

TESIS

**PEMODELAN KEPEMILIKAN KENDARAAN PRIBADI
BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA**

(Studi Kasus di Daerah Istimewa Yogyakarta)



Disusun oleh:

FEBRIANA RAMADHANI

NIM: 17914037

KONSENTRASI PERENCANAAN TEKNIK TRANSPORTASI

PROGRAM PASCASARJANA MAGISTER TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

TESIS

**PEMODELAN KEPEMILIKAN KENDARAAN PRIBADI
BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA**

(Studi Kasus di Daerah Istimewa Yogyakarta)



Diperiksa dan disetujui oleh:

Dr. Nindyo Cahyo Kresnanto, S.T., M.T.

Dosen Pembimbing I

Ir. Subarkah, M.T.

Dosen Pembimbing II

Tanggal: 30/8/24

Tanggal:

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

**PEMODELAN KEPEMILIKAN KENDARAAN PRIBADI
BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA
(Studi Kasus di Daerah Istimewa Yogyakarta)**



Di susun oleh:

FEBRIANA RAMADHANI

NIM: 17914037

Telah diuji didepan Dewan Penguji

Pada tanggal 31 JUL 2021

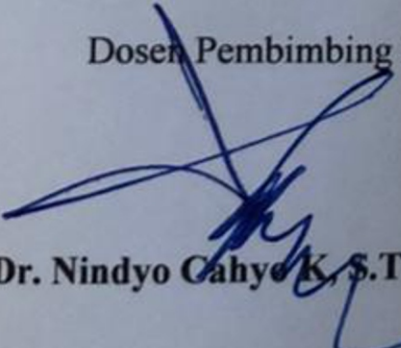
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

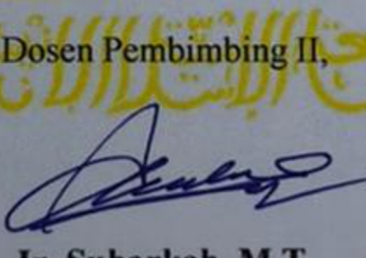
Susunan Dewan Penguji

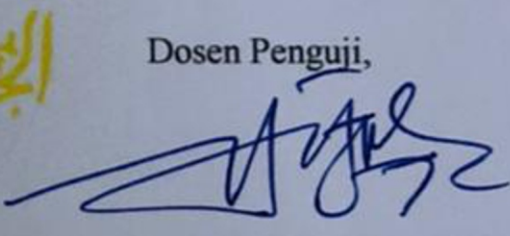
Dosen Pembimbing I,

Dosen Pembimbing II,

Dosen Penguji,


Dr. Nindyo Cahyo K., S.T., M.T.


Ir. Subarkah, M.T.


Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.

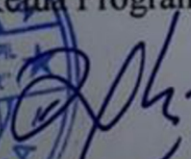
Yogyakarta, 26 OCT 2021

Universitas Islam Indonesia

Program Studi Teknik Sipil - Program Magister

Ketua Program,




Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D.

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (magister), baik di Universitas Islam Indonesia maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah merupakan gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Program “*Software*” komputer yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggungjawab saya, bukan tanggungjawab Universitas Islam Indonesia.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Yogyakarta, Juni 2021

Yang membuat pernyataan,



FEBRIANA RAMADHANI

NIM: 17914037

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala, karena atas rahmat dan hidayah-Nya tesis ini dapat diselesaikan. Tesis dengan judul *Pemodelan Kepemilikan Kendaraan Pribadi Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga* adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar di Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.

Terselesainya tesis ini tidak lepas dari bantuan, dukungan dan bimbingan berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Dr. Nindyo Cahyo Kresnanto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Satu atas kesediannya memberikan bimbingan, saran, kritik dan semangat dalam proses penyelesaian tesis ini.
2. Bapak Ir. Subarkah, M.T. selaku Dosen Pembimbing Dua atas kesediannya memberikan bimbingan, saran, semangat dan kritik dalam proses penyelesaian tesis ini.
3. Bapak, Ibu, Kakak dan keluarga besarku tercinta yang selalu memberikan dorongan baik material maupun spiritual. Terima kasih untuk doa, kasih sayang dan segala kekuatan yang telah diberikan selama ini.
4. Semua pihak yang sudah membantu dalam penyusunan Tesis ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga semua amal baik dari semua pihak mendapat imbalan dari Tuhan Yang Maha Esa. Dengan segala keterbatasan, penyusun menyadari bahwa tesis ini belum sempurna. Semoga Tesis ini dapat memberi manfaat dan kontribusi kepada semua pihak.

Yogyakarta, Juni 2021

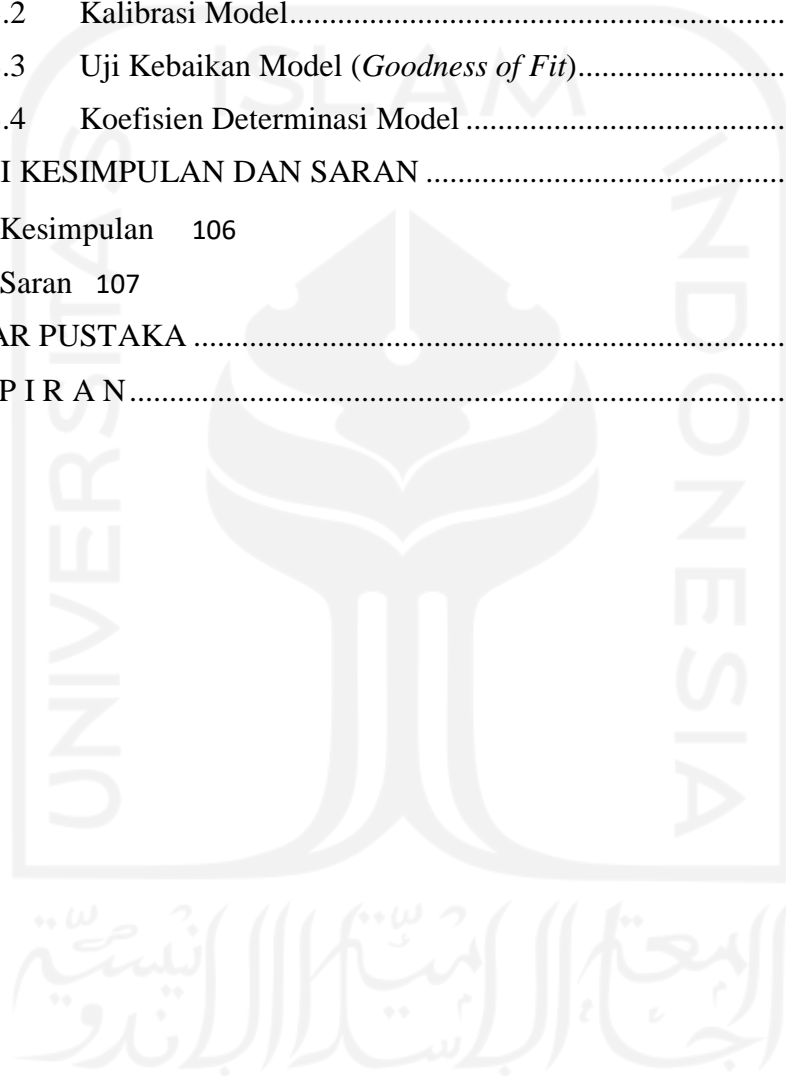
Penulis

DAFTAR ISI

Halaman Persetujuan.....	i
Halaman Pengesahan	ii
Pernyataan.....	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Lampiran.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Transportasi	6
2.2 Perencanaan Transportasi	7
2.3 Konsep Perencanaan Transportasi	7
2.4 Pengertian Kendaraan	9
2.4.1. Moda Transportasi	10
2.4.2. Pemodelan Transportasi.....	12
2.4.3. Kepemilikan Kendaraan Pribadi di Indonesia.....	14
2.5 Konsep Rumah Tangga dan Keluarga	17
2.5.1. Definisi Rumah Tangga dan Keluarga.....	17
2.5.2. Tipe Keluarga.....	19
2.6 Pengertian Regresi	20
2.7 Regresi Logistik	21
2.8 Regresi Logistik Multinomial	22
BAB III LANDASAN TEORI.....	26

3.1	Klasifikasi Jenis Kendaraan	26
3.2	Perkembangan Lalu Lintas	26
3.2.1	Pemilihan Moda	27
3.2.2	Tingkat Ketergantungan Terhadap Kendaraan Pribadi.....	28
3.2.3	Siklus Ketergantungan Terhadap Mobil Pribadi.....	31
3.3	Regresi Logistik	31
3.4	Desain dan Analisis Variabel <i>Dummy</i>	33
3.5	Bentuk Umum Regresi Logistik	35
3.6	Maximum Likelihood untuk Penentuan Parameter Model Logistik	37
BAB IV METODE PENELITIAN		39
4.1.	Uraian Umum	39
4.2.	Lokasi dan Waktu Penelitian	40
4.2.1	Lokasi Penelitian.....	40
4.2.2	Waktu Penelitian	43
4.3.	Tahapan Penelitian	43
4.3.1	Identifikasi Masalah.....	45
4.3.2	Tujuan Penelitian	46
4.3.3	Survei Pendahuluan.....	46
4.3.4	Studi Literatur	46
4.3.5	Kajian Pustaka.....	46
4.3.6	Pembuatan Kuesioner.....	47
4.3.7	Desain Sampel.....	47
4.3.8	Populasi dan Penentuan Jumlah Sampel.....	50
4.4.	Metode Pengumpulan Data	52
4.4.1	Data Primer	53
4.4.2	Data Sekunder	55
4.5.	Tabulasi Data	55
4.6.	Pendefinisian Variabel Bebas dan Tidak Bebas	56
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		63
5.1.	Hasil Analisis Deskriptif	63
5.1.1	Data Karakteristik Rumah Tangga Responden	63

5.2. Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner	77
5.2.1 Uji Validitas	77
5.2.2 Uji Reliabilitas	78
5.3. Hasil Analisis Korelasi	79
5.3.1 Pemilihan Variabel Model	79
5.3.2 Kalibrasi Model.....	97
5.3.3 Uji Kebaikan Model (<i>Goodness of Fit</i>).....	103
5.3.4 Koefisien Determinasi Model	104
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	106
6.1. Kesimpulan	106
6.2. Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	108
L A M P I R A N.....	110



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Perkembangan lalu lintas pada jalan baru atau jalan yang ditata.....	27
Gambar 3.2	Pemilihan moda berdasar jarak tempuh.....	28
Gambar 3.4	Grafik regresi logistik	32
Gambar 3.5	Grafik regresi linier.....	33
Gambar 4.1	Bagan alir (<i>flow chart</i>) penelitian	44
Gambar 4.2	Lanjutan bagan alir (<i>flow chart</i>) penelitian.....	45
Gambar 5.1	Grafik responden berdasarkan jenis kelamin.....	63
Gambar 5.2	Grafik responden berdasarkan kelas umur.....	64
Gambar 5.3	Grafik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga.....	64
Gambar 5.4	Grafik responden berdasarkan jumlah keluarga yang bekerja.....	65
Gambar 5.5	Grafik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/ kuliah	65
Gambar 5.6	Grafik jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun ..	66
Gambar 5.7	Grafik responden berdasarkan jenis pekerjaan kepala keluarga	66
Gambar 5.8	Grafik responden berdasarkan pendapatan kepala keluarga setiap bulan.....	67
Gambar 5.9	Grafik responden berdasarkan total pendapatan dalam keluarga	67
Gambar 5.10	Grafik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang dimiliki	68
Gambar 5.11	Grafik responden berdasarkan jumlah pengendara sepeda motor...	68
Gambar 5.12	Grafik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	69
Gambar 5.13	Grafik responden berdasarkan tipe sepeda motor yang dipakai	69
Gambar 5.14	Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai	70
Gambar 5.15	Grafik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang digunakan.....	70

Gambar 5.16 Grafik responden berdasarkan jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	71
Gambar 5.17 Grafik responden berdasarkan jumlah mobil yang dimiliki	71
Gambar 5.18 Grafik responden berdasarkan jumlah pengendara mobil	72
Gambar 5.19 Grafik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil).....	72
Gambar 5.20 Grafik responden berdasarkan tipe mobil yang dipakai	73
Gambar 5.21 Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	73
Gambar 5.22 Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	74
Gambar 5.23 Grafik responden berdasarkan jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki.....	74
Gambar 5.24 Grafik responden berdasarkan jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga.....	75
Gambar 5.25 Grafik responden berdasarkan total pengeluaran biaya transportasi	75
Gambar 5.26 Grafik responden berdasarkan jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulan	76
Gambar 5.27 Grafik responden berdasarkan tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga	76

الجمعة، السبت، الأحد
 الجمعية الإسلامية
 الأندلسية

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di DIY	10
Tabel 2.2 Penelitian terdahulu terkait dengan penelitian yang akan dilakukan....	24
Tabel 3.1 Padanan klasifikasi jenis kendaraan.....	26
Tabel 3.2 Indikator ketergantungan terhadap kendaraan pribadi.....	30
Tabel 4.1 Pembagian zona di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta	40
Tabel 4.2 Jumlah rumah tangga dan menurut BPS Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.....	51
Tabel 4.3 Jumlah sampel rumah tangga menurut kabupaten/ kota di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta	52
Tabel 4.4 Variabel bebas (karakteristik rumah tangga)	54
Tabel 4.5 Pengkodean Variabel Dummy	57
Tabel 5.1 Hasil uji validitas data.....	77
Tabel 5.2 Uji reliabilitas.....	79
Tabel 5.3 Reduksi variabel dummy	80
Tabel 5.4 Ringkasan pemrosesan kasus kepemilikan sepeda motor.....	88
Tabel 5.5 Ringkasan pemrosesan kasus kepemilikan mobil	92
Tabel 5.6 Variabel bebas yang signifikan terhadap kepemilikan sepeda motor ...	97
Tabel 5.7 Variabel bebas yang signifikan terhadap kepemilikan mobil	100
Tabel 5.8 Signifikan model kepemilikan sepeda motor	103
Tabel 5.9 Signifikan model kepemilikan mobil.....	103
Tabel 5.10 Koefisien determinasi kepemilikan sepeda motor	104
Tabel 5.11 Koefisien determinasi kepemilikan mobil	104
Tabel 5.12 Akurasi proporsi model kepemilikan sepeda motor	105
Tabel 5.13 Akurasi proporsi model kepemilikan mobil.....	105

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner Penelitian Kepemilikan Kendaraan Pribadi Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga	111
Lampiran 2 Response Responden Kuesioner Penelitian Kepemilikan Kendaraan Pribadi Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga	122
Lampiran 3 Uji Regresi Logistik Multinomial dengan Menggunakan Aplikasi SPSS	277
Lampiran 4 Hasil Analisis Uji Regresi Logistik Multinomial dengan Aplikasi SPSS	301
Lampiran 5 Distribusi Nilai rtabel Signifikan 5% dan 1%	421



ABSTRAK

PEMODELAN KEPEMILIKAN KENDARAAN PRIBADI BERDASARKAN KARAKTERISTIK RUMAH TANGGA (Studi Kasus di Daerah Istimewa Yogyakarta)

Pertumbuhan penduduk dan perkembangan ekonomi yang cukup pesat di Daerah Istimewa Yogyakarta, diperkirakan akan berpengaruh pada peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan pribadi, dimana hal ini akan mempengaruhi kapasitas jaringan jalan dan berdampak pada permasalahan dalam upaya pengembangan sistem transportasi kota.

Data primer yang ada dalam penelitian ini merupakan data dari penyebaran kuesioner melalui online (Google Forms) yang bersumber pada responden yang berjumlah 414 penduduk di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Selanjutnya data ini dianalisis dengan menggunakan model regresi multinomial dan perangkat lunak SPSS versi 26.

Kepemilikan kendaraan pribadi dengan model regresi multinomial logit dalam penelitian ini telah berhasil dikembangkan. Berdasarkan kalibrasi pemodelan, hasil karakteristik rumah tangga penduduk di daerah Daerah Istimewa Yogyakarta menunjukkan probabilitas kepemilikan sepeda motor sebanyak 2 unit dengan persentase 40,4% dan probabilitas kepemilikan mobil dengan persentase 57,4% yaitu tidak memiliki mobil. Hasil dari pemodelan kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta adalah:

Kepemilikan sepeda motor: $\ln \left[\frac{p}{(1-p)} \right] = -0,400x_6 (1) + 0,123x_7 (1) + 0,264x_{18} (0)$

Kepemilikan mobil: $\ln \left(\frac{p}{1-p} \right) = -0,402x_6 (1) + 2,859x_7 + 117,741x_{18} (0)$

Kata kunci: kepemilikan kendaraan pribadi, karakteristik rumah tangga, regresi multinomial logit.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan penduduk dan perkembangan ekonomi yang pesat mengakibatkan terjadinya peningkatan kebutuhan perjalanan di suatu daerah. Sebagaimana diketahui, salah satu ciri kehidupan manusia yaitu mempunyai kecenderungan untuk selalu bergerak melakukan berbagai aktivitas, baik berupa kegiatan pendidikan, perdagangan, jasa, industri, wisata dan lain sebagainya.

Dalam melakukan suatu kegiatan umumnya seseorang mengulang aktivitas perjalanannya secara rutin. Sehingga adanya pemilihan moda dan rute perjalanan sebagai tahapan terpenting dalam berbagai perencanaan dan kebijakan transportasi. Sebab hal ini menyangkut efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan, ruang yang harus disediakan kota untuk dijadikan prasarana transportasi dan banyaknya moda transportasi dan rute perjalanan yang dapat dipilih oleh penduduk. Pemilihan moda dan rute terjadi sebagai akibat adanya kebutuhan akan pergerakan, dan pergerakan terjadi karena adanya proses pemenuhan kebutuhan. Pemenuhan kebutuhan merupakan kegiatan yang biasanya harus dilakukan setiap hari, misalnya pemenuhan kebutuhan akan pekerjaan, dimana tidak semua kebutuhan tersebut tersedia disekitar tempat tinggal tetapi biasanya tersebar secara heterogen sesuai dengan tata guna lahannya, sehingga memerlukan pergerakan baik tanpa moda transportasi (jarak pendek antara 0 – 1 km) maupun dengan moda transportasi (jarak sedang – jauh). Sedangkan jenis moda transportasi dan rute perjalanan yang digunakan juga sangat beragam.

Perilaku perjalanan individu dalam kota dipengaruhi oleh pendapatan, keluarga, usia, jumlah pekerja, panjang perjalanan, dan jumlah moda yang digunakan sebagai variabel yang menjelaskan kecenderungan dari struktur sosial ekonomi individu yang bersangkutan. Sedangkan untuk pemilihan rute pastinya akan memilih rute terbaik dimana pemilihan rute dipengaruhi oleh beberapa alternatif seperti terpendek, tercepat, termurah, dan juga di asumsikan bahwa

pengguna jalan mempunyai informasi yang cukup (tentang kemacetan jalan) sehingga mereka dapat menentukan rute yang terbaik.

Dalam melakukan perjalanan, ada yang menggunakan kendaraan pribadi, ada juga yang menggunakan angkutan umum. Seperti halnya kebanyakan kota di negara-negara yang sedang berkembang, pelayanan dan pengadaan transportasi publik masih sangat minim, sehingga bagi mereka yang mampu membeli kendaraan pribadi (mobil atau sepeda motor), mereka akan cenderung menggunakan kendaraan pribadi daripada angkutan umum. Jika tingkat pelayanan angkutan umum terbilang rendah maka minat masyarakat untuk menggunakan kendaraan pribadi jauh lebih tinggi. Selain karena rendahnya tingkat pelayanan angkutan umum banyak produsen kendaraan pribadi (mobil atau sepeda motor) memberikan promosi untuk meningkatkan penjualan misalnya dengan memberikan bonus, hadiah, rendahnya bunga kredit, voucher, serta jangka waktu kredit yang lama, sehingga membuat masyarakat menjadi konsumtif untuk memiliki kendaraan pribadi. Hal ini berimbas kepada terjadinya kemacetan di jalan raya. Permasalahan ini tidak hanya terbatas pada jalan raya saja. Pertumbuhan ekonomi menyebabkan mobilitas seseorang meningkat sehingga kebutuhan pergerakannya pun meningkat melebihi kapasitas sistem prasarana transportasi yang ada.

Hal ini disebabkan semakin meningkatnya kualitas hidup masyarakat sehingga mencari moda transportasi yang nyaman dan tidak bergantung kepada orang lain. Selain itu, semakin murah dan mudahnya harga beli kendaraan pribadi serta karena perubahan lifestyle masyarakat. Kurangnya investasi pada suatu sistem jaringan dalam waktu yang cukup lama dapat mengakibatkan sistem prasarana transportasi tersebut menjadi sangat rentan terhadap kemacetan yang terjadi apabila volume arus lalu lintas meningkat lebih dari rata-rata. Seperti diketahui, penyebab utama dari lalu lintas yang padat adalah jumlah kendaraan pribadi (mobil dan sepeda motor) yang mendominasi di jalan raya, sedangkan pertumbuhan ruas jalan tidak mampu mengimbangi pertumbuhan jumlah kendaraan.

Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) merupakan salah satu kota di Indonesia yang terkenal dengan sebutan kota budaya, kota pendidikan atau pelajar dan kota wisata. Kota budaya, kota pendidikan dan kota wisata telah memberikan dampak

yang besar terhadap peningkatan pertumbuhan kendaraan di DIY. Hingga saat ini transportasi di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta telah mengalami perkembangan yang pesat baik secara kualitas maupun kuantitas. Perkembangan secara kualitas adalah dipergunakan kendaraan pribadi (motor dan mobil) yang dari tahun ke tahun selalu mengalami perubahan dalam bentuk maupun sistem permesinannya. Secara kuantitas, kendaraan bermotor juga bertambah jumlahnya.

Tingginya volume kendaraan di kawasan Yogyakarta tidak hanya disebabkan oleh pertumbuhan kendaraan di DIY saja. Penambahan volume kendaraan juga terjadi akibat migrasi masyarakat dari luar daerah yang bekerja ataupun menempuh pendidikan di wilayah DIY. Jalanan di DIY juga menjadi pintu perlintasan baik kendaraan dari Purworejo yang akan ke Solo, maupun kendaraan dari Magelang ke Jogja. Termasuk kendaraan wisatawan, ini karena status DIY sebagai Kawasan wisata sehingga berdampak pada meningkatnya volume kendaraan. Di sisi lain, pertumbuhan volume kendaraan bermotor di wilayah DIY juga tidak bisa dihindari. Setiap tahun, jumlah kendaraan baru terus bertambah. Di Yogyakarta rata-rata setiap tahun ada penambahan mobil baru sekitar 4% dan sepeda motor baru sekitar 6%. Pertumbuhan kendaraan bermotor menjadi salah satu potensi kenaikan pendapatan asli daerah (PAD). Setiap tahun, yang rata-ratanya ada sekitar 120.000 unit kendaraan baru yang dibeli di DIY.

Pertumbuhan penduduk dan perkembangan ekonomi yang cukup pesat di Daerah Istimewa Yogyakarta, diperkirakan akan berpengaruh pada peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan pribadi, dimana hal ini akan mempengaruhi kapasitas jaringan jalan dan berdampak pada permasalahan dalam upaya pengembangan sistem transportasi kota. Jumlah kendaraan pribadi yang dimiliki rumah tangga merupakan salah satu faktor penentu jumlah moda yang digunakan dalam perjalanan. Untuk mengantisipasi masalah lalu lintas tersebut diperlukan studi untuk mengetahui karakteristik kepemilikan kendaraan pribadi pada rumah tangga untuk pemilihan moda masa sekarang dan masa mendatang. Maka untuk itu perlu dirumuskan model kepemilikan kendaraan pribadi dengan memakai parameter karakteristik rumah tangga.

