEMAN YOGYAKARTA (ROAD PERFORMANCE ANALYSIS OF KALIURANG STREET KM 12 – KM 14,5 SLEMAN YOGYAKARTA)

disusun oleh

**Gilang Budi Warnantyo**

09511067

telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 28 September 2016

oleh dewan penguji:

**Pembimbing**

Bachnas., Ir., M.Sc

**Penguji I**

Berlian Kushari., ST., M.Eng

**Penguji II**

Faizul Chasanah., ST., M.Sc

Mengesahkan,

Ketua program Studi teknik Sipil



Miftahul Fauziah., ST., M.T., Ph.D

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan karunia-Nya akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **ANALISIS KINERJA RUAS JALAN KALIURANG KM 12 – KM 14,5 SLEMAN YOGYAKARTA**. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu (sarjana) di program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penyusun, namun berkat bantuan, masukan, dan pengarahan dari dosen pembimbing dan pihak lain, baik secara langsung maupun tidak langsung tugas akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Bachnas Ir. M.Sc. selaku dosen pembimbing I.
2. Ibu Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing II.
3. Bapak Berlian Kushari, S.T.,M.Eng. selaku dosen penguji I.
4. Ibu Faizul Chasanah, S.T., M.Sc. selaku dosen penguji II.
5. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., MT., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
6. Bapak Budoyo dan Ibu Warsiyah yang telah berkorban begitu banyak baik material maupun spiritual hingga selesainya Tugas Akhir ini.
7. Kakak kandung penulis yang telah banyak memberikan dorongan dan semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
8. Segenap dosen/staf pengajar di program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta yang telah memberikan bekal ilmu selama penulis menempuh perkuliahan
9. Segenap staf kantor dan pegawai di program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

10. Teman - teman seperjuangan Teknik Sipil 2009 di program studi Teknik Sipil, khususnya Bayu ST, Adit, Wendi, Yuni, Fauzan, Angga, Alfian, Aji.
11. Teman – teman seperjuangan Kos Arjo (Bagus, Eko, Desma, Pinem). Terima kasih arahan dan bimbingannya selama ini.
12. Teman – teman Kos Griya Biru (Jordan, Dian, Febi). Terima kasih semua support yang diberikan selama ini.
13. Semua pihak dan teman-teman yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis telah berusaha menyajikan yang terbaik, namun tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat penulis harapkan. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak yang berkepentingan.

Yogyakarta, 28 September 2016

Gilang Budi Warnantyo

