

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Jogjakarta, 6 Juni 2008

Penulis

Agus Sugiarto

الجامعة الإسلامية
الاندونيسية

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING
PEMBUATAN LOGO KLUB BMW DENGAN
TEKNOLOGI CAM-CNC



Nama : AGUS SUGIARTO
No. Mahasiswa : 01 525 069

Menyetujui,

Pembimbing

(Ir. Paryana Puspaputra, M. Eng.)

**LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI
PEMBUATAN LOGO CLUB BMW DENGAN MENGGUNAKAN
TEKNOLOGI CAD-CAM-CNC**

TUGAS AKHIR

oleh:

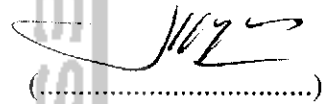
Nama : AGUS SUGIARTO
No. Mahasiswa : 01 525 069

**Telah Dipertahankan di Depan Sidang Penguji sebagai Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Mesin
Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia**

Jogjakarta, 8 Juli 2008

Tim Penguji

Ir. Paryana Puspaputra, M.Eng.


(.....)

Ketua

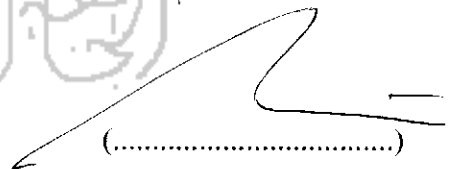
Muhammad Ridwan, ST., MT.


(.....)


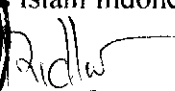
Anggota I

Risdiyono ST., M.Eng.

Anggota II


(.....)

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknologi Industri
Universitas Islam Indonesia



M. Ridwan S.T., M.T.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini kupersembahkan kepada:

“M

Allah SWT

Yang telah mencurahkan rahmat, hidayah dan karunia-Nya

Baginda Rasulullah SAW beserta para sahabat dan pengikutnya

Sebagai tauladan langit, bumi, dan seluruh ciptaan-Nya

Ayahanda H.M Khusen dan Ibunda Hj. Khasniah

Inilah sebagian kecil yang baru bisa kuberikan sebagai bentuk pengabdianku.

Kakanda Tati Indriyani

Kakanda tercinta yang selalu memberi motivasi kepada saya

Kapan lulus.....?!!

Adik ku yang tercinta pepil

Semoga rajin kuliah

Semua Sahabat dan Teman Teknik Mesin UII

Semoga cepat lulus dan sukses

Amin....

ABSTRAKSI

Dalam era persaingan global ini, produktifitas dan kualitas suatu produk sangat diperhatikan oleh setiap manajemen industri. Peningkatan produktifitas dan kualitas suatu produk merupakan hal penting yang harus dicapai oleh setiap industri, karena hal tersebut merupakan salah satu modal untuk bersaing dalam mencari pangsa pasar. Logo adalah sebuah perlengkapan yang ada dalam suatu organisasi dan biasanya digunakan oleh para pengurus maupun anggota organisasi tersebut, maka sebuah organisasi tersebut akan memproduksinya untuk melengkapi kebutuhan akan logo tersebut. Pembuatan logo dengan menggunakan *software Art CAM* adalah sebuah cara yang efektif dalam mendesain sebuah produk, dan juga mempunyai keunggulan lainnya dalam hal menentukan parameter strategi permesinannya. Pada Tugas Akhir ini akan membahas bagaimana cara pembuatan logo BMW Car Club Of Indonesia (BMWCCI) menggunakan mesin CNC ROLAND MDX-20.

Kata-kata kunci : manufaktur, desain, eksklusif, produksi, industri.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr, Wb.

Puji syukur dalam keikhlasan yang sedalam-dalamnya kepada Allah SWT, atas segala rahmat hidayah serta karunia-Nya yang diberikan kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Shalawat serta salam senantiasa tercurah kepada nabi besar Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat dan para pengikutnya sampai akhir zaman.

Tugas Akhir berjudul "Pembuatan logo BMW Car Club Of Indonesia (BMWCCI)" ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini tidak sedikit hambatan yang dihadapi. Akan tetapi, semua itu dapat terselesaikan berkat bantuan dan dorongan moral maupun material dari berbagai pihak. Atas segala bantuan yang diberikan kepada penulis, baik berupa bimbingan, motivasi, kerjasama, fasilitas maupun kemudahan lainnya maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ayahanda dan Ibunda tercinta, terima kasih atas keikhlasan, ketulusan, dorongan, doa dan restumu untuk ananda. Tak lupa juga buat saudara dan teman-teman yang selalu memberikan doa dan dukungan.
2. Ayi tersayang, terima kasih atas kesabaran dan ketulusanmu mendukung, membantu, dan terus memberikan semangat.
3. Bapak Ir.Paryana Puspaputra M.Eng, selaku dosen pembimbing.
4. Dosen dan Staff Jurusan Teknik Mesin FTI UII yang telah membimbing dan membantu baik kegiatan akademis maupun administratif.
5. Sahabat dan teman-teman di Teknik Mesin Universitas Islam Indonesia Jogjakarta.

6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa dalam laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang membangun dari pembaca guna kemajuan di masa mendatang bagi penulis.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat dan membantu mengembangkan ilmu pengetahuan penulis pada khususnya dan segenap pembaca pada umumnya. Amin.

Wassalamu'alaikum Wr, Wb.

Jogjakarta, 6 Juni 2008

Penulis

Agus Sugiarto