Berdasarkan latar belakang dan permasalahan di atas, maka penelitian ini bertujuan untuk menganalisis model kepemilikan kendaraan pribadi yang ditinjau dari faktor karakteristik rumah tangga, dengan mengambil studi kasus di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta). Dari penelitian ini diharapkan di masa mendatang dapat digunakan sebagai input atau masukan bagi studi lanjutan model kepemilikan kendaraan pribadi serta masukan bagi analisis penataan kembali angkutan umum di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta).

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang telah disampaikan sebelumnya, maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah dirumuskan sebagai berikut:

1. bagaimana karakteristik rumah tangga penduduk di daerah Daerah Istimewa Yogyakarta,
2. faktor apa sajakah yang melatarbelakangi kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga,
3. bagaimana model kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Daerah Istimewa Yogyakarta.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui karakteristik rumah tangga penduduk di daerah Daerah Istimewa Yogyakarta.
2. Mengidentifikasi faktor-faktor yang melatarbelakangi kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga.
3. Menganalisis model kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Daerah Istimewa Yogyakarta.

1.4 Batasan Penelitian

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Jumlah sampel rumah tangga diambil dari populasi rumah tangga di wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta.
2. Secara umum lokasi di wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta.

3. Data yang dikumpulkan adalah data yang berhubungan dengan faktor-faktor yang mempengaruhi pertumbuhan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Daerah Istimewa Yogyakarta.
4. Hanya meninjau dua moda yaitu mobil dan sepeda motor.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini memiliki manfaat untuk memberikan kesempatan dalam penerapan teori-teori yang diperoleh pada bangku perkuliahan dalam rangka menambah pengalaman, pengetahuan dan wawasan di bidang transportasi.
2. Model ini dapat digunakan untuk memprediksi jumlah kepemilikan kendaraan pribadi di wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta pada masa yang akan datang.
3. Dengan diketahuinya penggunaan kendaraan pribadi oleh masyarakat berdasarkan karakteristik rumah tangga dapat diprediksi dampak yang terjadi kedepannya sehingga dapat dilakukan langkah antisipasi.
4. Dapat memberikan kontribusi pada masyarakat/pemerintah mengenai wawasan kebijakan yang relevan tentang kecenderungan perubahan kepemilikan kendaraan pribadi dalam rumah tangga serta pemikiran dalam usaha pengelolaan dan regulasi di bidang manajemen lalu lintas khususnya yang berkaitan dengan kepemilikan kendaraan pribadi.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Transportasi

Transportasi adalah suatu proses kegiatan berpindahnya barang dan manusia dari satu tempat ke tempat yang lain (Morlok, 1985). Hal ini sesuai dengan pendapat Nasution (2004) yang menyatakan bahwa transportasi adalah suatu alat yang digunakan untuk mencapai tujuan dan bukan suatu tujuan untuk mengatasi perbedaan jarak dan waktu. Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang ke tempat dimana barang dan manusia tersebut akan dibutuhkan (Bowersoz, 1981).

Transportasi menyebabkan adanya perpindahan dan pergerakan yang artinya terjadi sebuah lalu lintas. Transportasi dapat dibedakan menjadi dua kategori. Pertama, pengangkut bahan makanan dan barang ke tempat lain menggunakan alat pemindah, dan kedua mengangkut penumpang (manusia) ke tempat yang lain (Salim, 1993). Berdasarkan definisi-definisi tersebut dapat dikatakan bahwa transportasi adalah suatu kegiatan memindahkan barang dan manusia dari satu tempat ke tempat yang lain dengan atau tanpa menggunakan alat pemindah.

Transportasi pada dasarnya memiliki peranan untuk memberikan kemudahan kepada penduduk di suatu wilayah untuk mencapai tempat tempat tujuan yang di inginkan seperti menuju tempat pendidikan atau sekolah, menuju tempat bekerja, menuju tempat belanja, menuju tempat rekreasi, dan menuju ke tempat-tempat pusat pelayanan masyarakat lainnya (Bintarto, 1983). Menurut Setijowarno (2003) dari segi pelaku perjalanan, transportasi diartikan sebagai suatu perjalanan sebagai salah satu bentuk usaha melakukan suatu aktivitas dari tempat asal ke tempat tujuan. Peningkatan aktivitas manusia meningkatkan adanya pergerakan dimana pergerakan yang dilakukan dalam kurun waktu tertentu akan membentuk suatu aliran pergerakan yang bertujuan untuk:

1. Terakomodasinya mobilitas penduduk.

2. Dimungkinkan adanya pergerakan barang.
3. Dimungkinkan adanya akses ke semua wilayah.

2.2 Perencanaan Transportasi

Perencanaan transportasi dapat didefinisikan sebagai suatu proses yang tujuannya mengembangkan sistem transportasi yang memungkinkan manusia dan barang bergerak dan berpindah tempat dengan aman dan murah (Pignataro, 1973).

Tujuan perencanaan transportasi adalah meramalkan dan mengelola evolusi titik keseimbangan antara kebutuhan akan pergerakan dan dengan sistem prasarana transportasi sejalan dengan waktu sehingga kesejahteraan sosial dapat dimaksimalkan (Z Tamin, 2000).

Dua hal penting yang mendasari dalam Perencanaan transportasi yaitu memecahkan persoalan yang sudah ada, mencegah timbulnya persoalan lain yang dapat diperkirakan sebelumnya, sehingga tujuan utama dari Perencanaan transportasi dilakukan untuk menyelesaikan persoalan tersebut dan mengantisipasi timbulnya permasalahan baru yang sudah diperkirakan sebelumnya (Warpani, 1995).

2.3 Konsep Perencanaan Transportasi

Menurut Warpani (1990) perencanaan transportasi adalah suatu proses yang tujuannya mengembangkan sistem yang memungkinkan manusia dan barang bergerak/berpindah tempat dengan aman dan murah. Perencanaan transportasi sangat dibutuhkan sebagai konsekuensi dari pertumbuhan, keadaan lalu lintas dan perkembangan kota.

Beberapa konsep perencanaan transportasi yang telah berkembang sampai saat ini dan yang paling populer adalah “Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap (*Four Step Models*).” Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap (*Four Step Models*) tersebut adalah (Z Tamin, 2000):

1. Model Bangkitan Pergerakan (*Trip Generation Models*), yaitu pemodelan transportasi yang berfungsi untuk memperkirakan dan meramalkan jumlah

(banyaknya) perjalanan yang berasal (meninggalkan) dari suatu zona/kawasan/petak lahan dan jumlah (banyaknya) perjalanan yang datang/tertarik (menuju) ke suatu zona/kawasan/petak lahan pada masa yang akan datang (tahun rencana) per satuan waktu.

2. Model Sebaran Pergerakan (*Trip Distribution Models*), yaitu pemodelan yang memperlihatkan jumlah (banyaknya) perjalanan/yang bermula dari suatu zona asal yang menyebar ke banyak zona tujuan atau sebaliknya jumlah (banyaknya) perjalanan/yang datang mengumpul ke suatu zona tujuan yang tadinya berasal dari sejumlah zona asal.
3. Model Pemilihan Moda Transportasi (*Mode Choice Models*), yaitu pemodelan atau tahapan proses perencanaan angkutan yang berfungsi untuk menentukan pembebanan perjalanan atau mengetahui jumlah (dalam arti proporsi) orang dan barang yang akan menggunakan atau memilih berbagai moda transportasi yang tersedia untuk melayani suatu titik asal tujuan tertentu, demi beberapa maksud perjalanan tertentu pula.
4. Model Pemilihan Rute (*Trip Assignment Models*), yaitu pemodelan yang memperlihatkan dan memprediksi pelaku perjalanan yang memilih berbagai rute dan lalu lintas yang menghubungkan jaringan transportasi tersebut.

Model perencanaan ini merupakan gabungan dari beberapa submodel yang masing-masing harus dilakukan secara terpisah dan berurutan (Z Tamin, 1997), yaitu:

1. Aksesibilitas dari sistem zona dan jaringan transportasi
Aksesibilitas adalah suatu ukuran kenyamanan atau kemudahan mengenai cara lokasi tata guna lahan berinteraksi satu sama lain dan mudah atau susahnya lokasi tersebut dicapai melalui sistem jaringan transportasi.
2. Bangkitan dan tarikan pergerakan
Bangkitan pergerakan adalah tahapan permodelan yang memperkirakan jumlah pergerakan yang berasal dari suatu zona atau tata guna lahan dan jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona.
3. Sebaran pergerakan

Pola sebaran arus lalu lintas antara zona asal ke zona tujuan adalah hasil dari dua hal yang terjadi bersamaan yaitu lokasi dan identitas tata guna lahan yang akan menghasilkan arus lalu lintas dan pemisahan ruang, interaksi antara dua buah guna lahan akan menghasilkan pergerakan manusia dan barang.

4. Pemilihan moda

Jika terjadi interaksi antara dua tata guna lahan maka seseorang akan memutuskan interaksi tersebut dilakukan, yaitu salah satunya adalah pemilihan alat angkut (moda).

5. Pemilihan rute

Pemilihan rute juga tergantung moda transportasi. Pemilihan moda dan pemilihan rute dilakukan bersama dan tergantung alternatif terpendek, tercepat dan termurah.

2.4 Pengertian Kendaraan

Kendaraan bermotor adalah kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik untuk pergerakannya, dan digunakan untuk transportasi darat. Umumnya kendaraan bermotor menggunakan mesin pembakaran dalam, namun mesin listrik dan mesin lainnya juga dapat digunakan. Kendaraan bermotor memiliki roda, dan biasanya berjalan diatas jalanan.

Menurut Undang Undang No.22 tahun 2009, yang disebut kendaraan adalah suatu sarana angkut di jalan yang terdiri atas Kendaraan Bermotor dan Kendaraan Tidak Bermotor. Kendaraan Bermotor adalah setiap Kendaraan yang digerakkan oleh peralatan mekanik berupa mesin selain Kendaraan yang berjalan di atas rel sedangkan, Kendaraan Tidak Bermotor adalah setiap Kendaraan yang digerakkan oleh tenaga manusia dan/atau hewan.

Fungsi utama dari kendaraan bermotor adalah memudahkan orang untuk mengakses daerah yang jaraknya lebih jauh tapi hanya membutuhkan waktu yang lebih singkat. Selain itu dengan adanya kendaraan bermotor orang bias memindahkan berbagai macam benda maupun barang dengan mudah dengan daya angkut yang jauh lebih banyak dan besar.

Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik Daerah Istimewa Yogyakarta (2020), terdapat jumlah kendaraan bermotor yang terdaftar di Daerah Istimewa Yogyakarta. Jumlah kendaraan yang terdaftar dirinci menurut jenisnya pada periode 2016-2019 disajikan pada tabel 2.1.

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan yang Terdaftar di DIY

Jenis Kendaraan	Tahun			
	2016	2017	2018	2019
Mobil Penumpang	284.701	143.689	158.972	168.114
Bus	10.484	3.448	3.655	5.041
Mobil Beban	55.083	40.652	43.678	47.372
Sepeda motor	1.753.067	1.123.284	1.203.535	1.354.547
Jumlah	2.103.335	1.311.073	1.409.840	1.575.074

2.4.1. Moda Transportasi

Transportasi atau pengangkutan dapat didefinisikan sebagai suatu proses pergerakan atau perpindahan orang/barang dari suatu tempat ke tempat lain dengan menggunakan suatu teknik atau cara tertentu untuk maksud dan tujuan tertentu. Suatu transportasi dikatakan baik apabila waktu perjalanan cukup cepat dan tidak mengalami kecelakaan, frekuensi pelayanan cukup, serta aman (bebas dari kemungkinan kecelakaan) dan kondisi pelayanan yang nyaman. Transportasi bukanlah tujuan akhir, tapi merupakan suatu alat untuk mencapai maksud lain dan sebagai akibat adanya pemenuhan kebutuhan (*devided demand*) karena keberadaan kegiatan manusia dan timbul dari permintaan atas komoditas jalan. Untuk mencapai kondisi yang ideal sangat ditentukan oleh beberapa faktor yang menjadi komponen transportasi, yaitu kondisi prasarana jalan serta sistem jaringan dan kondisi sarana (kendaraan). Dan yang tidak kalah pentingnya ialah sikap mental pemakai fasilitas transportasi tersebut (Miro, 1997).

Pengertian dari moda yaitu merupakan sarana yang digunakan untuk memindahkan orang dan/atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lain. Moda transportasi dapat berupa moda transportasi darat, moda transportasi laut, dan moda transportasi udara, di mana masing-masing moda tersebut memiliki ciri dan karakteristik sendiri (Munawar, 2005). Dalam penelitian ini yang akan dibahas

adalah moda transportasi darat, khususnya angkutan pribadi (sepeda motor dan mobil).

Bentuk alat (moda) transportasi/ jenis pelayanan transportasi secara umum ada 2 (dua) kelompok besar moda transportasi (Miro, 2005) yaitu:

1. Kendaraan pribadi (*Private Transportation*), yaitu:

Moda transportasi yang dikhususkan buat pribadi seseorang dan seseorang itu bebas memakainya kemana saja, di mana saja dan kapan saja dia mau, bahkan mungkin juga dia tidak memakainya sama sekali (mobil disimpan digarasi). Kendaraan pribadi dipecahkan secara lebih spesifik lagi yaitu:

- a. Jalan kaki
- b. Sepeda untuk pribadi
- c. Sepeda motor untuk pribadi
- d. Mobil pribadi
- e. Kapal, pesawat terbang dan kereta api yang dimiliki secara pribadi.

2. Kendaraan umum (*Public Transportation*), yaitu:

Moda transportasi yang diperuntukkan buat bersama (orang banyak), kepentingan bersama, menerima pelayanan bersama, mempunyai arah dan titik tujuan yang sama, serta terikat dengan peraturan trayek yang sudah ditentukan dan jadwal yang sudah ditetapkan dan para pelaku perjalanan harus wajib menyesuaikan diri dengan ketentuan – ketentuan tersebut apabila angkutan umum ini sudah mereka pilih. Kendaraan umum dipecahkan secara lebih spesifik lagi yaitu:

- a. Ojek sepeda, sepeda motor
- b. Becak, bajaj, bemo
- c. Mikrolet
- d. Bus umum (kota dan antar kota)
- e. Kereta api (kota dan antar kota)
- f. Kapal feri sungai dan laut
- g. Pesawat yang digunakan untuk

2.4.2. Pemodelan Transportasi

Model merupakan alat bantu atau media yang dapat digunakan untuk mencerminkan dan menyederhanakan suatu realita (dunia sebenarnya) secara terukur atau penyederhanaan realita untuk mendapatkan tujuan tertentu, yaitu penjelasan dan pengertian yang lebih mendalam serta untuk kepentingan peramalan. Semakin mirip suatu model dengan realitanya, semakin sulit membuat model tersebut. Jadi, pemodelan adalah pendekatan kuantitatif yang dilakukan untuk mendapatkan penjelasan atau gambaran yang lebih jelas serta terukur mengenai sistem transportasi.

Model dapat dibagi menjadi beberapa jenis, diantaranya:

1. Model fisik, yaitu model yang memperlihatkan dan menjelaskan suatu objek yang sama dengan skala yang lebih kecil sehingga didapatkan gambaran yang lebih jelas dan rinci serta terukur mengenai perilaku objek tersebut jika dibangun dalam skala sebenarnya. Misalnya:
 - a. Model arsitek (model rumah, perumahan, mall, dan lain-lain)
 - b. Model teknik (model pengembangan wilayah, kota, kawasan, dan lain-lain)
2. Model peta dan diagram, yaitu model yang menggunakan garis (lurus dan lengkung), gambar, warna, dan bentuk sebagai media penyampaian informasi yang memperlihatkan realita objek tersebut. Misalnya, kontur ketinggian, kemiringan tanah, lokasi sungai dan jembatan, gunung, batas administrasi pemerintah, dan lain-lain
3. Model statistik dan matematik, yaitu model yang menggambarkan keadaan yang ada dalam bentuk persamaan-persamaan dan fungsi matematis sebagai media dalam usaha mencerminkan realita. Misalnya, menerangkan aspek fisik, sosial-ekonomi, dan model transportasi. Keuntungan pemakaian model matematis dalam perencanaan transportasi adalah bahwa sewaktu pembuatan formulasi, kalibrasi serta penggunaannya, para perencana dapat belajar banyak melalui eksperimen, tentang kelakuan dan mekanisme internal dari sistem yang sedang dianalisis.

4. Model deskriptif dan normatif, dimana model deskriptif adalah model yang berusaha menerangkan perilaku sistem yang ada, sedangkan model normatif adalah model yang berusaha menerangkan perilaku sistem yang ideal menurut keinginan si pembuat model.

Permodelan transportasi sangat bermanfaat bagi perencanaan transportasi, karena melalui permodelan tersebut proses perencanaan dan pengambilan keputusan dari berbagai masalah transportasi dapat disederhanakan. Menurut Tamin (1997) terdapat beberapa faktor yang perlu diperhatikan dalam menentukan permodelan analisis transportasi, yaitu:

1. Struktur Model, yaitu suatu model dapat saja memiliki struktur yang sederhana yang berupa fungsi dari beberapa alternatif yang saling tidak berhubungan, atau struktur yang kompleks sehingga perlunya dihitung peluang dari suatu kejadian transportasi yang pernah terjadi. Dengan berkembangnya model kontemporer maka dapat dimungkinkan untuk menyusun model yang sangat umum dengan banyak peubah atau variabel.
2. Bentuk Fungsional, yaitu bentuk model yang dapat memecahkan masalah dalam bentuk linear atau non-linear. Pemecahan masalah yang tidak linear mencerminkan realita masalah yang lebih tepat namun membutuhkan banyak sumber daya dan teknik untuk proses kalibrasi bagi model tersebut.
3. Spesifikasi Variabel, yaitu menetapkan spesifikasi variabel yang dapat digunakan dan bagaimana variabel tersebut berhubungan satu sama lain dalam suatu model. Sehingga untuk menjelaskannya perlu proses tertentu dalam menentukan variabel yang dominan, antara lain melalui proses kalibrasi dan keabsahan.

Menurut Tamin (1997) selanjutnya, di dalam model perencanaan transportasi merupakan gabungan dari beberapa seri sub model yang masing-masing harus dilakukan secara terpisah dan berurutan. Sub model tersebut adalah sebagai berikut:

- (1) aksesibilitas,
- (2) bangkitan dan tarikan pergerakan,

- (3) sebaran pergerakan,
- (4) pemilihan moda,
- (5) pemilihan rute, dan
- (6) arus lalu lintas yang dinamis.

Prosedur statistik biasa digunakan dalam permodelan transportasi. Di dalam permodelan ini, mensyaratkan data yang benar guna menaksir parameter model, sehingga di dalam penaksiran tersebut, sering timbul masalah galat atau kesalahan dalam perhitungan secara statistik. Pendekatan statistik akan memudahkan dalam perencanaan transportasi, walaupun dengan adanya galat tersebut sulit untuk mendekati realita, namun telah dapat mendekati gambaran sebenarnya. Hal ini dikarenakan data yang didapat tidak pernah luput dari galat pada setiap tahapan pengumpulan data. Namun demikian, permodelan transportasi dengan menggunakan pendekatan statistik memiliki tujuan akhir sebagai model peramalan.

2.4.3. Kepemilikan Kendaraan Pribadi di Indonesia

Saat ini terdapat kecenderungan peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi dan semakin berkurangnya penggunaan angkutan umum. Berdasarkan kajian Masyarakat Transportasi Indonesia (2005), terdapat kecenderungan penurunan penggunaan angkutan umum sebesar 1% per tahun di kota-kota besar di Indonesia. Bahkan di Jakarta terdapat penurunan lebih besar dibanding rata-rata, yaitu 3% per tahun (Sitramp, 2004; JUTPI, 2010 dalam BSTP – GIZ Sutip, 2011). Hal ini merupakan kecenderungan yang mengkhawatirkan, karena terdapat keterbatasan kapasitas dukung sebuah kota untuk terus menampung kebutuhan pergerakan yang semakin meningkat.

Besarnya penggunaan mobil pribadi tersebut juga ditunjukkan dengan besarnya porsi Bahan Bakar Minyak (BBM) bersubsidi yang dikonsumsi. Data dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) tahun 2012 menunjukkan bahwa kendaraan pribadi menghabiskan 93% alokasi BBM bersubsidi untuk transportasi darat. Angka 93% tersebut mencakup 40% konsumsi motor dan 53% konsumsi oleh mobil pribadi. Sementara angkutan umum hanya menghabiskan 3%

dari total alokasi. Konsumsi tersebut jelaslah bukan angka yang kecil, karena transportasi darat sendiri menghabiskan 98% dari total subsidi yang diberikan, dan menyisakan porsi kecil lainnya untuk konsumsi rumah tangga, perikanan, transportasi air dan industri kecil. Hal ini tentulah kondisi yang sangat disayangkan, karena mengindikasikan adanya pemborosan sumber daya (alam maupun finansial), yang dapat dialokasikan secara lebih tepat dan terarah. Tentu di sini tak dapat dinafikan tarik menarik kepentingan yang bersifat sangat politis, yang tidak akan dibahas secara mendalam dalam tulisan ini.

Satu alasan umum yang seringkali diajukan mengenai kecenderungan bertambahnya penggunaan mobil pribadi adalah buruknya kualitas layanan angkutan umum yang tersedia. Hal tersebut tidak sepenuhnya dapat disalahkan. Meskipun Kementerian Perhubungan sudah memiliki *Grand Design* Pengembangan Angkutan Umum, namun sepertinya perkembangannya tidak terlalu menggembirakan. Dalam dokumen tersebut, terdapat skenario pengembangan angkutan umum dari kondisi eksisting angkutan bis kota dan angkutan kota yang masih rendah dalam penerapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) angkutan umum, hingga penerapan reformasi angkutan umum berbasis jalan, dengan penerapan SPM dengan kategori sangat baik, dengan kapasitas besar setara *Mass Rapid Transit* (MRT). Saat ini, pengembangan angkutan umum masih berada pada tahap pengembangan sistem transit, yang secara sederhana merupakan sistem angkutan umum eksisting yang dimodernisasi pengelolaannya. Hingga 2014, telah terdapat 10 kota yang mengembangkan sistem tersebut, termasuk Yogyakarta melalui Bus Trans Jogja. Namun demikian, keberlanjutan layanan tersebut patut dikhawatirkan, karena sumber dana pengelolaan yang mayoritas berasal dari subsidi pemerintah. Apabila dalam beberapa ke depan tidak terdapat kenaikan pangsa pasar yang signifikan, hal tersebut akan memperberat beban anggaran pemerintah, yang selanjutnya berimbas pada penurunan kinerja dan semakin menjauhnya minat masyarakat untuk naik angkutan umum. Sebuah lingkaran setan akhirnya terbentuk.

Di luar hal tersebut, persepsi masyarakat terhadap sarana angkutan yang digunakan memiliki pengaruh besar dalam pemilihan moda. Dalam berbagai literatur, pelaku perjalanan di negara berkembang memang lebih memilih mobil pribadi dibandingkan dengan angkutan umum dikarenakan faktor prestise yang melekat padanya. Di negara yang sedang tumbuh ekonominya, yang kemudian memunculkan kelompok berdaya beli tinggi, maka kepemilikan mobil pribadi merupakan salah satu bentuk untuk menunjukkan eksistensi diri. Kendaraan pribadi akhirnya menjadi ajang pembuktian akan kesuksesan dalam berkarir. Hal ini didukung oleh berbagai kajian yang menunjukkan bahwa elastisitas kepemilikan kendaraan pribadi terhadap kenaikan pendapatan adalah di atas 1, yang berarti persentase kenaikan kepemilikan kendaraan pribadi lebih tinggi dibandingkan persentase kenaikan pendapatan (lihat misalnya kajian Bordley and McDonald, 1993). Di negara yang sedang bertumbuh ekonominya, termasuk Indonesia, kenaikan kepemilikan kendaraan pribadi dengan demikian akan sangat sulit dihindari.

Kepemilikan kendaraan yang disebabkan oleh kebutuhan eksistensi diri adalah bentuk konsumsi yang irrasional, karena tidak didasarkan oleh perhitungan biaya manfaat yang logis. Ada kemungkinan bentuk manfaat terukur yang diterima sebenarnya jauh di bawah harga yang harus dibayar. Peningkatan kenyamanan karena menggunakan mobil pribadi dibandingkan angkutan umum misalnya, sebenarnya harus dibayar dengan bertambahnya kemacetan dan pengeluaran lebih besar untuk bahan bakar. Sebagian besar manfaat yang diterima sesungguhnya adalah manfaat tidak terukur, seperti kebanggaan dan prestise. Dalam kondisi seperti ini, kebijakan apapun yang berbasis rasional untuk mengendalikan kepemilikan kendaraan seperti perbaikan angkutan umum mustahil akan berjalan efektif. Pada taraf ini, yang diperlukan mungkin hanya menunggu euforia yang muncul dari kelompok yang sedang meningkat pendapatannya itu akan mereda, dan mereka menyadari bahwa perilaku itu lebih banyak mudharat dibanding manfaatnya (Dwi Ardianta Kurniawan, 2017).

Menurut Jean-Paul Rodrigue (Rodrigue, 2008), ada dua faktor yang berkontribusi pada ketergantungan pada kendaraan pribadi, yaitu:

1. **Underpricing dan pilihan konsumen.** Banyak jaringan jalan disubsidi dengan dalih layanan publik (sebab jalan juga bisa dinilai sebagai public good). Konsekuensinya, pengendara merasa tidak terbebani oleh penggunaan kendaraan pribadinya atau jalan tersebut dianggap sebagai fasilitas yang bisa digunakan si pengendara kendaraan pribadi itu tanpa harus membayar. Seperti teori - tragedy of commons, ketika suatu sumber daya (dalam hal ini jalan) dinilai bebas digunakan siapa saja maka kecenderungannya sumber tersebut akan dimanfaatkan secara berlebihan (terjadi kemacetan). Semua orang ingin memanfaatkan tanpa mengindahkan kebutuhan orang lain. Ini juga merefleksikan tentang pilihan konsumen, di mana kepemilikan kendaraan adalah lambang status (sosial dan ekonomi), kebebasan dan prestise, terutama di negara berkembang.
2. **Perencanaan dan investasi.** Rencana dan alokasi dana publik berikutnya bertujuan untuk memperbaiki jaringan jalan dan fasilitas parkir dalam rangka memecahkan masalah kemacetan. Alternatif transportasi lain cenderung diabaikan. Di banyak kasus, peraturan zonasi justru membebani standar minimum jalan dan fasilitas parkir dan secara de facto menentukan regulasi ketergantungan pada kendaraan pribadi itu.

2.5 Konsep Rumah Tangga dan Keluarga

2.5.1. Definisi Rumah Tangga dan Keluarga

Rumah tangga adalah sekelompok orang yang mendiami sebagian atau seluruh bangunan fisik dan biasanya tinggal serta makan dari satu dapur. Makan dari satu dapur berarti pembiayaan keperluan apabila pengurusan kebutuhan sehari-hari dikelola bersama-sama (Badan Pusat Statistik, 2013). Rumah tangga memiliki pengertian tempat tinggal beserta penghuninya dan segala yang ada di dalamnya. Rumah tangga adalah unit perumahan dasar dimana produksi ekonomi, konsumsi, warisan, membesarkan anak, dan tempat tinggal yang terorganisasi dan dilaksanakan.

Anggota Rumah Tangga (ART) adalah semua orang yang biasanya bertempat tinggal di suatu rumah tangga, baik yang berada dirumah waktu pencacahan maupun sementara tidak ada. Anggota rumah tangga yang telah bepergian selama 6 bulan atau lebih dan anggota rumah tangga yang bepergian kurang dari 6 bulan tetapi dengan tujuan pindah/akan meninggalkan rumah selama 6 bulan atau lebih tidak dianggap sebagai anggota rumah tangga

Keluarga adalah sebagai sebuah sistem sosial kecil yang terdiri atas satu rangkaian bagian yang sangat saling bergantung dan dipengaruhi baik oleh struktur internal maupun eksternalnya (Friedman, 2010). Keluarga terdiri atas sekelompok orang yang mempunyai ikatan perkawinan, keturunan atau hubungan sedarah dan ikatan adopsi. Anggota keluarga biasanya hidup bersama-sama dalam satu rumah tangga atau jika mereka hidup secara terpisah, mereka tetap menganggap rumah tangga sebagai rumah mereka yang berinteraksi dan berkomunikasi satu sama lainnya dalam peran-peran sosial keluarga. Keluarga sama-sama menggunakan kultur yang sama yaitu kultur yang diambil dari masyarakat dengan ciri unik tersendiri.

Menurut Santoso (2011) keluarga adalah perkumpulan atau lebih yang diikat oleh hubungan darah, perkawinan atau adopsi, dan tiap-tiap anggota keluarga selalu berinteraksi satu dengan lainnya. Keluarga adalah salah satu kelompok atau komponen manusia yang hidup bersama sebagai satu kesatuan atau unit masyarakat terkecil dan selalu ada hubungan darah, perkawinan atau ikatan lainnya, tinggal bersama dalam satu rumah yang dipimpin oleh seorang kepala rumah tangga dan makan dalam satu periuk (Riadi, 2012).

Menurut pengertian-pengertian di atas dapat disimpulkan bahwa keluarga merupakan sebuah sistem sosial terkecil yang terdiri dari individu-individu yang tergabung dalam satu ikatan perkawinan, hubungan darah, adopsi yang hidup bersama, berinteraksi satu sama lain dalam peranannya dan menciptakan serta mempertahankan suatu kehidupan bermasyarakat.

2.5.2. Tipe Keluarga

Tipe keluarga, menurut Andarmoyo (2012) adalah:

1. *Tradisional nuclear* / keluarga inti

Merupakan satu bentuk keluarga tradisional yang dianggap paling ideal. Keluarga inti adalah yang terdiri dari ayah, ibu, dan anak, tinggal dalam satu rumah, dimana ayah adalah pencari nafkah dan ibu sebagai ibu rumah tangga.

2. Keluarga pasangan suami istri

Merupakan keluarga dimana pasangan suami istri keduanya bekerja diluar rumah. Keluarga ini merupakan suatu pengembangan varian nontradisional dimana pengambilan keputusan dan pembagian fungsi keluarga yang ditetapkan secara bersama-sama oleh kedua orang tua. Meskipun demikian, beberapa keluarga masih tetap menganut bahwa fungsi ke rumah tangga tetap dipegang oleh istri.

3. Keluarga tanpa anak atau *dyadic nuclear*

Merupakan keluarga yang dimana suami-istri sudah berumur, tetapi tidak mempunyai anak. Keluarga tanpa anak dapat diakibatkan oleh ketidakmampuan pasangan suami istri untuk menghasilkan keturunan ataupun ketidakmampuan untuk mempunyai anak akibat kesibukan dari kariernya. Biasanya keluarga ini akan mengadopsi anak.

4. *Commuter Family*

Yaitu keluarga dengan pasangan suami istri terpisah tempat tinggal secara sukarela karena tugas dan pada kesempatan tertentu keduanya bertemu dalam satu rumah.

5. *Reconstituted Nuclear*

Merupakan pembentukan keluarga baru dari keluarga inti melalui perkawinan kembali suami/istri, tinggal dalam satu rumah dengan anaknya, baik anak bawaan dari perkawinan lama maupun hasil perkawinan baru. Pada umumnya, banyak keluarga ini terdiri dari ibu dengan anaknya dan ditinggal bersama ayah tiri.

6. Keluarga besar

Merupakan salah satu bentuk keluarga dimana pasangan suami istri sama-sama melakukan pengaturan dan belanja rumah tangga dengan orang tua, sanak saudara, atau kerabat dekat lainnya. Dengan demikian, anak dibesarkan oleh beberapa generasi dan memiliki pilihan terhadap model-model yang akan menjadi pola perilaku bagi anak-anak. Tipe keluarga besar biasanya bersifat sementara dan terbentuk atas dasar persamaan dan terdiri dari beberapa keluarga inti secara adil menghargai ikatan-ikatan keluarga besar. Keluarga luas sering terbentuk akibat meningkatnya hamil diluar nikah, perceraian, maupun usia harapan hidup yang meningkat sehingga keluarga besar menjadi pilihannya.

7. Keluarga dengan orang tua tunggal

Merupakan bentuk keluarga yang didalamnya hanya terdapat satu orang kepala rumah tangga yaitu ayah atau ibu. Varian tradisional keluarga ini adalah bentuk keluarga dimana kepala keluarga adalah janda karena cerai atau ditinggal mati suaminya, sedangkan varian nontradisional dari keluarga inti adalah single adult yaitu kepala keluarga seseorang perempuan atau laki-laki yang belum menikah dan tinggal sendiri.

8. Keluarga Nontradisional

Bentuk-bentuk varian keluarga non tradisional meliputi bentuk-bentuk keluarga yang sangat berbeda satu sama lain, baik dalam stuktur maupun dinamikanya, meskipun lebih memiliki persamaan atau sama lain dalam hal tujuan dan nilai daripada keluarga inti tradisional. Orang-orang dalam pengaturan keluarga nontradisional sering menekankan nilai aktualitas diri, kemandirian, persamaan, jenis kelamin, keintiman dalam berbagai hubungan interpersonal.

2.6 Pengertian Regresi

Regresi adalah suatu alat yang tujuannya membantu memperkirakan atau menaksir nilai suatu variabel yang tidak diketahui dari satu atau beberapa variable yang diketahui (M. Iqbal Hasan, 2002). Analisis regresi didefinisikan sebagai kajian terhadap hubungan satu variabel atau peubah yang disebut peubah yang diterangkan (*the explained variable*) yang juga disebut sebagai peubah tergantung dengan satu atau dua variabel / peubah yang menerangkan (*the explanatory*) yang juga disebut peubah bebas.

Regresi adalah bagaimana satu variabel yaitu variabel dependen dipengaruhi oleh satu atau lebih variabel lain yaitu variabel independen dengan tujuan untuk memprediksi nilai rata-rata variabel dependen didasarkan pada nilai variabel independen yang telah diketahui. Tujuan utama regresi adalah untuk memprediksi nilai variabel dependen berdasarkan satu atau lebih variabel independen (Widarjono, 2010).

Di dalam kegiatan pemodelan untuk rekayasa sipil, seringkali dijumpai tinjauan hubungan antara variabel dengan satu atau lebih variabel lain. Secara umum ada dua macam hubungan antara dua atau lebih variabel, yaitu bentuk hubungan dan keeratan hubungan. Jika ingin diketahui bentuk hubungan dua variabel atau lebih, digunakan analisis regresi sedangkan untuk analisis keeratan hubungan, digunakan analisis korelasi.

Metode regresi yang paling umum digunakan adalah analisis regresi baik itu yang bersifat linier maupun non linier. Jika variabel tidak bebas bersifat diskrit analisis regresi linier tidak layak untuk digunakan karena dua alasan (Ossenbruggen, 2003) yaitu:

1. Variabel tidak bebas di dalam metode regresi linier harus bersifat kontinyu.
2. Variabel tidak bebas di dalam metode regresi linier dapat mengakomodasi nilai negatif.

Banyak kasus dalam analisis regresi dimana variabel dependennya bersifat kualitatif. Variabel dependen ini bisa mempunyai dua kelas atau kategori (biner) dan lebih dari 1 kelas (multinomial). Salah satu pendekatan yang digunakan untuk mengestimasi model regresi dengan variabel dependen bersifat kualitatif adalah dengan model probabilitas logistik atau disingkat logit (Widarjono, 2010).

2.7 Regresi Logistik

Regresi logistik adalah bagian dari analisis regresi yang digunakan ketika variabel dependen (respon) merupakan variabel dikotomi. Variabel dikotomi biasanya hanya terdiri atas dua nilai, yang mewakili kemunculan atau tidak adanya suatu kejadian yang biasanya diberi angka 0 dan 1.

Agresti (2007) menyatakan bahwa variabel dalam regresi logistik dapat berupa kategori atau kualitatif. Menurut Hosmer dan Lemeshow (1989), tujuan melakukan analisis data menggunakan regresi logistik adalah untuk mendapatkan model terbaik dan sederhana, namun model tersebut sejalan dengan tinjauan dari ilmu biologi untuk menjelaskan hubungan di antara hasil (variabel respon) dengan variabel-variabel bebas (variabel penjelas).

2.8 Regresi Logistik Multinomial

Regresi logistik digunakan jika variabel respon bersifat kategorik (nominal atau ordinal) dengan variabel-variabel prediktor bersifat kontinyu maupun kategorik. Analisis regresi logistik multinomial merupakan regresi logistik yang digunakan saat variabel dependen mempunyai skala yang bersifat polichotomus atau multinomial yaitu berskala nominal dengan lebih dari dua kategori (Hosmer dan Lemeshow, 2000).

Regresi logistik multinomial merupakan regresi logistik yang digunakan saat variabel dependen mempunyai skala yang bersifat polichotomous atau multinomial. Skala multinomial adalah suatu pengukuran yang dikategorikan menjadi lebih dari dua kategori. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi logistik dengan variabel dependen berskala nominal dengan tiga kategori. Mengacu pada regresi logistik *trichotomous* untuk model regresi dengan variabel dependen berskala nominal tiga kategori digunakan kategori variabel hasil Y dikoding 0,1, dan 2. Variabel Y terparameterisasi menjadi dua fungsi logit. Sebelumnya perlu ditentukan kategori hasil mana yang digunakan untuk membandingkan. Pada umumnya digunakan $Y=0$ sebagai pembanding. Untuk membentuk fungsi logit, akan dibandingkan $Y=1$ dan $Y=2$, terhadap $Y=0$. Bentuk model regresi logistik dengan p variabel prediktor (Yudissanta dan Ratna, 2012)

Berikut ini adalah asumsi yang digunakan dalam regresi logistik (Garson, 2008):

1. Regresi logistik tidak mengasumsikan suatu hubungan yang linear antara variabel respon dengan variabel prediktornya tetapi mengasumsikan

hubungan yang linear antara log odds dari variabel responnya dengan variabel prediktornya.

2. Variabel responnya tidak harus berdistribusi normal (tetapi diasumsikan distribusinya berada dalam keluarga distribusi eksponensial, seperti normal, poisson, binomial, gamma).
3. Variabel responnya tidak harus homoskedastis untuk setiap kategori dari variabel prediktornya yaitu tidak ada homogenitas asumsi variansi (variansi tidak harus sama dalam kategori).
4. Galatnya tidak diasumsikan berdistribusi normal.
5. Regresi logistik tidak mengharuskan bahwa semua variabel prediktornya merupakan data interval.
6. Penambahan atau pengurangan alternatif variabel tidak mempengaruhi odds yang diasosiasikan.
7. Tidak adanya multikolinearitas.
8. Tidak ada outlier seperti dalam regresi linear.
9. Galat diasumsikan saling bebas.
10. Galat yang rendah dalam variabel bebasnya.
11. Pengkodean berarti (*meaningful coding*). Koefisien-koefisien logistik akan sulit diinterpretasikan jika kodenya tidak berarti.

Tabel 2.2 Penelitian terdahulu terkait dengan penelitian yang akan dilakukan

Nama Peneliti dan Tahun Penelitian	Judul Penelitian	Hasil Penelitian
(Sus Liris Woro, 2011)	Analisis Kepemilikan Sepeda Motor Pada Rumah Tangga di Kabupaten Buleleng Menggunakan Model Regresi Logistik	Hasil dari penelitian kepemilikan sepeda motor pada rumah tangga di Kabupaten Buleleng adalah dari sisi sosial-ekonomi dan demografi penduduk persentase tertinggi pendapatan adalah keluarga antara Rp. 1.000.000,-sampai dengan Rp. 4.000.000,- sebesar 89% , sedangkan yang berpenghasilan diatas Rp. 4.000.000,- sebesar 11%. Kepemilikan 1 unit sepeda motor mempunyai persentase tertinggi yaitu 57%, kepemilikan lebih dari 2 unit sepeda motor adalah 20%, berimbang dengan masyarakat yang tidak memiliki sepeda motor (0 unit) yaitu 23%.
(I B. Wirahaji, 2014)	Analisis Pengaruh Pendapatan Terhadap Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor pada Rumah Tangga di Sepanjang Koridor Trayek Trans Sarbagita	Analisis menunjukkan bahwa Pendapatan rumah tangga < Rp. 3 juta memiliki probabilitas meningkat pada kepemilikan kendaraan mobil 1 dan ≥ 0 sepeda motor. Pada 2012 dan 2027, ini pendapatan rumah tangga mempengaruhi kepemilikan kendaraan masing-masing sebesar 46,5% dan 36,4%. Sementara itu, pengaruh pendapatan rumah tangga Rp. 3 - 5 juta bertambah untuk tipe 0 mobil dan ≥ 0 sepeda motor dan 1 mobil dan ≥ 0 sepeda motor. Pada 2012 dan 2027, pendapatan rumah tangga mempengaruhi kepemilikan kendaraan masing-masing sebesar 34,6% dan 38,7%. Pada 2012 dan 2027, pendapatan rumah tangga mempengaruhi kepemilikan kendaraan dari 1 mobil dan ≥ 0 sepeda motor masing-masing sebesar 33,9% dan 35,3%.
(Oktovianus Edvict Semiun, 2019)	Pengembangan Pemodelan Multinomial Logit untuk Menentukan Probabilitas Kepemilikan Sepeda Motor di Kota Kupang	Berdasarkan kalibrasi hasil pemodelan, faktor yang berpengaruh signifikan terhadap kepemilikan sepeda motor di Kota Kupang adalah jumlah anggota keluarga, penghasilan, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jumlah anggota keluarga yang sekolah, dan waktu tempuh ke sekolah. Perubahan ekstrim keseluruhan faktor kepemilikan sepeda motor (nilai berubah dari 0 ke 0.50) akan meningkatkan probabilitas kepemilikan satu sepeda motor sebesar 43.90%, meningkatkan probabilitas kepemilikan dua sepeda motor sebesar 42.07% dan menurunkan probabilitas kepemilikan lebih dari dua sepeda motor sebesar 85.98% sebagai akibat dari kecenderungan untuk memiliki mobil pribadi. Pengembangan model ini telah

Nama Peneliti dan Tahun Penelitian	Judul Penelitian	Hasil Penelitian
		memberikan indikasi pada tren yang diharapkan dari kepemilikan sepeda motor.
(Muhammad Ridwan, 2012)	Pengaruh Faktor sosio-Ekonomi Terhadap Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor di Kota langsa	Hasil analisis menunjukkan bahwa variabel sosial ekonomi yang paling berpengaruh terhadap kepemilikan mobil dan sepeda motor adalah pendapatan keluarga. Untuk prediksi lima tahun mendatang, dengan mengasumsikan peningkatan terhadap pendapatan rumah tangga berdasarkan PDRB kota Langsa tahun 2008-2009 sebanyak 7,085%, menunjukkan bahwa jumlah kepemilikan mobil rata-rata di setiap rumah adalah 1 unit, sedangkan jumlah kepemilikan sepeda motor rata-rata di setiap rumah tangga adalah 3 unit. Dari hasil tersebut, diharapkan dapat memberi referensi dalam mengambil kebijakan untuk pengembangan sistem transportasi di kota Langsa.

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Klasifikasi Jenis Kendaraan

Transportasi adalah sebagai pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan. Jadi transportasi berarti sebuah proses, yakni proses pemindahan, proses pergerakan, proses mengangkut, dan mengalihkan di mana proses ini tidak bisa dilepaskan dari keperluan akan alat pendukung untuk menjamin lancarnya proses perpindahan sesuai dengan waktu yang diinginkan.

Tabel 3.1 Padanan klasifikasi jenis kendaraan

IRMS (11 kelas)	DJBM (1992) (8 kelas)	MKJI'97 (5 kelas)
1. Sepeda motor, Skuter, Kendaraan roda tiga	1. Sepeda motor, Skuter, Sepeda kumbang, dan Sepeda roda tiga	1.SM: Kendaraan bermotor roda 2 dan 3 dengan panjang tidak lebih dari 2,5m
2. Sedan, Jeep, Station wagon	2. Sedan, Jeep, Station wagon	2. KR: Mobil penumpang (Sedan, Jeep, Station wagon, Opelet, Minibus, Mikrobus), Pickup, Truk Kecil, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 5,5m
3. Opelet, Pickup-opelet, Suburban, Kombi, dan Minibus	3. Opelet, Pickup-opelet, Suburban, Kombi, dan Minibus	
4. Pickup, Mikro-truk, dan Mobil hantaran	4. Pickup, Mikro-truk, dan Mobil hantaran	
5a. Bus Kecil 5b. Bus Besar	5. Bus	
6. Truk 2 sumbu	6. Truk 2 sumbu	3. KS: Bus dan Truk 2 sumbu, dengan panjang tidak lebih dari atau sama dengan 12,0m
7a. Truk 3 sumbu 7b. Truk Gandengan 7c. Truk Tempelan (Semi trailer)	7. Truk 3 sumbu atau lebih dan Gandengan	4. KB: Truk 3 sumbu dan Truk kombinasi (Truk Gandengan dan Truk Tempelan), dengan panjang lebih dari 12,0m.
8. KTB: Sepeda, Beca, Dokar, Keretek, Andong	8. KTB: Sepeda, Beca, Dokar, Keretek, Andong.	5. KTB: Sepeda, Beca, Dokar, Keretek, Andong

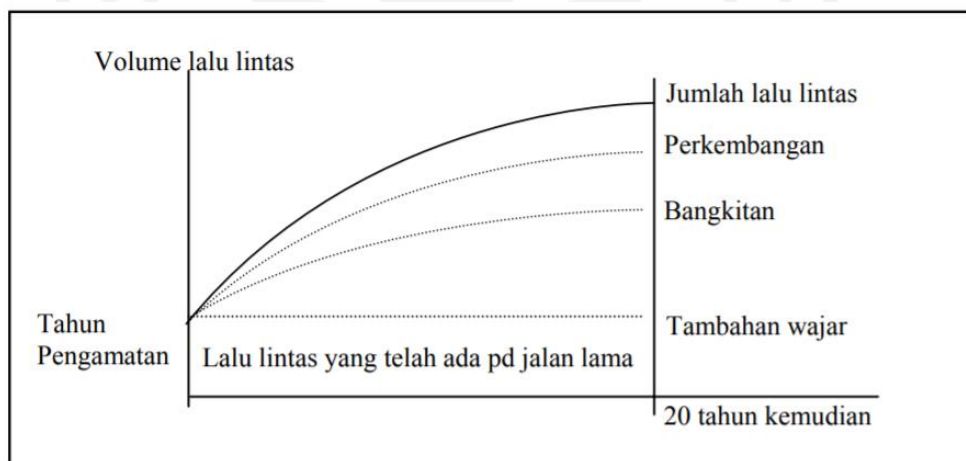
Sumber: Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan (PKJI 2014)

3.2 Perkembangan Lalu Lintas

Banyaknya lalu-lintas dan bepergian antar zona selalu bertambah karena prasarana hubungan pun terus meningkat, misalnya pembuatan jalan baru dan

penataan jalan lama, atau meningkatnya sarana hubungan seperti penambahan jumlah kendaraan. Pada hakikatnya, usaha meningkatkan sarana dan prasarana adalah jawaban atas kebutuhan perhubungan antar zona. Di samping itu, sering pula timbul satu zone lain memperoleh manfaat daripadanya.

Tambahan jumlah lalu-lintas ini terdiri dari tiga bagian, yaitu: (a) tambahan wajar lalu-lintas, yaitu tambahan akibat bertambahnya penduduk dan kendaraan; (b) lalu lintas bangkitan, yaitu tambahan akibat berkembangnya kepentingan sebagai akibat bertambahnya kesempatan melakukan perjalanan dan (c) perkembangan lalu-lintas yaitu tambahan akibat adanya jalan baru. Gambar 3.1 menunjukkan bagaimana lalu-lintas bertambah pada jalan yang ditata. Jumlah seluruh lalu-lintas tersusun dari tiap komponennya, yakni lalu-lintas yang telah ada, tambahan wajar, bangkitan, dan perkembangan.

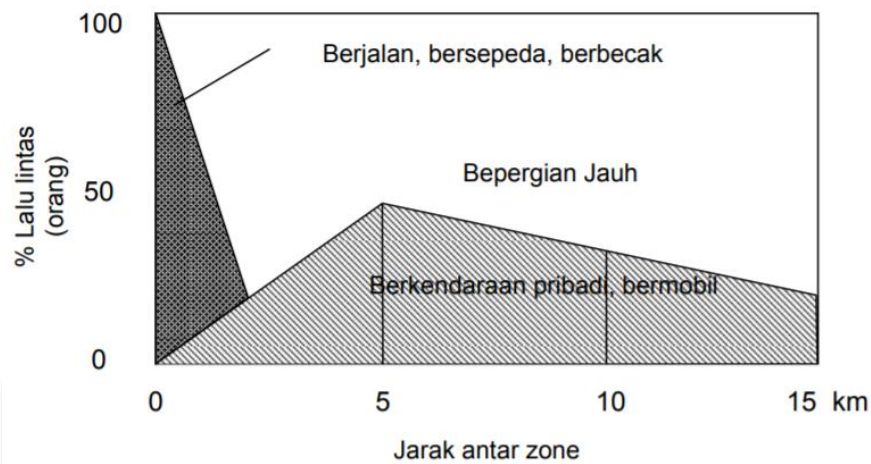


Gambar 3. 1 Perkembangan lalu lintas pada jalan baru atau jalan yang ditata

(Sumber: Warpani, 1990)

3.2.1 Pemilihan Moda

Overgaard (1966) menyatakan bahwa makin dekat jarak tempuh, pada umumnya orang lebih cenderung memilih moda yang paling praktis, bahkan memilih berjalan saja. Dalam rentang jarak dibawah 3 km dengan berjalan kaki atau bersepeda. Pada rentang jarak yang lebih jauh dengan menggunakan moda pribadi atau mobil, yang bisa dilihat pada gambar 3.4.



Gambar 3. 2 Pemilihan moda berdasar jarak tempuh

(Sumber: Warpani, 1990)

Gonzaga dan Vilorio (1999), menyatakan bahwa perilaku perjalanan individu dalam kota dipengaruhi oleh pendapatan keluarga, usia, jumlah pekerja, panjang perjalanan, dan jumlah moda yang digunakan. Variabel yang menjelaskan cenderung dari struktur sosioekonomi yang bersangkutan.

3.2.2 Tingkat Ketergantungan Terhadap Kendaraan Pribadi

Hung (2006) menjabarkan mengenai indikator ketergantungan terhadap kendaraan bermotor yang terbagi menjadi tiga kelompok: kepemilikan kendaraan, ketersediaan kendaraan alternatif, dan penggunaan kendaraan bermotor. Indikator terpenting dalam pengukuran ketergantungan terhadap kendaraan pribadi adalah penggunaan sepeda motor. Dalam mengukur hal ini, dua hal penting dalam mengukur indikator ini adalah proporsi dalam lalu lintas dan modal split. Proporsi dalam lalu lintas merupakan presentase kendaraan yang melintas pada lalu lintas. Apabila presentase kendaraan pribadi tinggi, maka masyarakat cenderung menggunakan kendaraan pribadi. Dari hasil presentase ini juga dapat diketahui jenis kendaraan apa yang paling banyak digunakan. Keberadaan kendaraan alternatif juga merupakan salah satu indikator penting. Hal ini disebabkan secara logika semakin sedikit keberadaan kendaraan alternatif, maka tingkat ketergantungan masyarakat terhadap sepeda motor dan mobil pribadi tentu tinggi. Hal ini

disebabkan masyarakat memenuhi kebutuhan mobilitas dengan membeli kendaraan pribadi.



Tabel 3. 2 Indikator ketergantungan terhadap kendaraan pribadi

Indikator			Level					
			Rendah		Sedang		Tinggi	
Kriteria Utama	Sub-Kriteria	Pengukuran	Jumlah	Tingkat Nilai	Jumlah	Tingkat Nilai	Jumlah	Tingkat Nilai
Kepemilikan Kendaraan	Sepeda Motor (MCO)	per 1000 penduduk	< 150	1	150-350	2	> 350	3
	Mobil Pribadi (PCO)	per 1000 penduduk	< 150	3	150-350	2	> 350	1
Use the "Insert Citation" button to add citation to this document	Angkutan Umum	per 1000 penduduk	< 1	3	1-2	2	> 2	1
	Sepeda (BIO)	per 1000 penduduk	< 150	1	150-350	2	> 350	3
	Proporsi dalam Lalu Lintas	%	< 30%	1	30 - 50 %	2	> 50 %	3
	Modal split dari sepeda motor	%	< 20%	1	20 - 40 %	2	> 40 %	3
	Modal split dari transportasi umum	%	< 20%	1	20 - 40 %	2	> 40 %	3
	Modal split dari mobil pribadi	%	< 20%	3	20 - 40 %	2	> 40 %	1
	Modal split dari moda tidak bermotor	%	< 20%	3	20 - 40 %	2	> 40 %	1

Berdasarkan tabel tersebut, kepemilikan kendaraan merupakan salah satu indikator dalam menentukan tingkat ketergantungan masyarakat terhadap kendaraan pribadi. Apabila kepemilikan motor dan mobil pribadi dibawah 150 unit per 1000 penduduk maka tingkat ketergantungannya rendah. Apabila masih berada diantara 150-350 unit per 1000 penduduk maka tergolong sedang. Namun apabila jumlah kepemilikan lebih dari 350 unit per 1000 penduduk, maka ketergantungan tersebut tergolong tinggi.

3.2.3 Siklus Ketergantungan Terhadap Mobil Pribadi

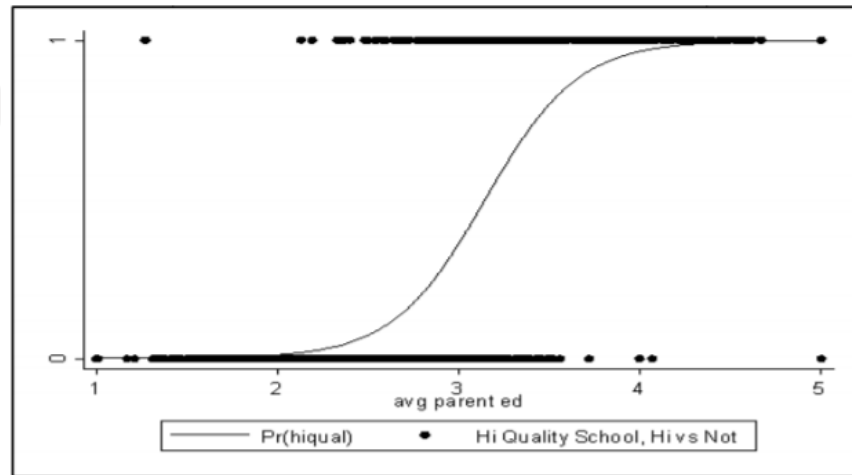
Tingginya tingkat ketergantungan terhadap mobil pribadi sebenarnya merupakan kecenderungan yang sudah berlangsung selama abad terakhir, yaitu terjadinya siklus berulang peningkatan perjalanan dengan menggunakan mobil pribadi, pengurangan pilihan moda alternatif, kebijakan tata-guna lahan dan pembangunan prasarana yang semakin berorientasi kepada pengguna mobil pribadi semakin mendorong tingginya tingkat ketergantungan terhadap mobil pribadi pada sebagian besar komunitas di seluruh dunia.

3.3 Regresi Logistik

Didalam statistik, regresi logistik (seringkali disebut model logistik atau model logit), digunakan untuk memprediksi kemungkinan (probabilitas) dari suatu kejadian dengan data fungsi logit dari kurva logistik.

Untuk regresi logistik berapapun besarnya atau kecilnya harga x maka nilai y akan tetap diantara 0 dan 1 artinya variabel dikotomi yang digunakan dimana biasanya hanya terdiri atas dua nilai, yang mewakili kemunculan atau tidak adanya suatu kejadian yang biasanya diberi angka 0 atau 1. Karena variabel tidak bebas di dalam penelitian ini bersifat biner (memiliki dan tidak memiliki), maka digunakan regresi logistik untuk menentukan hubungan antara variabel bebas dan variabel tidak bebas (Washington, et.al, 2003. Al-Ghamdi,2002). Data yang bersifat biner (binary) adalah data dengan 2 (dua) respon, misalnya memiliki (1) – tidak memiliki (0), gagal-berhasil, ya-tidak, on-of, 0-1 dan sebagainya.

Seperti pada analisis regresi berganda, untuk regresi logistik variabel bebas (X) bisa juga berdiri lebih dari satu variabel dan dapat berupa variabel yang bersifat kontinu maupun diskrit. Regresi logistik merupakan regresi non linier dimana model yang ditentukan akan mengikuti pola kurva linier seperti Gambar 3.6



Gambar 3. 3 Grafik regresi logistik

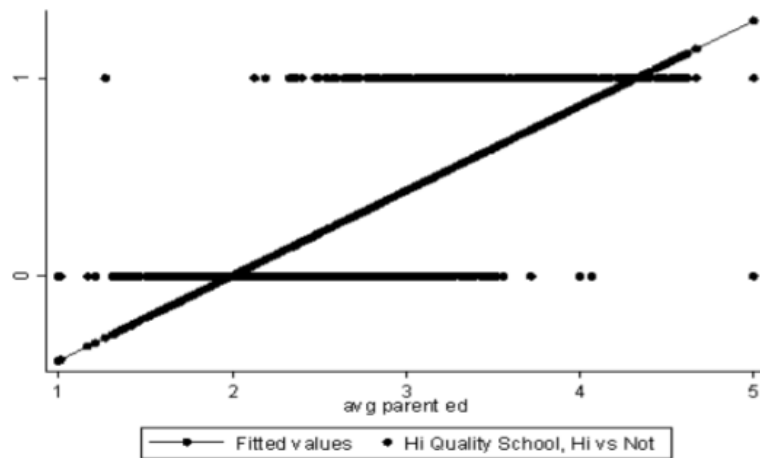
Sumber: www.ats.ucla.edu/stat/stata/webbooks/logistic, 2011

Penggunaan regresi logistik untuk analisis data yang bersifat biner lebih baik dibanding dengan regresi linier atau Ordinary Least Square (OLS). Sebagai contoh digunakan set data penelitian di California dari 1200 sekolah menengah untuk mengukur prestasi akademis. Variabel tidak bebas yang dipakai disebut hiqual. Variabel ini digolongkan menjadi 2 (dua) yaitu not_high_qual yang dikodekan dengan 0 untuk nilai 744 ke bawah dan high_qual yang dikodekan dengan 1 untuk nilai 745 ke atas.

Variabel bebas yang digunakan merupakan suatu variabel yang bersifat kontinu yang dinamakan dengan avg_ed yang merupakan suatu ukuran tingkat rata pendidikan orang tua. Setelah regresi linier dijalankan maka akan didapat nilai-nilai yang diramalkan dan grafiknya terhadap variabel yang diamati.

Pada Gambar 3.7, sumbu Y menunjukkan nilai probabilitas prestasi akademik siswa dan sumbu X menunjukkan tingkat rata-rata pendidikan orang tua. Dari grafik dibawah, garis yang melintang dalam arah 450 dari sumbu Y

menunjukkan persamaan linier pendidikan rata-rata orang tua dengan prestasi akademis siswa. Dari grafik terlihat bahwa terdapat nilai yang diramalkan mempunyai probabilitas kurang dari 0 (nol) dan lebih dari 1 (satu). Nilai-nilai tersebut tidak mungkin mengingat variabel terikat didefinisikan sebagai 0 dan 1.



Gambar 3. 4 Grafik regresi linier

Sumber: www.ats.ucla.edu/stat/stata/webbooks/logistic, 2011

3.4 Desain dan Analisis Variabel Dummy

Di dalam regresi logistik yang diakomodasikan untuk variabel tidak bebas biner maka didalam pemodelannya baik variabel bebas dan tidak bebasnya harus dipresentasikan dalam bentuk kode. Variabel yang dinyatakan dalam bentuk kode tersebut didefinisikan sebagai variabel dummy. Regersi logistik tidak hanya mengasumsikan variabel tidak bebas bersifat dikotomi tetapi juga sebagai variable biner (binary), yaitu diberi kode sebagai 0 dan 1. Kode ini harus berupa bilangan numerik dan bukan tekstual (string) dan merupakan suatu keharusan bahwa kode dengan bilangan 0 berarti kejadian tidak ada (gagal) dan kode dengan bilangan 1 berarti kejadian ada atau berhasil (Washington et.al, 2003).

Pada dasarnya semua perangkat lunak statistik akan melakukan perhitungan regresi logistik jika dan hanya jika variabel tidak bebas diberi kode 0 dan 1. Secara spesifik perangkat lunak statistik mengasumsikan variabel tidak bebas mempunyai

nilai selain 0 adalah 1. Sehingga jika variabel tidak bebas diberikan kode 3 dan 4 maka perangkat lunak akan mendefinisikan sebagai bilangan 1.

Variabel bebas diskrit di dalam pemodelannya harus direpresentasikan dalam bentuk kode. Variabel yang dinyatakan dalam bentuk kode tersebut didefinisikan sebagai variabel dummy. Untuk variabel dummy dengan beberapa klasifikasi dapat diberi kode 0, 1, 2, 3, ...dst. Sebagai ilustrasi variabel pekerjaan responden mempunyai beberapa klasifikasi yaitu profesional, TNI/POLRI, PNS, wiraswasta, petani/nelayan dan pegarwai swasta maka di dalam pengkodeannya klasifikasi variabel tipe kendaraan tersebut dapat diberikan kode mulai dari 0, 1, 2, dst maupun mulai dari 1, 2, 3, dst.

Sudah ditetapkan (by default) bahwa hampir semua perangkat lunak statistik mempunyai prioritas untuk memprediksi probabilitas dari suatu kejadian yang ada atau berhasil yang diberi kode bukan 0 yaitu 1. Probabilitas di dalam statistik didefinisikan sebagai suatu ekspresi kuantitatif dari suatu kemungkinan suatu kejadian akan terjadi. Secara formal probabilitas adalah jumlah kejadian yang terjadi (berhasil) dibagi dengan jumlah kejadian yang dapat terjadi. Sebagai contoh, didalam pelemparan koin yang mempunyai dua sisi, probabilitas satu sisinya adalah $\frac{1}{2}$ atau 0.5.

Sebagaimana telah dijelaskan di atas, setiap variabel bebas kemungkinan mempunyai beberapa klasifikasi seperti pada contoh klasifikasi pekerjaan responden. Berkaitan dengan hal ini maka langkah selanjutnya adalah melakukan uji statistik (uji hipotesis) untuk mengetahui apakah semua klasifikasi akan diikutsertakan di dalam model. Sebagai contoh jika klasifikasi nelayan/petani secara statistik mempunyai jumlah/frekuensi yang kecil atau tidak signifikan ($p\text{-value} < 0.05$) dalam variabel bebas pekerjaan responden maka klasifikasi nelayan/petani dapat direduksi dari variabel bebas tersebut. Selanjutnya masing-masing variabel desain diuji keberartiannya dengan menggunakan rumusan selang kepercayaan untuk proporsi populasi yaitu:

$$p \pm Z_{\alpha/2} \sqrt{\frac{pq}{n}} \dots\dots\dots (2.1)$$

dengan:

p = proporsi sampel berdasarkan jumlah 'berhasil' (kode = 1)

q = $1 - p$

n = jumlah sampel

$Z_{\frac{\alpha}{2}}$ = nilai variabel standar normal (Z) dengan area 'tails' adalah $\frac{\alpha}{2}$

Rumusan tersebut digunakan untuk menghitung selang kepercayaan (95%) dari proporsi sampel. Jika nilai dari selang kepercayaan mengandung nilai 0 dan nilai-p lebih besar dari 0.05 maka variabel desain tersebut tidak signifikan. Hal demikian dapat mempengaruhi jumlah variabel desain yang terdapat pada variabel dummy.

3.5 Bentuk Umum Regresi Logistik

Berdasarkan data bivariat (X,Y) dimana X adalah variabel numerik atau variabel satu-nol dan Y adalah variabel respon satu-nol, dapat diperlihatkan model regresi logistik dengan bentuk umum sebagai berikut (Washington, et.al, 2003) :

$$p = P(Y=1) = \frac{\exp(\beta_0 + \beta_1 X)}{1 + \exp(\beta_0 + \beta_1 X)} \dots\dots\dots (2.2)$$

dimana $p = P(Y=1)$ menyatakan proporsi skor/nilai $Y=1$, di dalam populasi di antar semua skor/nilai satu-nol yang mungkin.

Besaran $p = P(Y=1)$ kerap kali juga dinyatakan sebagai peluang atau probabilitas peristiwa/kasus yang ditentukan oleh skor $Y=1$, jika sebuah/seorang individu dipilih secara random dari populasi tertentu. Dengan memperhatikan model regresi logistik tersebut, maka kita akan berbicara tentang peluang $p = P(Y=1)$ yang tergantung pada skor/nilai variabel bebas X. Oleh karena itu, sebenarnya $P(Y=1)$ menyatakan proporsi atau peluang bersyarat, yang secara lengkap seharusnya ditulis seperti di bawah ini:

$$p_x = P(Y = 1 | X) \dots\dots\dots (2.3)$$

Sehingga jelaslah bahwa dengan menerapkan model logistik berdasarkan data tertentu, termasuk dengan data bivariat (X,Y) tersebut diatas, bertujuan untuk memperkirakan atau mengestimasi besarnya proporsi Y=1 di dalam proporsi yang bersangkutan.

Berkaitan dengan model regresi univariat pada umumnya, model regresi logistik (2.2) juga dapat ditulis dalam bentuk sebagai berikut:

$$p/(1-p) = \exp(\beta_0 + \beta_1 X) \dots\dots\dots(2.4)$$

atau

$$\text{Untuk } X=0 : \ln[p_0 / (1-p_0)] = \beta_0 \dots\dots\dots(2.5)$$

Jika kita perhatikan ruas kanan persamaan (2.5) maka akan terlihat persis sama dengan bentuk regresi linier sederhana dengan sebuah variabel bebas X, dimana X adalah variabel satu-nol atau numerik. Berkaitan dengan model ini perlu diperhatikan ketentuan sebagai berikut:

1. Pemakaian persamaan (2.5) disertai dengan asumsi atau persyaratan bahwa $\ln[p/(1-p)]$ dan X mempunyai hubungan linier. Untuk mempelajari kebenaran asumsi ini, maka diperlukan cukup banyak observasi untuk setiap nilai/skor dari variabel X, sehingga dapat diperoleh suatu nilai p yang rasional untuk setiap nilai/skor dari variabel X. Hal ini dipandang sebagai salah satu kelemahan pemakaian model logistik, khususnya untuk X numerik, karena pada umumnya kita tidak mempunyai observasi yang cukup banyak untuk setiap nilai X.
2. Jika untuk setiap nilai/skor X terdapat cukup banyak observasi, maka nilai $\ln[p/(1-p)]$ dapat dihitung untuk setiap nilai/skor dari variabel X. Selanjutnya, dapat dibuat diagram pencar antara variabel tidak bebas $\ln[p/(1-p)]$ dengan variabel bebas X, yang dapat menunjukkan kebenaran asumsi yang dipakai secara empiris.
3. Dilain pihak, jika persyaratan hubungan linier tersebut tidak dapat diterima, maka dengan sendirinya persamaan (2.5) tidak berlaku atau tidak sepatutnya

digunakan untuk data yang bersangkutan. Dalam kasus seperti ini, maka harus dicoba dengan bentuk lain, diantaranya dengan memakai model nonlinier, model dengan variabel bebas $\ln(X)$ sebagai ganti dari X dan model kurva berbentuk S.

4. Jika X merupakan indikator satu-nol, maka asumsi hubungan linier untuk persamaan (2.6) mutlak berlaku, karena hanya terdapat dua titik observasi yang sesuai dengan $X=0$ dan $X=1$, dengan koordinat sebagai berikut:

$$\text{Untuk } X=0 : \ln[p_0 / (1-p_0)] = \beta_0 \dots\dots\dots (2.6)$$

$$\text{Untuk } X=1 : \ln[p_1 / (1-p_1)] = \beta_0 + \beta_1 \dots\dots\dots (2.7)$$

Dengan β_0, β_1 = parameter model, X = nilai variabel bebas, $\ln[p_1 / (1-p_1)] =$ transformasi logit atau logit p (natural log) dari rasio odds, dimana odds fungsi dari p , probabilitas dari 1 (simbol untuk peluang suatu peristiwa sukses atau berhasil atau terjadi).

3.6 Maximum Likelihood untuk Penentuan Parameter Model Logistik

Didalam regresi linier dikenal istilah kuadrat kecil (least squares) yang digunakan untuk estimasi parameter model, sedangkan untuk regresi logistik yang digunakan adalah prinsip estimasi maximum likelihood (ML). Prinsip dari ML ini adalah parameter populasi diestimasi dengan cara memaksimumkan kemungkinan (likelihood) dari data observasi. Estimator yang diperoleh dari metode ini disebut dengan Maximum Likelihood Estimator (MLE).

Likelihood merupakan suatu fungsi dari data dan parameter model. Jika terdapat data biner maka bentuk dari likelihood adalah sebagai berikut:

- a. $Y_i = 1$ dengan probabilitas p_i
- b. $Y_i = 0$ dengan probabilitas $1 - p_i$

Misalkan jika data observasi bersifat bebas maka likelihood dari data Y_1, Y_2, \dots, Y_n adalah p_i dan $1 - p_i$. Jika untuk setiap $Y_i = 1$, dengan probabilitas p_i dan

untuk setiap $Y_i = 0$ dengan probabilitas $1 - p_i$ maka bentuk umum dari likelihood (L):

$$L = \prod_{i=1}^n p_i (1 - p_i)^{1-y_i} \dots\dots\dots(2.8)$$

Fungsi logistik linier dapat digunakan untuk menjelaskan hubungan antara probabilitas p_i dan variabel X_i sebagai berikut:

$$p_i = \frac{e^{(\beta_0 + \beta_1 X_i)}}{1 + e^{(\beta_0 + \beta_1 X_i)}} \dots\dots\dots(2.9)$$

$$1 - p_i = \frac{1}{1 + e^{(\beta_0 + \beta_1 X_i)}} \dots\dots\dots(2.10)$$

Dengan menggunakan kedua persamaan (2.9) dan (2.10) pada persamaan (2.8) diperoleh:

$$L = \prod_{i=1}^n \left(\frac{e^{\beta_0 + \beta_1 X_i}}{1 + e^{\beta_0 + \beta_1 X_i}} \right)^{Y_i} \left(\frac{1}{1 + e^{\beta_0 + \beta_1 X_i}} \right)^{1 - Y_i} = \prod_{i=1}^n \frac{(e^{\beta_0 + \beta_1 X_i})^{Y_i}}{1 + e^{\beta_0 + \beta_1 X_i}} \dots\dots\dots(2.11)$$

Menghitung nilai β_0 dan β_1 pada persamaan (2.11) merupakan suatu hal yang berat untuk dilakukan. Seringkali ditemukan bahwa lebih mudah untuk menggunakan logaritmik natural dari likelihood itu sendiri yaitu dengan memilih β_0 dan β_1 untuk memaksimumkan log likelihood. Log-likelihood dari data biner di dalam suatu model regresi logistik adalah:

$$\log(L) = \sum_{i=1}^n Y_i (\beta_0 + \beta_1 X_i) - \sum_{i=1}^n \log(1 + e^{\beta_0 + \beta_1 X_i}) \dots\dots\dots(2.12)$$

Serupa dengan prinsip kuadrat kecil pada regresi linier, akan terdapat dua persamaan yang harus dipecahkan untuk dua parameter (solusinya adalah estimasi dari β_0 dan β_1). Akan tetapi tidak seperti pada kuadrat terkecil, dua persamaan dari regresi logistik bersifat tidak linier sehingga harus dipecahkan dengan proses iterasi. Ini dimungkinkan dengan penentuan nilai awal untuk β_0 dan β_1 , evaluasi log-likelihood, penentuan nilai baru untuk β_0 dan β_1 yang menaikkan nilai loglikelihood, dan mengulangi proses tersebut sampai nilai log-likelihood tidak berubah atau konstan pada suatu nilai tertentu. Jika hal tersebut terjadi maka dikatakan bahwa proses iterasi nilai log-likelihood sudah bersifat konvergen.

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1. Uraian Umum

Menurut Sugiyono (2002) penelitian adalah merupakan cara ilmiah untuk mendapatkan data dengan tujuan dan kegunaan tertentu didasarkan pada ciri-ciri keilmuan yaitu: rasional, empiris dan sistematis. Rasional artinya penelitian dilakukan dengan masuk akal, empiris artinya cara-cara yang digunakan dalam penelitian teramati oleh indra manusia, dan sistematis artinya proses yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan langkah-langkah tertentu yang bersifat logis. Sedangkan data yang diperoleh melalui penelitian mempunyai kriteria tertentu, yaitu harus valid, reliabel, dan obyektif. Valid menunjukkan derajat konsistensi (keajegan) dan obyektif menunjukkan derajat persamaan persepsi antar orang.

Secara umum penelitian itu meliputi tiga macam (Sugiyono, 2002) yaitu: penemuan, pembuktian dan pengembangan suatu pengetahuan. Penemuan berarti data yang diperoleh dari penelitian itu betul-betul data yang baru yang belum pernah diketahui. Pembuktian berarti data yang diperoleh diperlukan untuk membuktikan adanya keraguan terhadap suatu pengetahuan dan pengembangan berarti data yang diperoleh dari penelitian digunakan untuk memperdalam dan memperluas suatu pengetahuan. Secara umum data yang diperoleh dari penelitian dapat digunakan untuk memahami, memecahkan dan mengatasi masalah dalam kehidupan manusia. Memahami berarti memperjelas suatu masalah yang sebelumnya tak diketahui menjadi tahu. Memecahkan berarti meminimalkan atau menghilangkan masalah dan mengantisipasi berarti suatu upaya dilakukan sehinggamasalah tak timbul.

Di dalam menyelesaikan suatu penelitian menggunakan pendekatan ilmiah (metode ilmiah), menurut Iqbal Hasan, M (1999), metode ilmiah menggunakan beberapa tahap, dikenal dengan metodologi pemecahan masalah secara statistik. Metodologi pemecahan masalah secara statistik terdiri dari beberapa tahap yaitu:

identifikasi masalah, pengumpulan data atau fakta, klasifikasi data, penyajian data dan analisis data.

4.2. Lokasi dan Waktu Penelitian

4.2.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini adalah Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) merupakan wilayah yang terletak pada posisi 7°.33' - 80.12' Lintang Selatan dan 110°.00' - 110°.50' Bujur Timur. Posisi geografis DIY berada di bagian tengah Pulau Jawa, tepatnya sisi selatan. Seluruh wilayah daratan DIY dikelilingi oleh wilayah administrasi Provinsi Jawa Tengah, yakni Kabupaten Purworejo di sisi barat, Kabupaten Magelang dan Boyolali di sisi utara; serta Kabupaten Klaten dan Kabupaten Wonogiri di sisi timur. Wilayah selatan DIY berbatasan langsung dengan Samudera Hindia (Statistik Daerah Istimewa Yogyakarta, 2014).

Secara administratif, wilayah DIY terbagi menjadi empat kabupaten dan satu kota, yakni Kabupaten Kulonprogo, Bantul, Gunung Kidul, Sleman dan Kota Yogyakarta. Berbeda dengan provinsi lain yang banyak mengalami pemekaran wilayah sejak pemberlakuan otonomi daerah pada tahun 2001, jumlah kabupaten/kota di DIY tidak mengalami perubahan. Demikian pula dengan jumlah kecamatan dan desa/kelurahan, dalam beberapa tahun terakhir juga tidak mengalami perubahan. Jumlah kecamatan pada tahun 2013 sebanyak 78 kecamatan yang terbagi menjadi 438 desa/kelurahan.

Tabel 4.1 Pembagian zona di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Kabupaten/Kota	Zona	Kecamatan
Yogyakarta	1	Danurejan
		Gedongtengen
		Gondokusuman
		Gondomanan
		Jetis
		Kotagede
		Kraton
		Mantrijeron
		Mergangsan

Kabupaten/Kota	Zona	Kecamatan
		Ngampilan
		Pakualaman
		Tegalrejo
		Umbulharjo
		Wirobrajan
Sleman	2	Berbah
		Cangkringan
		Depok
		Gamping
		Godean
		Kalasan
		Minggir
		Mlati
		Moyudan
		Ngaglik
		Ngemplak
		Pakem
		Prambanan
		Seyegan
		Sleman
		Tempel
		Turi
Kulon Progo	3	Galur
		Girimulyo
		Kalibawang
		Kokap
		Lendah
		Nanggulan
		Panjatan
		Pengasih
		Samigaluh
		Sentolo
		Temon
Wates		
Gunung Kidul	4	Gedangsari (Gedang Sari)

Kabupaten/Kota	Zona	Kecamatan
		Girisubo Karangmojo Ngawen Nglipar Paliyan Panggang Patuk Playen Ponjong Purwosari Rongkop Saptosari (Sapto Sari) Semanu Semin Tanjungsari Tepus Wonosari
Bantul	5	Bambanglipuro (Bambang Lipuro) Banguntapan Bantul Dlingo Imogiri Jetis Kasihan Kretek Pajangan Pandak Piyungan Pleret Pundong Sanden Sedayu Sewon Srandakan

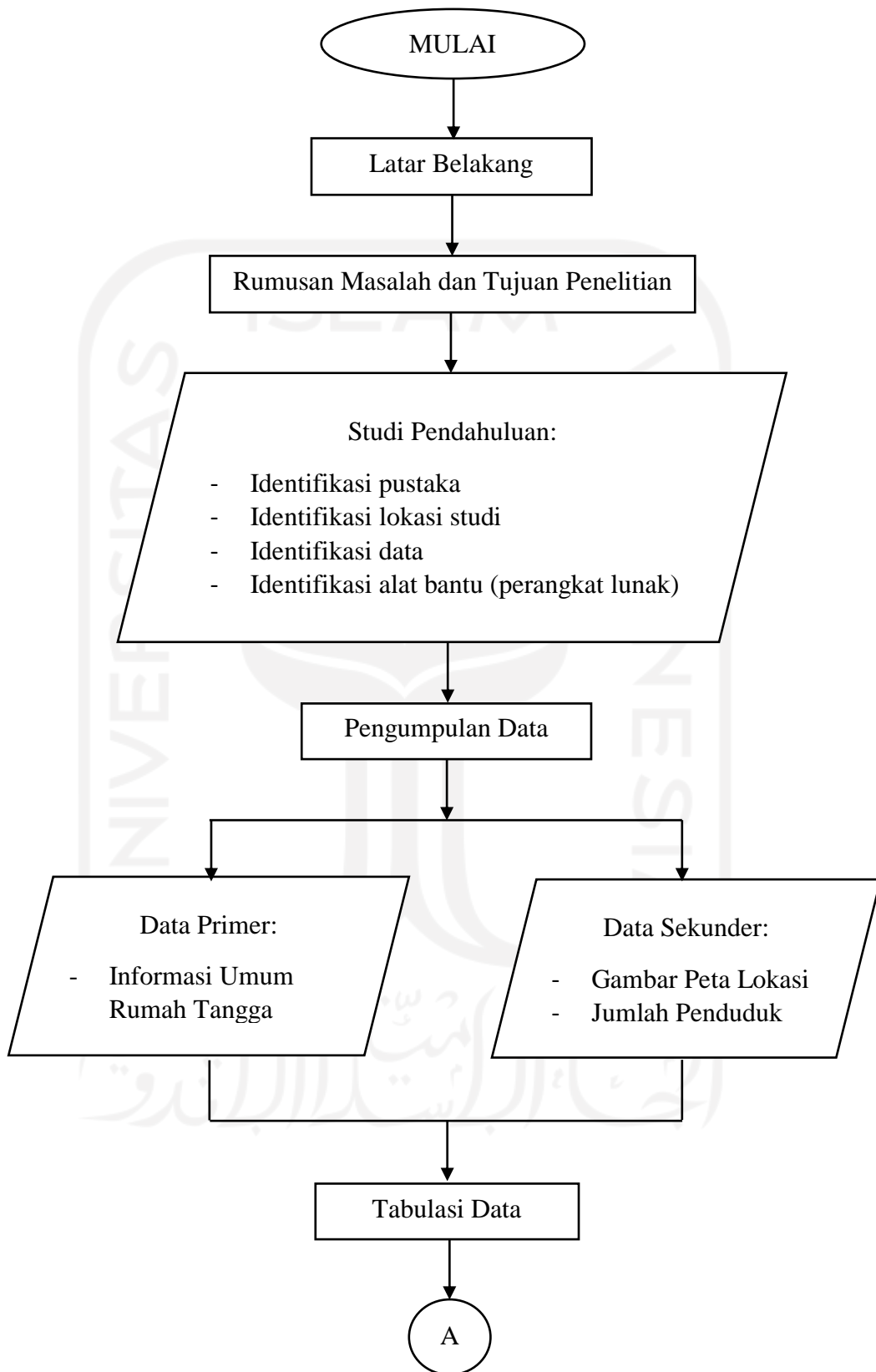
4.2.2 Waktu Penelitian

Waktu yang diperlukan dalam penelitian ini selama 6 (enam) bulan, mulai dari survei pendahuluan, studi literatur, pengambilan sampel, pengumpulan data (data primer, data sekunder), analisis data, pelaporan, seminar proposal, seminar hasil penelitian sampai pada pengandaan laporan akhir.

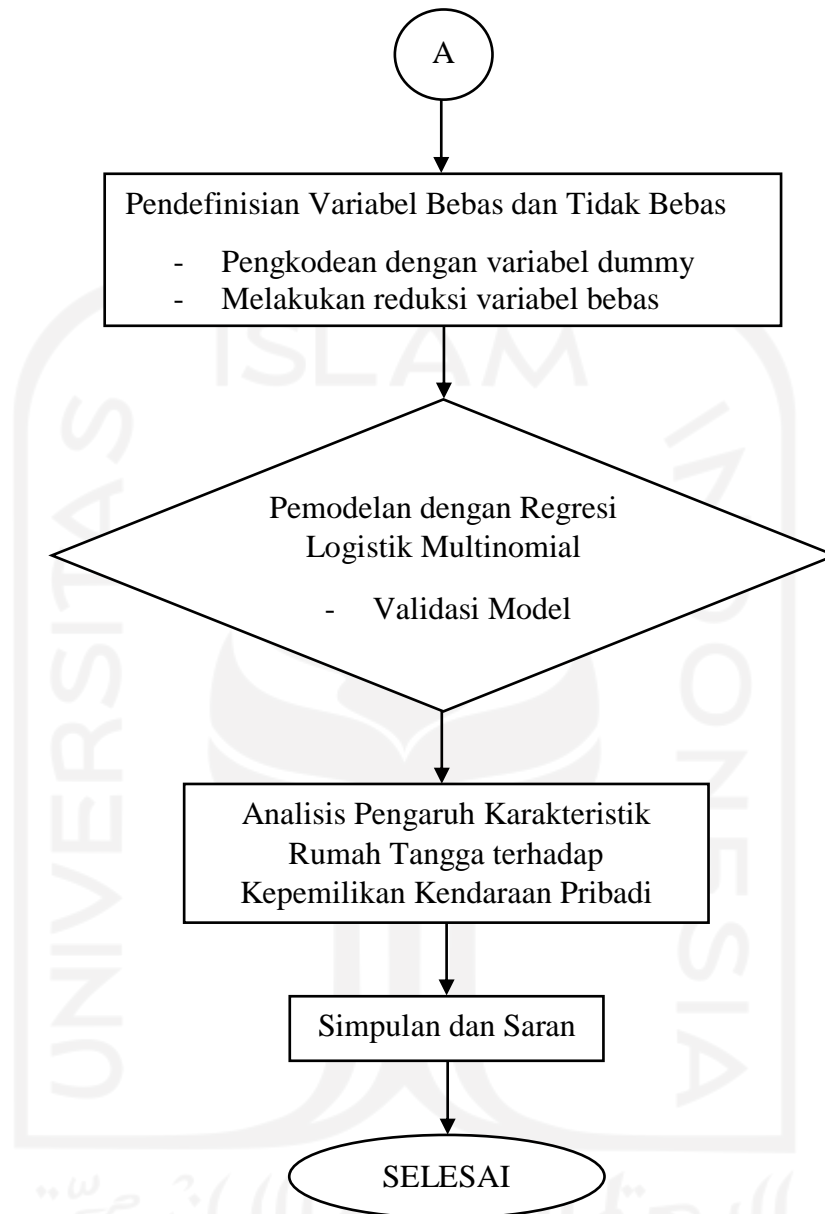
4.3. Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian mencakup langkah-langkah pelaksanaan penelitian dari awal sampai akhir. Tahapan dalam penelitian ini diawali dengan suatu studi untuk mengidentifikasi daerah/wilayah suatu lokasi, mengenali wilayah dan permasalahannya sehingga dapat ditetapkan sebagai lokasi studi, mengidentifikasi data yang dibutuhkan, mengidentifikasi pustaka dan acuan yang akan digunakan, serta mengidentifikasi perangkat lunak yang dapat diacu dalam menganalisis data. Dengan menetapkan tujuan yang menjadi sasaran studi dan identifikasi pustaka, dicoba untuk mendesain formulir survai berupa desain kuesioner untuk menentukan desain sampel yang sangat dibutuhkan sebelum dilakukan survai secara menyeluruh, serta menentukan data apa saja yang diperlukan. Dari survai menyeluruh tersebut akan didapatkan data lapangan sebagai data primer dan data sekunder dari instansi terkait, literature, jurnal ilmiah, yang selanjutnya akan diolah dalam rangka penyusunan laporan.

Dengan demikian, langkah-langkah yang pasti dapat diperoleh, sehingga memperkecil kekeliruan yang terjadi seperti pengumpulan data yang tidak perlu, mengetahui jenis data yang dibutuhkan secara tepat dan sejak awal sudah dipersiapkan mencari pustaka dan acuan yang dibutuhkan, yang akan digunakan dalam proses analisis, dan yang tidak kalah pentingnya dapat menghemat waktu mengingat waktu yang terbatas, menghemat tenaga kerja dan dapat menggunakan tenaga yang membantu survai secara optimal dan pada ujungnya dapat member penghematan dalam pendanaan, mengingat dana yang dibutuhkan tidak sedikit. Tahapan yang dilakukan dalam penelitian ini dijelaskan pada Gambar 4.2



Gambar 4. 1 Bagan alir (*flow chart*) penelitian



Gambar 4. 2 Lanjutan bagan alir (*flow chart*) penelitian

4.3.1 Identifikasi Masalah

Sebagaimana telah dijelaskan pada bab satu terdapat beberapa pokok permasalahan utama yang dirumuskan sebagai langkah dalam menganalisa permasalahan dan menerapkan teori-teori yang berkaitan dengan hal yang sedang dibahas dari berbagai pustaka.

4.3.2 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan tersebut maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini seperti tertera dalam bab satu dapat dicapai sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik dan bermanfaat sebagai bahan pertimbangan bagi berbagai pihak.

4.3.3 Survei Pendahuluan

Untuk mendapatkan data awal perlu dilakukan survei pendahuluan. Dengan survei pendahuluan dapat diketahui kondisi dan karakteristik lokasi penelitian serta untuk dapat memperkirakan waktu survei. Kemudian dicari maksud dari penelitian serta tujuan akhir yang akan dicapai dari penelitian ini. Setelah itu dilakukan studi pustaka untuk mencari dan mengumpulkan bahan-bahan literatur berupa landasan teori, metode-metode yang akan digunakan dalam pengolahan data maupun dalam melakukan analisis, serta hasil-hasil penelitian yang akan dilakukan sebelumnya dimana memiliki kaitan dan mendukung penelitian itu sendiri.

4.3.4 Studi Literatur

Pembuatan Kuesioner Studi literatur sangat diperlukan untuk melengkapi dan mendukung data yang dihasilkan dari penelitian di lapangan. Literatur yang digunakan adalah yang membahas mengenai kepemilikan kendaraan pribadi, teori penganalisisan data, hasil-hasil penelitian serupa sebelumnya, teori yang menguraikan tentang lalu lintas dan transportasi secara umum. Hasil studi literatur ini diharapkan dapat menjadi pedoman dalam melakukan penelitian maupun membuat kesimpulan akhir dari penelitian tersebut.

4.3.5 Kajian Pustaka

Langkah berikutnya adalah menelusuri pustaka yang relevan sebagai landasan teori yang sesuai dengan tujuan studi terutama dalam hal pemilihan moda transportasi, metode pengumpulan data, pemodelan statistik yang digunakan, literatur mengenai pembuatan kuesioner dan penarikan sampel serta hal yang menunjang dalam melakukan penelitian ini.

4.3.6 Pembuatan Kuesioner

Untuk mendapatkan data berupa pertumbuhan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, maka diperlukan panduan untuk melaksanakan survei yang akan diambil sebagai sampel pada penelitian ini. Panduan tersebut adalah dengan menggunakan kuesioner. Kuesioner dibuat dengan mencantumkan data-data yang diperlukan antara lain identitas responden dan daftar pertanyaan. Pertanyaan harus dibuat ringkas mungkin tanpa meninggalkan kejelasan sasaran dari pertanyaan tersebut sehingga jawaban dari satu pertanyaan tidak tumpang tindih dengan jawaban dari pertanyaan lain. Selain itu, sebaiknya pertanyaan tidak membingungkan responden agar tidak terjadi salah penafsiran atas pertanyaan tersebut. Dengan demikian dibutuhkan pembuatan desain kuesioner terlebih dahulu.

Desain kuesioner bertujuan untuk merancang bentuk dan isi kuesioner yang tepat agar sasaran yakni data atau informasi yang diperoleh memenuhi kebutuhan proses analisis data. Hal ini dapat ditunjukkan dari pemenuhan aspek kuantitatif dan kualitatif data yang dikumpulkan. Dalam desain kuesioner pengetahuan mengenai karakteristik responden sebagai obyek survei adalah sangat penting. Karakteristik masyarakat sebagai responden ditinjau dari beberapa aspek, seperti : kelompok sosial tempat bermukim, latar belakang pendidikan dan tingkat penghasilan.

Pengetahuan tentang karakteristik responden diperlukan pada saat membuat kuesioner. Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam desain kuesioner antara lain:

- a. Format dan gaya formulir isian (tampilan formulir),
- b. Format dan tipe pertanyaan yang diajukan (pertanyaan aktif atau pasif),
- c. Isi pertanyaan yang diajukan,
- d. Susunan pertanyaan (dari bentuk yang sederhana hingga kompleks).

4.3.7 Desain Sampel

Sampel adalah sekumpulan unit yang merupakan bagian dari populasi dan dipilih untuk merepresentasikan seluruh populasi.

Setelah studi pendahuluan, maka akan diketahui secara pasti jenis dan tipe data yang dibutuhkan untuk survai. Begitu juga parameter data dan juga metode yang akan digunakan dalam pengumpulan data. Apakah semuanya memerlukan pengamatan di lapangan atau hanya diambil dari data sekunder.

Khusus untuk data yang pengumpulannya diperlukan dengan kuesioner maka yang paling penting untuk dikaji terlebih dahulu adalah berkaitan dengan masalah sampling atau desain sampel. Pada dasarnya tujuan dari desain sampel adalah untuk menentukan spesifikasi kualitatif atau kuantitatif dari tata cara pengambilan sampel pada saat survai dilakukan. Sampel adalah bagian dari populasi. Sedangkan populasi adalah totalitas semua nilai yang mungkin, baik hasil menghitung maupun pengukuran kuantitatif maupun kualitatif dari karakteristik tertentu mengenai sekumpulan obyek yang lengkap dan jelas (Sudjana, 1992).

Bila populasi besar dan penelitian tidak mungkin mempelajari semua yang ada pada populasi, misalnya karena keterbatasan dana, tenaga dan waktu maka penelitian dapat mempergunakan sampel yang diambil dari populasi itu. Apa yang dipelajari dari sampel itu, kesimpulan akan dilakukan untuk populasi. Untuk sampel yang diambil dari populasi harus betul-betul mewakili (Sugiono, 1993).

Langkah-langkah kegiatan yang perlu dilakukan pada tahap desain sampel ini meliputi:

a. Penentuan target populasi

Target populasi dalam penelitian ini adalah Kepala Keluarga (KK) di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta).

b. Merumuskan unit sampel

Unit sampel adalah unit dasar yang akan digunakan dalam dasar penentuan besaran sampel. Unit sampel dalam penelitian ini yaitu anggota keluarga di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta) yang berusia 5 sampai 65 tahun.

c. Menentukan kerangka sampel (*sampling frame*)

Kerangka sampel adalah merupakan lingkup acuan dimana identifikasi elemen atau unit analisis dapat dilakukan dari populasi. Kerangka sampel berisi semua atau mendekati semua keluarga dalam tiap zona.

- d. Menentukan tingkat kesalahan dan tingkat bias yang masih ditolerir
Tingkat kesalahan yang diperbolehkan adalah 5% itu berarti tingkat keyakinan yang diperoleh nantinya sebesar 95%.
- e. Menentukan besar sampel
Penarikan sampel dilakukan untuk mendapatkan sampel dengan jumlah relatif kecil dari seluruh populasi, meskipun jumlahnya relatif kecil dibandingkan jumlah populasi tetapi mampu mempresentasikan jumlah seluruh populasi yang dimaksud.
- f. Metode penarikan sampel
Tujuan penarikan sampel adalah mendapatkan sampel dari populasi agar sampel tersebut representatif atau mewakili populasi. Atas pertimbangan bahwa sampel yang diambil digunakan untuk merepresentasikan seluruh populasi, maka cara penentuan yang tepat dalam menarik sampel menjadi penting. Ditinjau dari metode penarikan sampel suatu populasi dikenal beberapa cara yaitu (Syofian Siregar, 2010):

1) *Simple Random Sampling*

Pada simple random sampling pengambilan sampel dilakukan secara acak (dengan metode angka acak tertentu) dari seluruh populasi yang ada. Ciri utama sampling ini adalah setiap unsur dari keseluruhan populasi mempunyai kesempatan yang sama untuk dipilih.

2) *Stratified Random Sampling*

Pada stratified random sampling pengambilan sampel berdasarkan informasi awal berkaitan dengan stratifikasi dari populasi. Dalam hal ini pengambilan sampel pada setiap stratifikasi dilakukan secara acak, sama halnya seperti yang dilakukan pada simple random sampling. Teknik ini digunakan apabila populasinya heterogen atau terdiri atas kelompok- kelompok yang bertingkat, misalnya menurut pendapatan, usia, jenjang pendidikan.

3) *Clustered Sampling*

Pada teknik ini total populasi dibagi menjadi sekumpulan cluster unit sample. Selanjutnya masing-masing cluster ditarik sampelnya secara acak. Teknik ini digunakan apabila populasi tersebar di beberapa daerah, propinsi, kabupaten, kecamatan dan seterusnya.

4) *Systematic Sampling*

Teknik pengambilan sampel pada metode ini dilakukan dengan memilih unit sampel berdasarkan daftar dan penarikannya dilakukan berdasarkan interval tertentu, misalnya setiap kelipatan 5 atau 10 dari daftar pegawai.

4.3.8 Populasi dan Penentuan Jumlah Sampel

Populasi adalah gabungan dari seluruh elemen yang terbentuk peristiwa, hal, atau orang yang memiliki karakteristik serupa yang menjadi pusat perhatian peneliti, karena dipandang sebagai semesta penelitian (Ferdinand, 2006). Sedangkan menurut Sujarweni dan Endrayanto (2012:13) mengatakan bahwa, populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas objek/subjek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulan.

Pengambilan sampel pada penelitian ini menggunakan metode sampling yaitu pemilihan sampel secara acak dan objektif, sehingga setiap anggota populasi memiliki kesempatan untuk terpilih menjadi sampel. Populasinya yaitu jumlah rumah tangga yang ada di kabupaten/kota di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta tersebut dijumlahkan dan dihitung untuk diambil sampel dengan menggunakan rumus Slovin karena dalam penarikan sampel, jumlahnya harus representative agar hasil penelitian dapat digeneralisasikan dan perhitungannya pun tidak memerlukan tabel jumlah sampel, namun dapat dilakukan dengan rumus dan perhitungan sederhana.

Rumus Slovin untuk menentukan sampel adalah sebagai berikut:

$$n = \frac{N}{1+N(e)^2} \dots\dots\dots(2.13)$$

Keterangan:

n = Ukuran sampel/jumlah responden

N = Ukuran populasi

E = Presentase kelonggaran ketelitian kesalahan pengambilan sampel yang masih bisa ditoleransi $e = 0,05$

Dalam rumus Slovin ada ketentuan sebagai berikut:

Nilai $e = 0,1$ (10%) untuk populasi dalam jumlah besar

Nilai $e = 0,2$ (20%) untuk populasi dalam jumlah kecil

Jumlah populasi dalam penelitian ini adalah sebanyak 3.842.932 rumah tangga yang menyebar di empat kabupaten dan satu kotamadya yang ada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta (BPS Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, 2019) dapat dilihat pada Tabel 4.2.

Tabel 4.2 Jumlah rumah tangga dan menurut BPS Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Kabupaten/Kota	Jumlah Penduduk menurut Kabupaten/Kota di Daerah Istimewa Yogyakarta (Jiwa)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Kulonprogo	412.198	416.683	421.295	425.758	430.220
Bantul	971.511	983.527	995.264	1.006.692	1.018.402
Gunungkidul	715.282	722.479	729.364	736.210	742.731
Sleman	1.167.481	1.180.479	1.193.512	1.206.714	1.219.640
Yogyakarta	412.704	417.744	422.732	427.498	431.939

Sehingga persentase kelonggaran yang digunakan adalah 5% dan hasil perhitungan dapat dibulatkan untuk mencapai kesesuaian. Maka untuk mengetahui sampel penelitian, dengan perhitungan sebagai berikut:

$$n = \frac{3.842.932}{1+3.842.932 (0,05)^2}$$

$$n = \frac{3.842.932}{1+3.842.932 (0,05)^2} = 399,958; \text{ disesuaikan oleh peneliti menjadi } 400 \text{ responden}$$

Berdasarkan perhitungan diatas sampel yang menjadi responden dalam penelitian ini disesuaikan menjadi sebanyak 400 orang dari seluruh jumlah rumah tangga di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Hal ini dilakukan untuk mempermudah dalam pengolahan data dan untuk hasil pengujian yang lebih baik. Sampel yang diambil berdasarkan teknik *probability sampling, simple random sampling*, dimana peneliti memberikan peluang yang sama bagi setiap anggota populasi (rumah tangga) untuk dipilih menjadi sampel yang dilakukan secara acak tanpa memperhatikan strata yang ada dalam populasi itu sendiri, dapat dilihat pada Tabel 4.3.

Tabel 4.3 Jumlah sampel rumah tangga menurut kabupaten/ kota di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Kabupaten/Kota	Jumlah Penduduk	Jumlah Sampel	Presentase
Kulonprogo	430.220	45	11 %
Bantul	1.018.402	106	27 %
Gunungkidul	742.731	77	19 %
Sleman	1.219.640	127	32 %
Yogyakarta	431.939	45	11 %

Pengambilan sampel ini dilakukan dengan teknik insidental, seperti yang dikemukakan Sugiyono (2011:85), bahwa *sampling insidental* adalah penentuan sampel berdasarkan kebetulan, yaitu siapa saja yang secara kebetulan/insidental bertemu dengan peneliti maka dapat digunakan sebagai sampel, bila dipandang orang yang kebetulan ditemui itu cocok sebagai sumber data.

4.4. Metode Pengumpulan Data

Seperti yang dijelaskan oleh Sugiyono (2011; 137) Pengumpulan data dapat dilakukan dalam berbagai *setting*, berbagai sumber dan berbagai cara. Bila dilihat dari *setting*-nya, data dapat dikumpulkan pada *setting* alamiah (*natural setting*)/ *survei* atau lain-lain. Bila dilihat dari sumber data, maka pengumpulan data dapat menggunakan sumber primer dan sumber sekunder. Selanjutnya bias dilihat dari

segi cara atau teknik pengumpulan data, maka teknik pengumpulan data dapat dilakukan dengan wawancara, kuesioner, observasi dan gabungan ketiganya.

Sedangkan menurut Sutopo (1988) Teknik pengumpulan data dikelompokkan kedalam dua cara pokok yaitu metode interaktif yang meliputi observasi dan wawancara dan yang non interaktif yang meliputi dokumentasi.

Pengumpulan data bertujuan untuk mendapatkan data yang berkaitan dengan penelitian. Adapun teknik-teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah dengan dua cara , yaitu pengumpulan data primer dan data sekunder.

4.4.1 Data Primer

Data primer adalah data yang dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari sumber pertama atau tempat objek penelitian dilakukan (Siregar, 2013). Data primer yang ada dalam penelitian ini merupakan data dari penyebaran kuesioner melalui online (Google Forms) yang bersumber pada responden yang berjumlah 400 penduduk di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Dalam penelitian kuantitatif, peneliti melakukan pengukuran terhadap keberadaan suatu variabel dengan menggunakan instrumen penelitian, setelah itu melanjutkan analisis untuk mencari hubungan satu variabel dengan variabel lain. Variabel merupakan gejala yang menjadi fokus peneliti untuk diamati. Ada dua macam hubungan antar variabel dengan variabel alami yaitu:

a. Variabel bebas (*Independen Variabel*)

Variabel independen merupakan variabel yang mempengaruhi dan yang menjadi penyebab timbulnya variabel dependen (Sugiyono, 2011).

Data primer dari penelitian ini adalah karakteristik rumah tangga (variabel bebas) di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta).

Tabel 4.4 Variabel bebas (karakteristik rumah tangga)

Variabel	Penjelasan
X1 (angka, jumlah anggota keluarga)	Jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga
X2 (angka, pekerja)	Jumlah anggota keluarga yang bekerja
X3 (angka, pelajar)	Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah
X4 (angka, usia)	Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun
X5 (jenis pekerjaan)	Jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga
X6 (angka, pendapatan)	Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya
X7 (angka, total pendapatan)	Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya
X8 (angka, jumlah sepeda motor)	Jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga
X9 (angka, jumlah pengendara sepeda motor)	Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga
X10 (angka, pemilik STNK sepeda motor)	Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga
X11 (type sepeda motor)	Type sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga
X12 (angka, besaran cc sepeda motor)	Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai dalam rumah tangga
X13 (angka, jumlah sepeda motor yang digunakan)	Jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga
X14 (angka, jumlah koleksi sepeda motor mewah)	Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga
X15 (angka, jumlah mobil)	Jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga
X16 (angka, jumlah pengendara mobil)	Jumlah pengendara mobil dalam dalam rumah tangga
X17 (angka, pemilik STNK mobil)	Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga
X18 (type mobil)	Type mobil yang dipakai dalam rumah tangga
X19 (angka, besaran cc mobil)	Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga
X20 (angka, jumlah mobil yang digunakan)	Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga
X21 (angka, jumlah koleksi motor mewah)	Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga
X22 (angka)	Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga
X23 (angka)	Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga
X24 (angka)	Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya
X25 (angka)	Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda

b. Variabel terikat (*Dependent Variabel*)

Variabel dependen merupakan variabel yang dipengaruhi atau yang menjadi akibat, karena adanya variabel bebas (Sugiyono, 2011).

Variabel terikat dalam penelitian ini adalah pertumbuhan kendaraan pribadi di rumah tangga yang dipengaruhi oleh total perjalanan keluarga perhari untuk kegiatan keluar dari rumah yang dilakukan oleh penduduk di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta). Data primer didapat dengan melakukan observasi kuesioner. Dalam metode ini pengumpulan data dilakukan dengan memberikan daftar kuesioner yaitu meliputi seluruh pertanyaan yang terdapat pada lampiran kepada para responden. Dalam pelaksanaan mengisi daftar kuesioner dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner melalui online (*Google Forms*) yang bersumber pada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Apabila ada kuesioner yang belum terisi lengkap, maka akan dilakukan penyebaran ulang kuesioner melalui online (*Google Forms*) kepada orang yang bersangkutan.

4.4.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diterbitkan atau digunakan oleh organisasi yang bukan pengolahannya (Siregar, 2013). Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data sekunder adalah buku-buku, literatur, artikel, jurnal, serta situs di internet yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan. Sedangkan dari Badan Pusat Statistik Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta) tentang : data penduduk.

4.5. Tabulasi Data

Data hasil survai di Provinsi DIY (Daerah Istimewa Yogyakarta) ditabulasikan di dalam bentuk grafik dengan menggambarkan proporsi dari setiap faktor-faktor pertumbuhan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga, jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga, jumlah anggota keluarga yang bekerja, jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah, jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun, jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga, pendapatan kepala keluarga setiap bulannya, total pendapatan

dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya, jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga, jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga, jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga, jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga, jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga, jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga, jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga, total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga, jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya, jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya, faktor-faktor yang mempengaruhi kepemilikan kendaraan pribadi.

4.6. Pendefinisian Variabel Bebas dan Tidak Bebas

Secara umum ada dua macam hubungan antara dua atau lebih variabel, yaitu bentuk hubungan dan kedekatan hubungan. Analisis regresi dipakai jika ingin menganalisis bentuk hubungan antara dua variabel atau lebih, sedangkan analisis korelasi dipakai jika ingin menganalisis keeratan hubungan antar variabel. Kuat lemahnya hubungan antara variabel terikat Y dan variabel bebas X diukur oleh suatu nilai yang disebut koefisien korelasi. Sedangkan pengaruh variabel bebas X terhadap variabel terikat Y ditunjukkan oleh koefisien regresi (Wirawan, 2002).

Variabel dapat didefinisikan sebagai atribut seseorang atau obyek yang mempunyai "variasi" antara satu orang dengan yang lain atau satu objek dengan objek yang lain (Sugiyono, 2004). Variabel Independen sering disebut sebagai variabel stimulus, prediktor, antecedent yang dalam bahasa indonesia sering disebut dengan variabel bebas. Variabel bebas adalah merupakan variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahannya atau timbulnya variabel dependen (terikat). Sedangkan Variabel Dependen sering disebut sebagai variabel output, kriteria, konsekuen yang dalam bahasa indonesianya disebut sebagai variabel terikat, karena adanya variabel bebas.

Langkah selanjutnya adalah reduksi variabel bebas dengan tujuan menyeleksi variabel bebas yang akan diikutsertakan di dalam model (variable selection). Penyeleksian dilakukan untuk menguji signifikansi dari klasifikasi setiap

variabel. Dengan adanya klasifikasi tersebut menyebabkan diperlukannya pengkodean variabel bebas di dalam pemodelan. Pengkodean ini disebut dengan istilah pengkodean variabel dummy (Al-Gandhi, 2002). Untuk variabel tidak bebas adalah didefinisikan sebagai memiliki sepeda motor (kode = 1) dan tidak memiliki sepeda motor (kode = 0).

Tabel 4.5 Pengkodean Variabel *Dummy*

No	Variabel	Nama dalam Model	Klasifikasi	Kode
1	Informasi Kendaraan Pribadi	Jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga	tidak punya 1 unit 2 unit 3 unit lebih dari 3 unit	0 1 2 3 4
		Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4
		Type kendaraan bermotor yang dipakai dalam rumah tangga	Tidak ada Sport Standarat/ Naked Cruiser Trail/ Off-Road Bebek Skuter Matik	0 1 2 3 4 5 6
		Besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga	tidak ada dibawah 110 cc 110 cc 125 cc 150 cc 250 cc diatas 250 cc	0 1 2 3 4 5 6
		Jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga	tidak ada 1 unit 2 unit 3 unit lebih dari 3 unit	0 1 2 3 4
		Jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga	tidak punya 1 unit 2 unit 3 unit lebih 3 unit	0 1 2 3 4

No	Variabel	Nama dalam Model	Klasifikasi	Kode
		Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga	tidak punya 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4
		Type mobil yang dipakai dalam rumah tangga	Tidak ada Sedan Coupe Sport Cars City Car/ Hatch Backs MPV (Multi Purpose Vehicle) SUV (Sport Utility Vehicle) Off Roader Van/ Mini Bus Pickup Convertible	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
		Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga	tidak ada dibawah 1300 cc 1300 cc 1500 cc 2000 cc 2300 cc diatas 2300 cc	0 1 2 3 4 5 6
		Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga	tidak punya 1 unit 2 unit 3 unit lebih 3 unit	0 1 2 3 4
		2	Informasi Sosial – Ekonomi Rumah Tangga	Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya
		Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	kurang dari Rp 1.000.000,00 Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00 Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00 lebih dari Rp 10.000.000,00	0 1 2 3

No	Variabel	Nama dalam Model	Klasifikasi	Kode
		Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	kurang dari 10 km 10 km - 20 km 20 km - 30 km lebih dari 30 km	0 1 2 3
		Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	kurang dari Rp 500.000,00 Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00 Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00 Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00 lebih dari Rp 2.000.000,00	0 1 2 3 4
3	Informasi Demografi Rumah Tangga	Jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga	2 orang 3 orang 4 orang 5 orang lebih dari 5 orang	0 1 2 3 4
		Jumlah anggota keluarga yang bekerja	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4
		Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4
		Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4
		Jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga	Belum/ Tidak bekerja Pelajar/ Mahasiswa PNS/ TNI/ Polri Wirausaha Swasta Buruh	0 1 2 3 4 5
		Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4

No	Variabel	Nama dalam Model	Klasifikasi	Kode	
		Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	tidak ada 1 orang 2 orang 3 orang lebih dari 3 orang	0 1 2 3 4	
		Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda	SD/MI sederajat SLTP/SMP/MTs sederajat SMA/MA/SMK sederajat Diploma I/II Diploma III Diploma IV/S1 S2 S3	0 1 2 3 4 5 6 7	
		4 Informasi Budaya Rumah Tangga	Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga	tidak ada 1 unit 2 unit 3 unit lebih dari 3 unit	0 1 2 3 4
			Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga	tidak punya 1 unit 2 unit 3 unit lebih dari 3 unit	0 1 2 3 4
			Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	kurang dari 10 GB 10 GB - 20 GB 20 GB - 30 GB lebih dari 30 GB	0 1 2 3

Analisis berikutnya adalah memasukkan parameter model ke dalam persamaan regresi logistik, dengan memasukkan variabel bebas. Persamaan regresi logistik untuk kepemilikan mobil dan sepeda motor adalah sebagai berikut:

$$y = \ln \left[\frac{p}{(1-p)} \right] = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \dots + \beta_n X_n$$

dimana:

Y_SM = probabilitas kepemilikan sepeda motor

Y_M = probabilitas kepemilikan mobil

$X_{1,..,n}$ = variabel bebas, dimana :

X_1 = Jumlah anggota keluarga

X_2 = Jumlah anggota keluarga yang bekerja

X_3 = Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah

X_4 = Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun

X_5 = Jenis pekerjaan kepala keluarga

X_6 = Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya

X_7 = Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya

X_8 = Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga

X_9 = Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)

X_{10} = Type sepeda motor yang dipakai

X_{11} = Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai

X_{12} = Jumlah sepeda motor yang digunakan

X_{13} = Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki

X_{14} = Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga

X_{15} = Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)

X_{16} = Type mobil yang dipakai

X_{17} = Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai

X_{18} = Jumlah mobil yang digunakan

X_{19} = Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki

X_{20} = Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga

X_{21} = Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga

X_{22} = Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya

X_{23} = Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga

$\beta_{0,1,n}$ = parameter model, dengan n adalah klasifikasi masing-masing kategori variabel bebas.

Kemudian dilakukan uji kelayakan untuk menjelaskan hubungan antara faktor-faktor kepemilikan mobil dan sepeda motor. Selanjutnya adalah interpretasi model untuk menentukan pengaruh dan besarnya probabilitas masing-masing variabel bebas di dalam kepemilikan mobil dan sepeda motor, kemudian dapat dideskripsikan secara kualitatif

Dari kegiatan reduksi variabel bebas yang bertujuan untuk menyeleksi variabel bebas yang akan diikuti sertakan di dalam model (variable selection). Jika dari analisis korelasi menunjukkan tidak ada ketergantungan antara masing-masing variabel bebas maka semua variabel bebas tersebut dapat dinominasikan sebagai faktor penduga. Seleksi ini untuk langkah selanjutnya adalah dengan melakukan penyeleksian dari variabel masing-masing faktor, misalnya apakah semua variabel dalam salah satu faktor dapat diikuti sertakan pada model. Dari hasil pemodelan dan interpretasi model maka dapat dideskripsikan secara kualitatif faktor-faktor yang mempengaruhi kepemilikan sepeda motor. Deskripsi ini disesuaikan dengan tujuan penelitian yang dituangkan dalam bentuk simpulan penelitian dan acuan dalam pembuatan saran.

BAB V

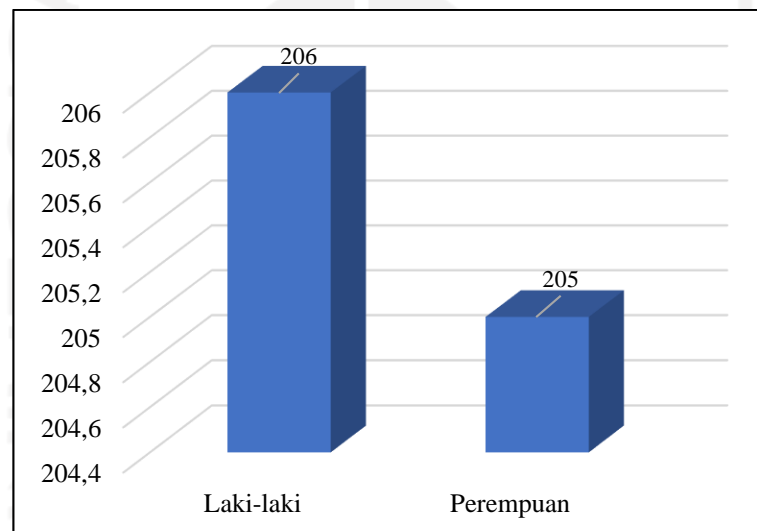
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1. Hasil Analisis Deskriptif

5.1.1 Data Karakteristik Rumah Tangga Responden

Dari hasil penyebaran kuesioner didapat data – data yang menunjukkan karakteristik rumah tangga responden, karakteristik rumah tangga tersebut bisa dilihat pada keterangan dibawah ini.

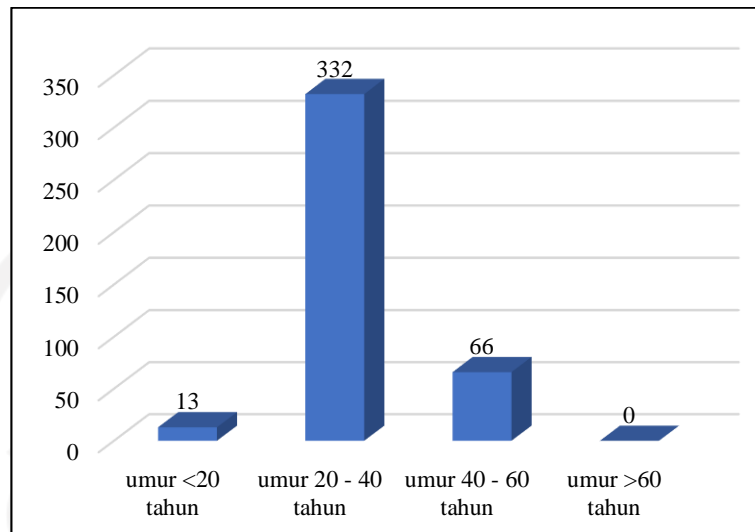
a. Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin



Gambar 5.1 Grafik responden berdasarkan jenis kelamin

Berdasarkan hasil survei yang telah dilakukan terhadap 411 responden masyarakat Daerah Istimewa Yogyakarta dapat ditarik kesimpulan seperti pada gambar 5.1 diatas bahwa jumlah responden adalah 206 laki-laki dengan persentase 50% dan 205 perempuan dengan persentase 50%.

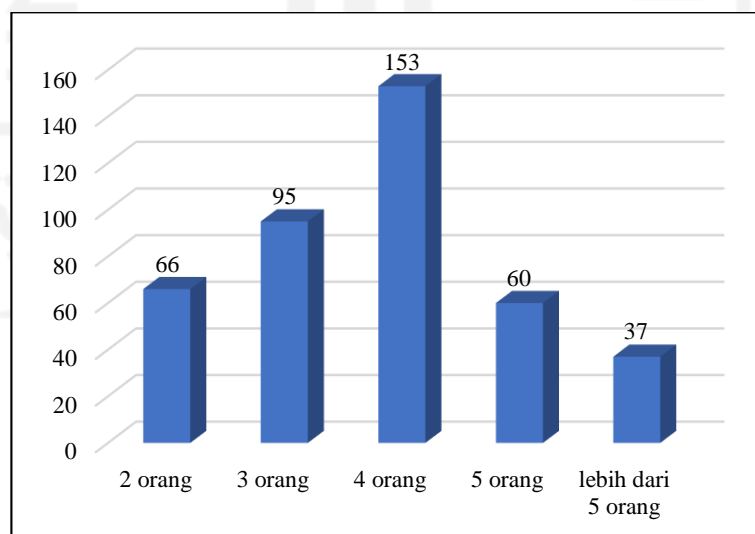
b. Karakteristik responden berdasarkan kelas umur



Gambar 5.2 Grafik responden berdasarkan kelas umur

Berdasarkan Gambar 5.2 diatas, terlihat bahwa hasil survei menyimpulkan responden yang berumur 20 - 40 tahun ternyata paling dominan dengan jumlah 332 responden. Disusul pada urutan kedua yaitu responden yang berumur 40 – 60 tahun dengan jumlah 60 responden.

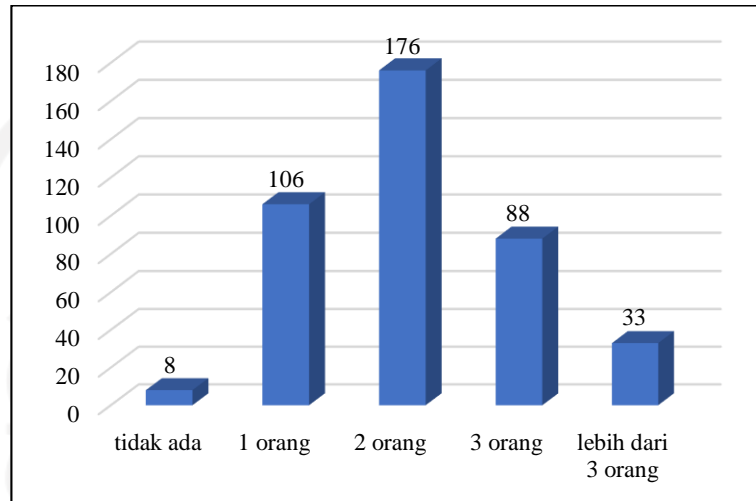
c. Karakteristik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga



Gambar 5.3 Grafik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga

Berdasarkan Gambar 5.3 di atas dapat ditarik kesimpulan bahwa jumlah anggota keluarga 4 orang paling banyak dengan jumlah 153 responden.

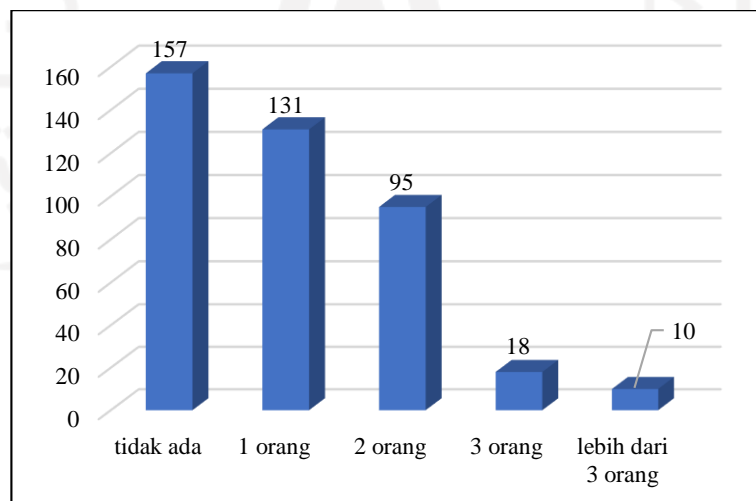
d. Karakteristik responden berdasarkan jumlah keluarga yang bekerja



Gambar 5.4 Grafik responden berdasarkan jumlah keluarga yang bekerja

Bedasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden paling banyak jumlah keluarga yang bekerja sebanyak 2 orang, dengan jumlah 176 keluarga.

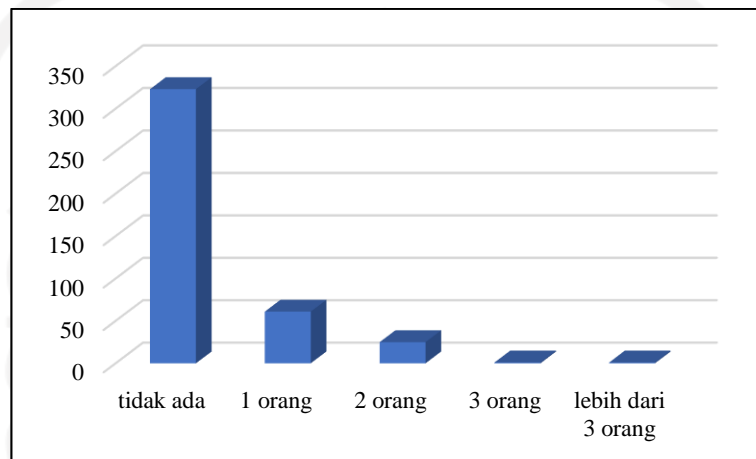
e. Karakteristik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/ kuliah



Gambar 5.5 Grafik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/ kuliah

Kesimpulan jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/ kuliah ternyata paling dominan tidak sedang sekolah/ kuliah anggota keluarganya, dengan jumlah 157 keluarga responden dengan persentase 38%.

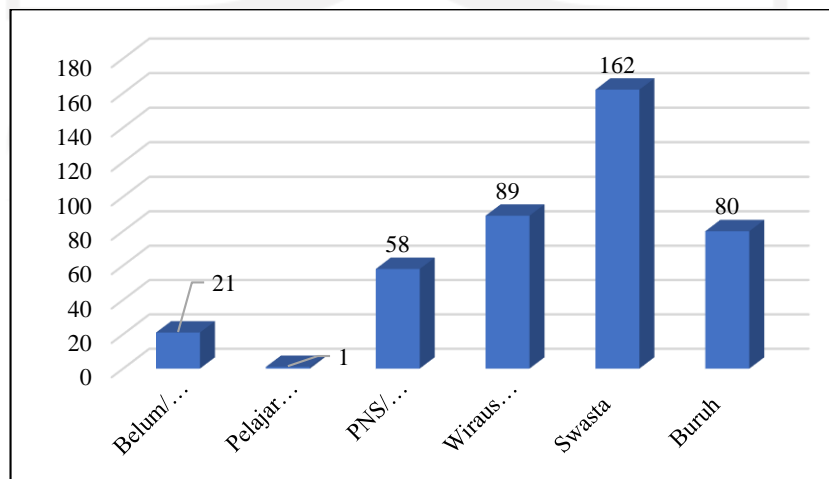
- f. Karakteristik responden berdasarkan jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun



Gambar 5.6 Grafik jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun ternyata dominan tidak ada itu berarti banyak responden usia produktif dengan jumlah 323 keluarga responden.

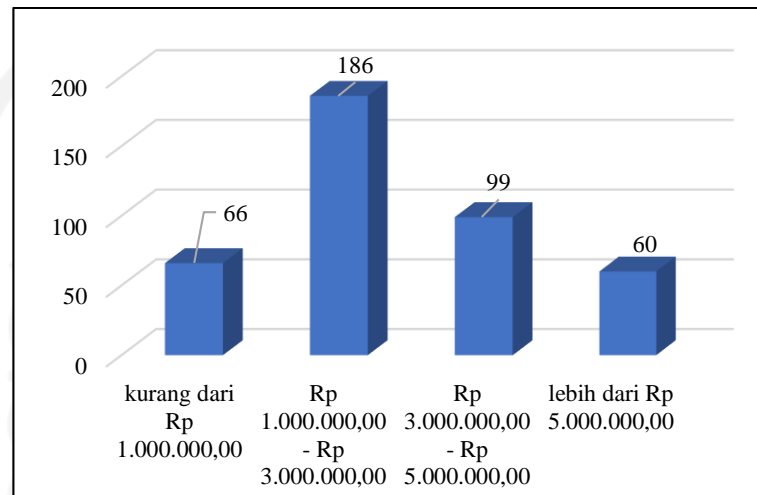
- g. Karakteristik responden berdasarkan jenis pekerjaan kepala keluarga



Gambar 5.7 Grafik responden berdasarkan jenis pekerjaan kepala keluarga

Berdasarkan Gambar 5.7 di atas menunjukkan bahwa jumlah karyawan swasta mendominasi jumlah responden yaitu sebanyak 162 orang atau setara dengan 39 % dari jumlah keseluruhan responden.

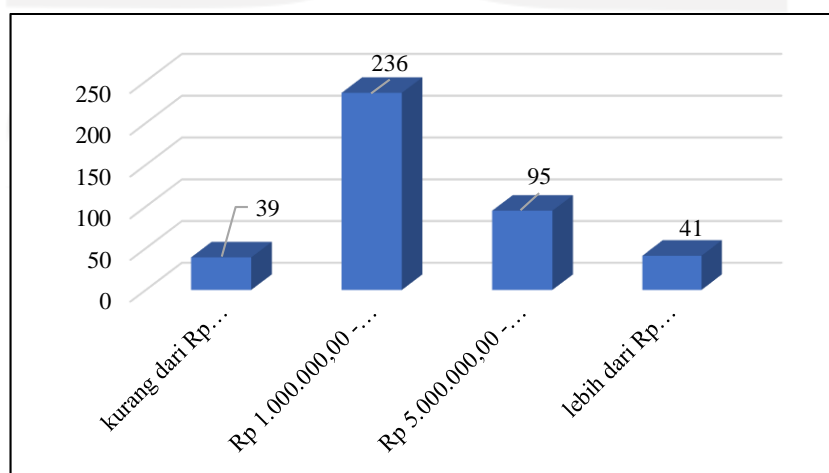
h. Karakteristik responden berdasarkan pendapatan kepala keluarga setiap bulan



Gambar 5.8 Grafik responden berdasarkan pendapatan kepala keluarga setiap bulan

Berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa responden dengan pendapatan kepala keluarga Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00 mempunyai persentase terbesar yaitu 45%.

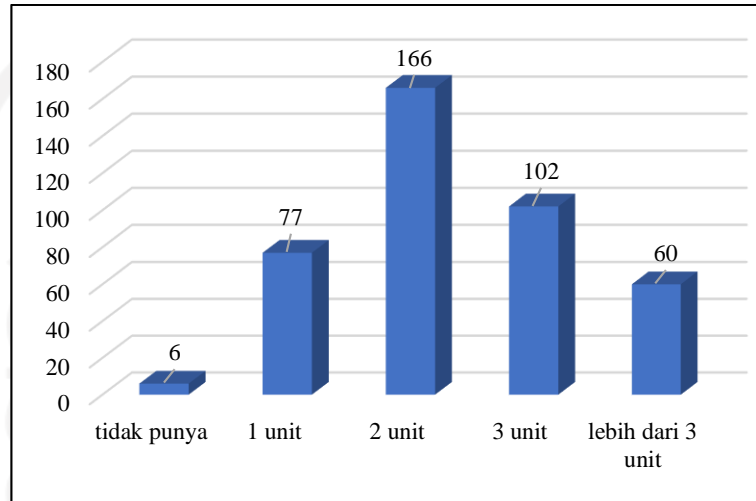
i. Karakteristik responden berdasarkan total pendapatan dalam keluarga



Gambar 5.9 Grafik responden berdasarkan total pendapatan dalam keluarga

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa responden dengan total pendapatan dalam keluarga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00 mempunyai jumlah terbesar yaitu 236 responden.

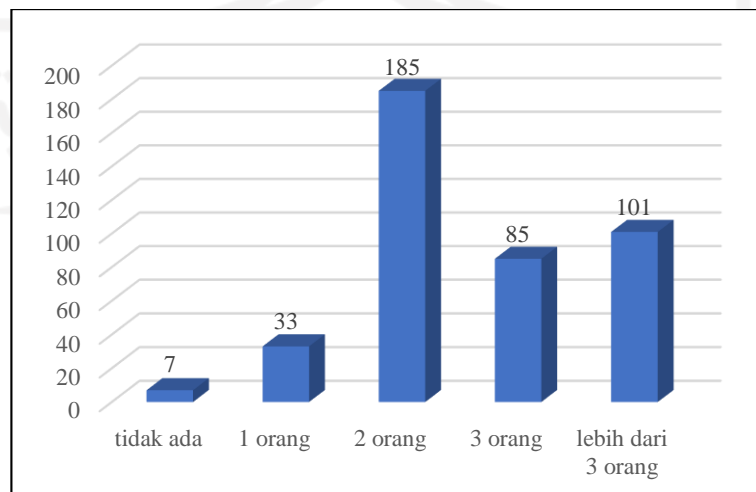
j. Karakteristik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang dimiliki



Gambar 5.10 Grafik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang dimiliki

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden yang memiliki jumlah sepeda motor 2 unit paling banyak, hasil survei penulis yaitu sebanyak 166 keluarga responden.

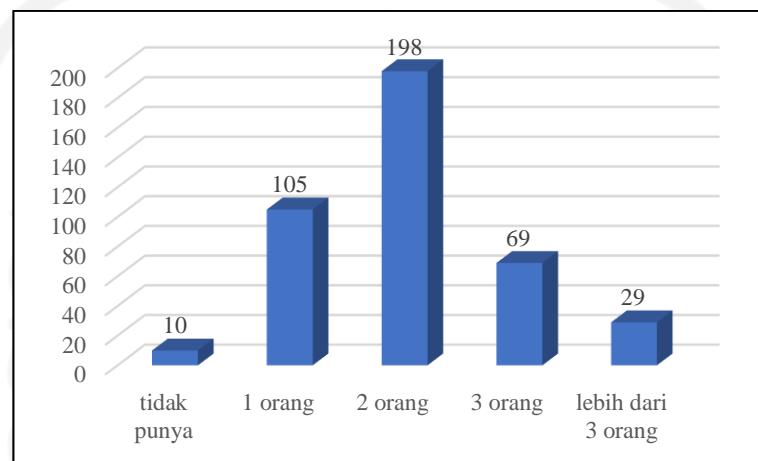
k. Karakteristik responden berdasarkan jumlah pengendara sepeda motor



Gambar 5.11 Grafik responden berdasarkan jumlah pengendara sepeda motor

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden dengan jumlah pengendara sepeda motor 2 orang mendominasi hasil survei penulis yaitu sebanyak 45%.

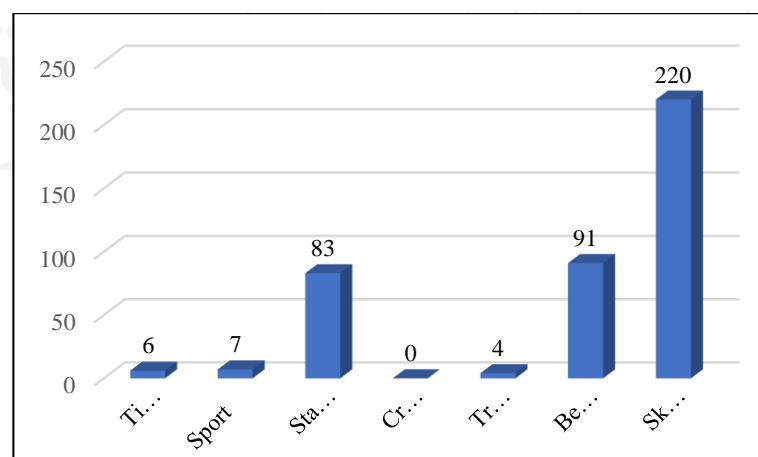
1. Karakteristik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)



Gambar 5.12 Grafik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)

Berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden yang memegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) sebanyak 2 orang mendominasi jumlah terbanyak yaitu 198 keluarga responden.

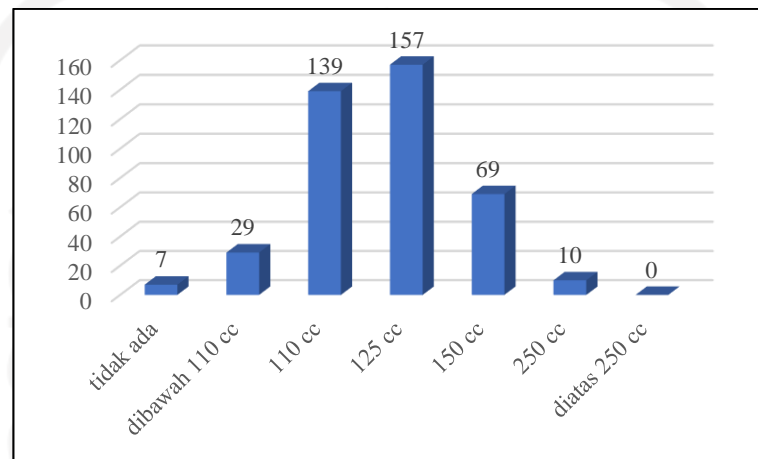
- m. Karakteristik responden berdasarkan tipe sepeda motor yang dipakai



Gambar 5.13 Grafik responden berdasarkan type sepeda motor yang dipakai

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa lebih dari setengah jumlah keluarga responden menggunakan sepeda motor type skuter matik yaitu 220 keluarga responden.

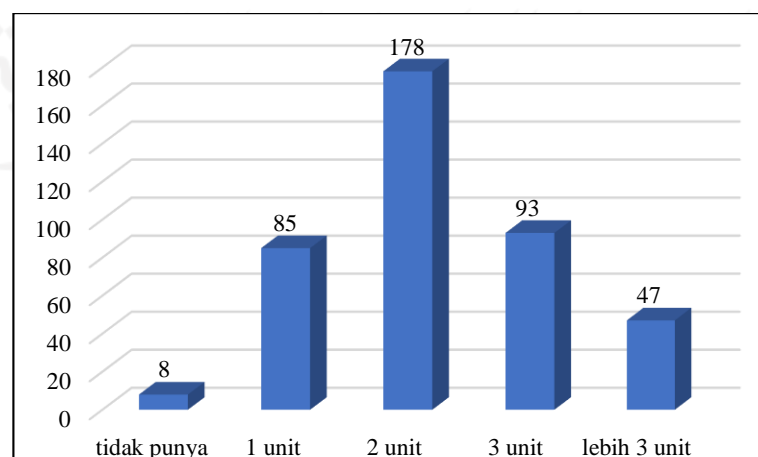
- n. Karakteristik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai



Gambar 5.14 Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai

Berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa banyak keluarga yang menggunakan sepeda motor dengan besaran sentimeter kubik yang dipakai 125 cc yaitu 157 responden.

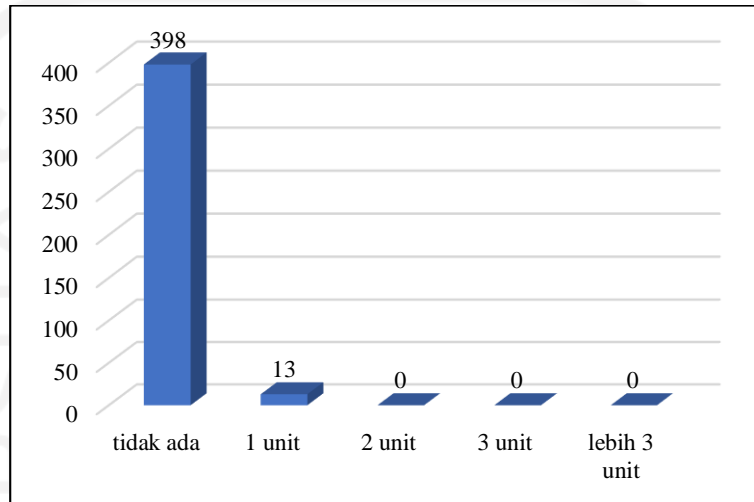
- o. Karakteristik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang digunakan



Gambar 5.15 Grafik responden berdasarkan jumlah sepeda motor yang digunakan

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden yang menggunakan sepeda motornya sejumlah 2 unit termasuk yang paling banyak yaitu sebesar 178 keluarga responden.

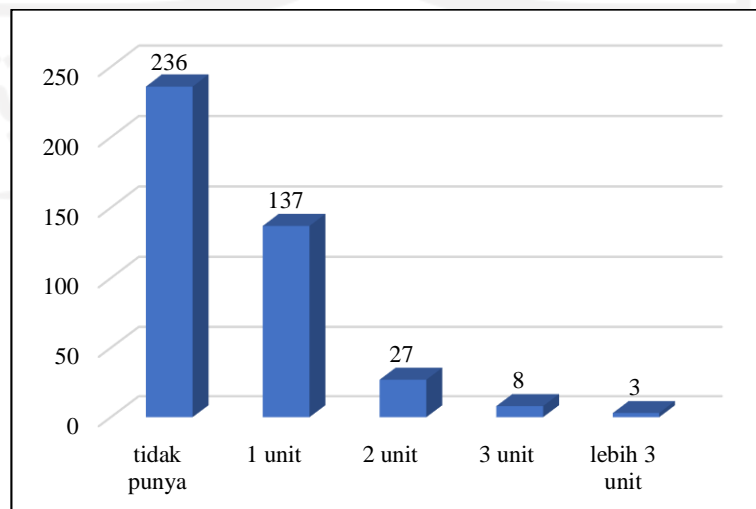
- p. Karakteristik responden berdasarkan jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki



Gambar 5.16 Grafik responden berdasarkan jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki

Berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden dominan tidak memiliki koleksi sepeda motor mewah yaitu sebesar 398 keluarga responden.

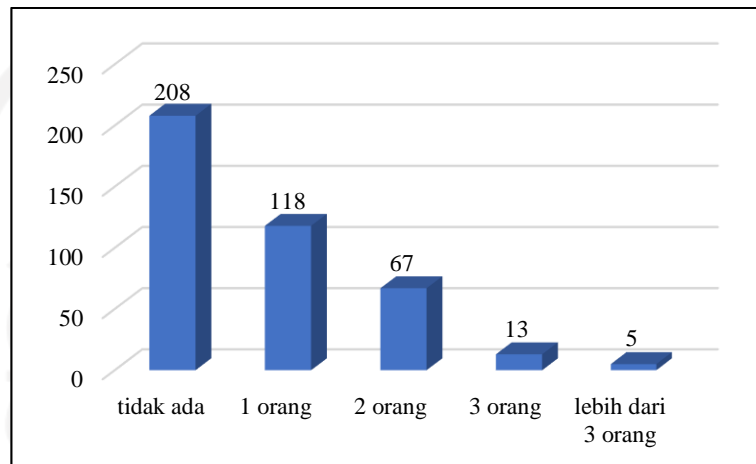
- q. Karakteristik responden berdasarkan jumlah mobil yang dimiliki



Gambar 5.17 Grafik responden berdasarkan jumlah mobil yang dimiliki

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden yang tidak memiliki mobil mencapai setengah lebih dari hasil pengamatan yaitu sebanyak 236 keluarga responden.

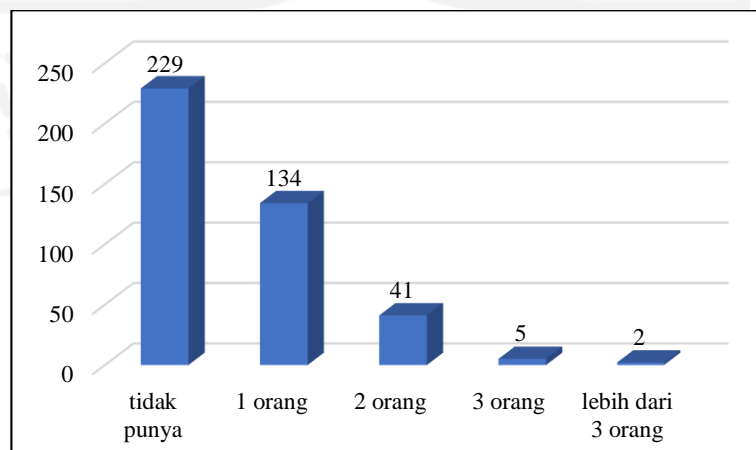
r. Karakteristik responden berdasarkan jumlah pengendara mobil



Gambar 5.18 Grafik responden berdasarkan jumlah pengendara mobil

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden banyak yang tidak mengendarai mobil, mencapai hasil setengah dari hasil pengamatan yaitu sebanyak 51%.

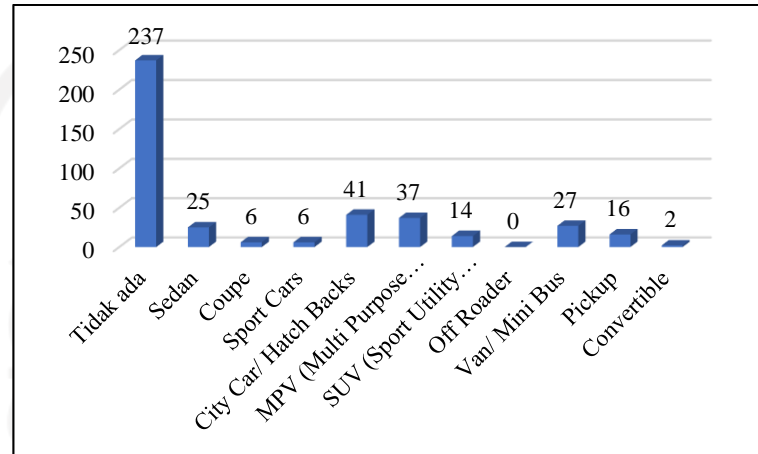
s. Karakteristik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)



Gambar 5.19 Grafik responden berdasarkan jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)

Berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden yang tidak memegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) mencapai hasil setengah dari hasil pengamatan yaitu sebanyak 229 keluarga responden.

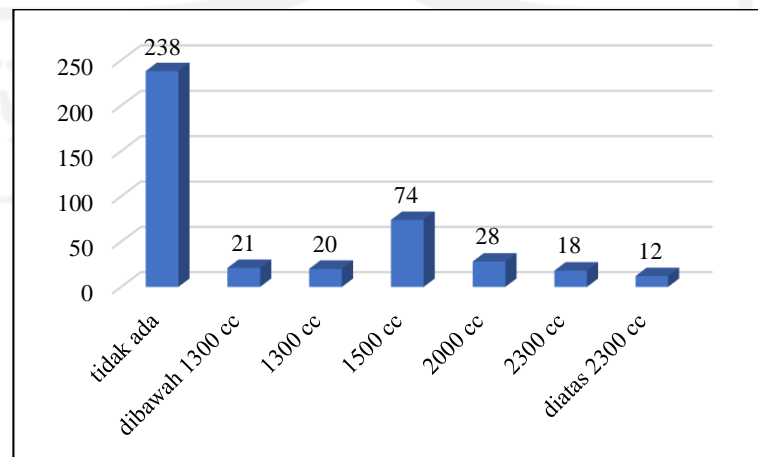
t. Karakteristik responden berdasarkan tipe mobil yang dipakai



Gambar 5.20 Grafik responden berdasarkan type mobil yang dipakai

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa lebih dari setengah jumlah responden tidak menggunakan type mobil yaitu sebesar 237 keluarga responden.

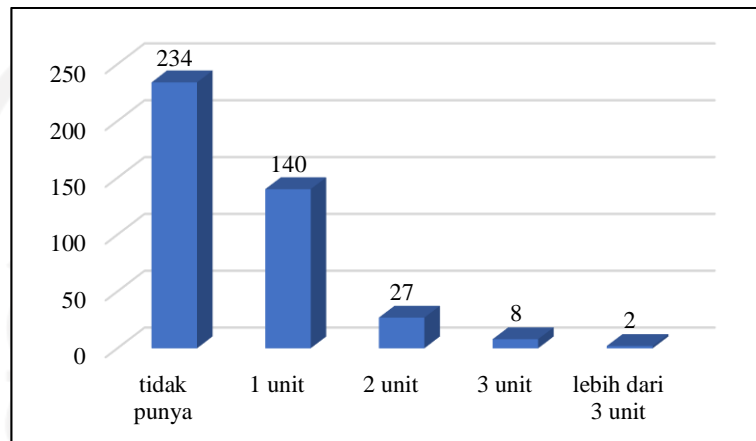
u. Karakteristik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai



Gambar 5.21 Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) obil yang dipakai

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa lebih dari setengah jumlah keluarga responden tidak menggunakan besaran sentimeter kubik (cc) mobil, yaitu sebanyak 238 keluarga responden.

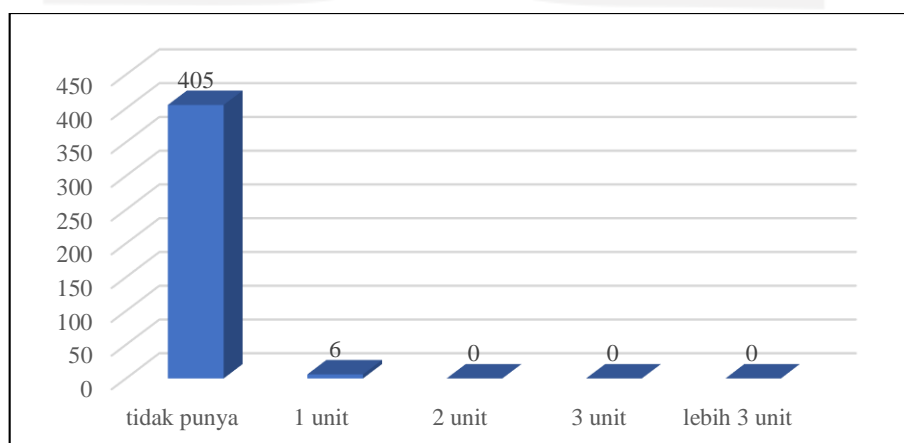
v. Karakteristik responden berdasarkan jumlah mobil yang digunakan



Gambar 5.22 Grafik responden berdasarkan besaran sentimeter kubik (cc) obil yang dipakai

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa lebih dari setengah jumlah keluarga responden tidak menggunakan mobil dalam rumah tangganya yaitu sebesar 234 keluarga responden.

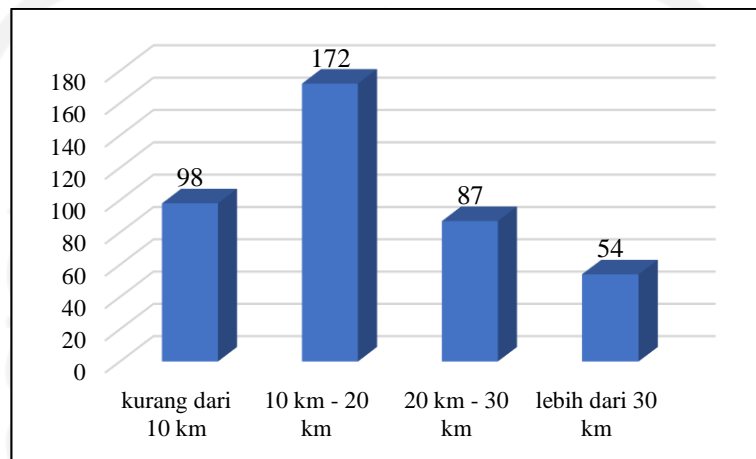
w. Karakteristik responden berdasarkan jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki



Gambar 5.23 Grafik responden berdasarkan jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki

Dalam penelitian penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden dominan tidak memiliki koleksi mobil mewah yaitu sebesar 405 keluarga responden.

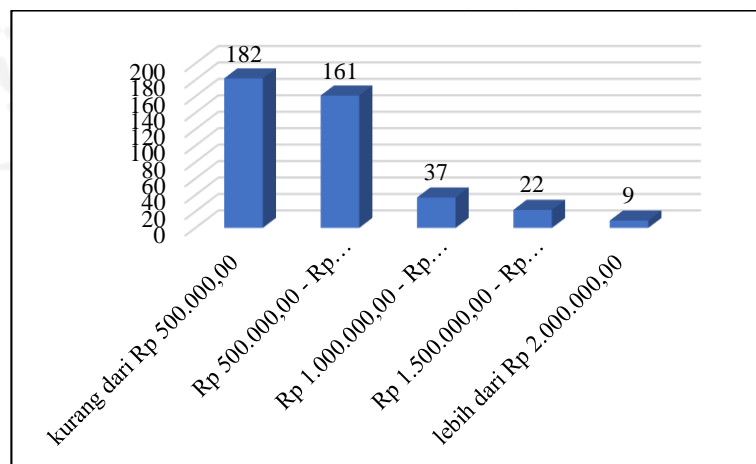
- x. Karakteristik responden berdasarkan jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga



Gambar 5.24 Grafik responden berdasarkan jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga

Kesimpulan bahwa jarak perjalanan perhari yang ditempuh keluarga responden paling banyak melakukan perjalanan 10 km – 20 km perhari, disusul dengan keluarga responden yang melakukan perjalanan kurang dari 10 km.

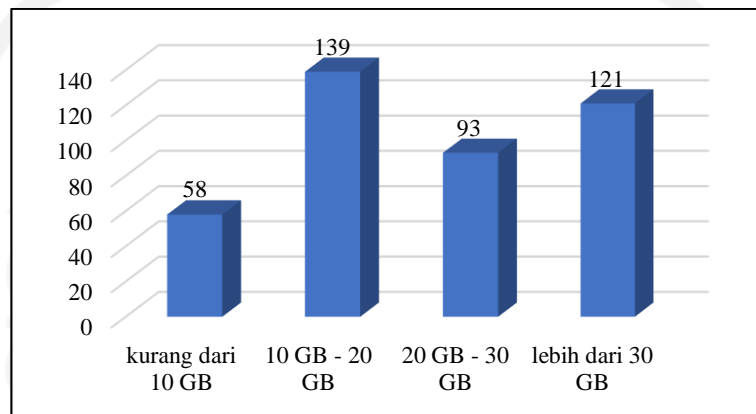
- y. Karakteristik responden berdasarkan total pengeluaran biaya transportasi



Gambar 5. 25 Grafik responden berdasarkan total pengeluaran biaya transportasi

Berdasarkan gambar 5.25 di atas dapat ditarik kesimpulan bahwa total pengeluaran biaya transportasi dalam keluarga responden paling banyak kurang dari Rp 500.000,00 perbulannya.

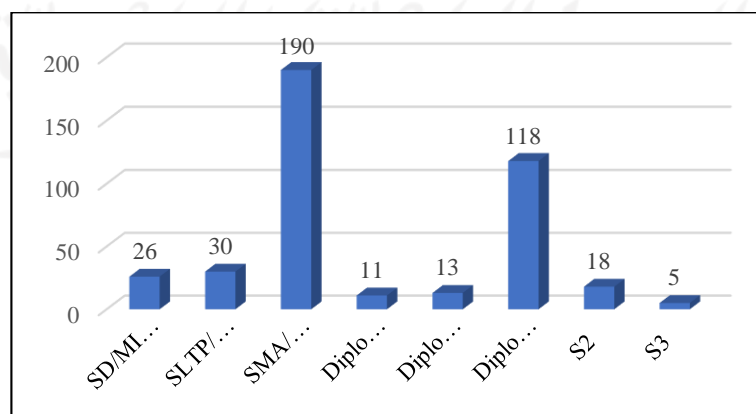
- z. Karakteristik responden berdasarkan jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulan



Gambar 5.26 Grafik responden berdasarkan jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulan

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa jumlah penggunaan internet setiap bulannya keluarga responden paling banyak 10 GB – 20 GB dengan jumlah 139 keluarga responden.

- aa. Karakteristik responden berdasarkan tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga



Gambar 5.27 Grafik responden berdasarkan tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga

Dalam pengamatan penulis berdasarkan hasil survei menyimpulkan bahwa keluarga responden dengan tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga paling banyak yaitu SMA/ MA/ SMK sederajat dengan jumlah 190 keluarga responden.

5.2. Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner

Uji validitas dan reliabilitas dilakukan pada item-item pertanyaan untuk melihat korelasi antar pertanyaan dari kuesioner dan melihat kekonsistenan kuesioner. Uji validitas dan reliabilitas dilakukan dengan melakukan survei kepada 414 responden masyarakat Daerah Istimewa Yogyakarta.

5.2.1 Uji Validitas

Uji validitas menggunakan rumus korelasi product momen pearson dan diolah menggunakan SPSS 26. Total responden yang akan diuji adalah 414 responden masyarakat Daerah Istimewa Yogyakarta. Hipotesis yang akan diuji adalah:

H_0 : Tidak adanya korelasi antar pertanyaan kuesioner ($r_{hitung} < r_{tabel}$)

H_1 : Adanya korelasi antar pertanyaan kuesioner ($r_{hitung} > r_{tabel}$)

Taraf kepercayaan yang digunakan adalah 95% ($\alpha = 0,05$). Pengujian validitas dilakukan dengan cara membandingkan nilai r_{hitung} dengan r_{tabel} . Apabila hasil pengujian menunjukkan r_{hitung} lebih besar dari r_{tabel} , berarti ada korelasi (H_0 ditolak) atau pernyataan memiliki validitas. Berdasarkan hasil pengujian menggunakan SPSS 26 maka didapat hasil uji validitas sebagai berikut:

Tabel 5.1 Hasil uji validitas data

Variabel	r hitung	r tabel	Keterangan
Jumlah anggota keluarga	0,405	0,098	Valid
Jumlah anggota keluarga yang bekerja/ keluarga yang bekerja	0,385	0,098	Valid
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	0,283	0,098	Valid
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	0,018	0,098	Valid
Jenis pekerjaan kepala keluarga	0,034	0,098	Valid

Variabel	r hitung	r tabel	Keterangan
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	0,554	0,098	Valid
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	0,607	0,098	Valid
Jumlah pengendara sepeda motor	0,458	0,098	Valid
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	0,477	0,098	Valid
Type sepeda motor yang dipakai	0,143	0,098	Valid
Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	0,413	0,098	Valid
Jumlah sepeda motor yang digunakan	0,487	0,098	Valid
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	0,256	0,098	Valid
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	0,538	0,098	Valid
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	0,549	0,098	Valid
Type mobil yang dipakai	0,708	0,098	Valid
Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	0,699	0,098	Valid
Jumlah mobil yang digunakan	0,790	0,098	Valid
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	0,189	0,098	Valid
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	0,295	0,098	Valid
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	0,496	0,098	Valid
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	0,351	0,098	Valid
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	0,414	0,098	Valid

Hasil pengujian uji validitas untuk setiap butir pertanyaan pada aspek karakteristik rumah tangga diketahui bahwa nilai korelasi semua butir pertanyaan dominan lebih besar dari r tabel dengan (0,098) sehingga keputusannya adalah tolak H_0 dan terima H_1 . Kesimpulannya dari uji validitas adalah bahwa mayoritas ada keterkaitan pada setiap butir pertanyaan kuesioner.

5.2.2 Uji Reliabilitas

Uji reliabilitas dilakukan dari 414 responden masyarakat Daerah Istimewa Yogyakarta, yang akan diuji adalah sebagai berikut:

H_0 : Kuesioner tidak bisa memberikan hasil yang konsisten sebagai alat ukur survei ($r_{hitung} < 0,7$).

H_1 : Kuesioner bisa memberikan hasil yang konsisten sebagai alat ukur survei ($r_{hitung} > 0,7$).

Tabel 5.2 Uji reliabilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.768	23

Berdasarkan hasil perhitungan uji reliabilitas didapat nilai *Cronbach's Alpha* kuisioner adalah 0,768. Nilai ini lebih besar dari standar minimal agar kuisioner dapat dijadikan sebagai alat ukur yaitu 0,7. Keputusan yang diambil adalah tolak H_0 dan terima Keputusan yang diambil adalah tolak H_0 dan terima H_1 . Kesimpulannya adalah kuesioner yang digunakan untuk menganalisis pemodelan kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Daerah Istimewa Yogyakarta dapat dijadikan alat ukur yang reliability dan memberikan hasil yang konsisten.

5.3. Hasil Analisis Korelasi

5.3.1 Pemilihan Variabel Model

Kode atau angka yang mewakili setiap klasifikasi dari setiap variabel bebas selanjutnya digunakan sebagai masukan data numerik di dalam perhitungan model. Akan tetapi sebelum digunakan di dalam perhitungan model, setiap klasifikasi dari variabel bebas dummy akan diuji terlebih dahulu variabilitasnya secara statistik dengan menggunakan uji hipotesis. Kegiatan ini disebut sebagai reduksi variabel bebas *dummy*.

Berdasarkan data survei diperoleh persentase untuk masing-masing kategori atau klasifikasi variabel bebas dummy. Persentase tersebut dihitung untuk selanjutnya digunakan dalam reduksi variabel dummy untuk setiap klasifikasi setiap variabel bebas dummy. Metode reduksi variabel dummy digunakan untuk mengeliminasi atau mengurangi dummy variabel yang mempunyai tingkat signifikansi kurang dari 5%.

Tabel 5.3 Reduksi variabel dummy

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
Jenis Kelamin				
Laki-laki	206	411	0,50	0,5
Perempuan	205	411	0,50	0,5
Kelas Umur				
Umur <20 tahun	13	411	0,03	0,0
Umur 20 - 40 tahun	332	411	0,81	0,8
Umur 40 – 60 tahun	66	411	0,16	0,2
Umur >60 tahun	0	411	0,00	0,0
Jumlah Anggota Keluarga Dalam Satu Rumah Tangga				
2 orang	66	411	0,16	0,2
3 orang	95	411	0,23	0,2
4 orang	153	411	0,37	0,4
5 orang	60	411	0,15	0,1
Lebih dari 5 orang	37	411	0,09	0,1
Jumlah Anggota Keluarga yang Bekerja				
Tidak ada	8	411	0,02	0,0
1 orang	106	411	0,26	0,3
2 orang	176	411	0,43	0,4
3 orang	88	411	0,21	0,2
lebih dari 3 orang	33	411	0,08	0,1
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah				
Tidak ada	157	411	0,38	0,4
1 orang	131	411	0,32	0,3
2 orang	95	411	0,23	0,2
3 orang	18	411	0,04	0,0
lebih dari 3 orang	10	411	0,02	0,0
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun				
Tidak ada	323	411	0,79	0,8
1 orang	61	411	0,15	0,1
2 orang	25	411	0,06	0,1
3 orang	1	411	0,00	0,0
lebih dari 3 orang	1	411	0,00	0,0

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
Jenis Pekerjaan Kepala keluarga dalam Rumah Tangga				
Belum/ Tidak Bekerja	21	411	0,05	0,0
Pelajar/ Mahasiswa	1	411	0,00	0,0
PNS/ TNI/ Polri	58	411	0,14	0,1
Wirausaha	89	411	0,22	0,2
Swasta	162	411	0,39	0,4
Buruh	80	411	0,19	0,2
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya				
kurang dari Rp 1.000.000,00	66	411	0,16	0,2
Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00	186	411	0,45	0,5
Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	99	411	0,24	0,2
lebih dari Rp 5.000.000,00	60	411	0,15	0,1
Total pendapatan dalam keluarga/ rumah tangga setiap bulannya				
kurang dari Rp 1.000.000,00	39	411	0,09	0,1
Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	236	411	0,57	0,6
Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	95	411	0,23	0,2
lebih dari Rp 10.000.000,00	41	411	0,10	0,1
Jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam Rumah Tangga				
Tidak punya	6	411	0,01	0,0
1 unit	77	411	0,19	0,2
2 unit	166	411	0,40	0,4
3 unit	102	411	0,25	0,3
Lebih dari 3 unit	60	411	0,15	0,1
Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga				
Tidak ada	7	411	0,02	0,0
1 orang	33	411	0,08	0,1
2 orang	185	411	0,45	0,5
3 orang	85	411	0,21	0,2
Lebih dari 3 orang	101	411	0,25	0,2
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)				
Tidak punya	10	411	0,02	0,0
1 orang	105	411	0,26	0,2
2 orang	198	411	0,48	0,5

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
3 orang	69	411	0,17	0,2
Lebih dari 3 orang	29	411	0,07	0,1
Type sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga				
Tidak ada	6	411	0,01	0,0
Sport	7	411	0,02	0,0
Standart	83	411	0,20	0,2
Cruiser	0	411	0,00	0,0
Trail/ Off-Road	4	411	0,01	0,0
Bebek	91	411	0,22	0,2
Skuter Matik	220	411	0,54	0,6
Besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga				
Tidak ada	7	411	0,02	0,0
Dibawah 110 cc	29	411	0,07	0,1
110 cc	139	411	0,34	0,3
125 cc	157	411	0,38	0,4
150 cc	69	411	0,17	0,2
250 cc	10	411	0,02	0,0
Diatas cc	0	411	0,00	0,0
Jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga				
Tidak punya	8	411	0,02	0,0
1 unit	85	411	0,21	0,2
2 unit	178	411	0,43	0,5
3 unit	93	411	0,23	0,2
Lebih dari 3 unit	0	411	0,00	0,1
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga				
Tidak ada	398	411	0,97	0,9
1 unit	13	411	0,03	0,1
2 unit	0	411	0,00	0,0
3 unit	0	411	0,00	0,0
Lebih dari 3 unit	0	411	0,00	0,0
Jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga				
Tidak punya	236	411	0,57	0,6
1 unit	137	411	0,33	0,3

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
2 unit	27	411	0,07	0,1
3 unit	8	411	0,02	0,0
Lebih dari 3 unit	3	411	0,01	0,0
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga				
Tidak ada	208	411	0,51	0,5
1 orang	118	411	0,29	0,3
2 orang	67	411	0,16	0,2
3 orang	13	411	0,03	0,0
Lebih dari 3 orang	5	411	0,01	0,0
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga				
Tidak punya	229	411	0,56	0,6
1 orang	134	411	0,33	0,3
2 orang	41	411	0,10	0,1
3 orang	5	411	0,01	0,0
Lebih dari 3 orang	2	411	0,00	0,0
Type mobil yang dipakai dalam rumah tangga				
Tidak ada	237	411	0,58	0,6
Sedan	25	411	0,06	0,1
Coupe	6	411	0,01	0,0
Sport Cars	6	411	0,01	0,0
City Car/ Hatch Backs	41	411	0,10	0,1
MPV (Multi Purpose Vehicle)	37	411	0,09	0,1
SUV (Sport Utility Vehicle)	14	411	0,03	0,0
Off Roader	0	411	0,00	0,0
Van/ Mini Bus	27	411	0,07	0,1
Pickup	16	411	0,04	0,0
Convertible	2	411	0,00	0,0
Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga				
Tidak ada	238	411	0,58	0,6
Dibawah 1300 cc	21	411	0,05	0,0
1300 cc	20	411	0,05	0,1
1500 cc	74	411	0,18	0,2
2000 cc	28	411	0,07	0,1

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
2300 cc	18	411	0,04	0,0
Diatas 2300 cc	12	411	0,03	0,0
Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga				
Tidak punya	234	411	0,57	0,6
1 unit	140	411	0,34	0,3
2 unit	27	411	0,07	0,1
3 unit	8	411	0,02	0,0
Lebih dari 3 unit	2	411	0,00	0,0
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga				
Tidak punya	405	411	0,99	0,9
1 unit	6	411	0,01	0,1
2 unit	0	411	0,00	0,0
3 unit	0	411	0,00	0,0
Lebih dari 3 unit	0	411	0,00	0,0
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga				
Kurang dari 10 km	98	411	0,24	0,3
10 km - 20 km	172	411	0,42	0,4
20 km - 30 km	87	411	0,21	0,2
lebih dari 30 km	54	411	0,13	0,1
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga				
Kurang dari Rp 500.000,00	182	411	0,44	0,4
Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	161	411	0,39	0,4
Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	37	411	0,09	0,1
Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	22	411	0,05	0,1
Lebih dari Rp 2.000.000,00	9	411	0,02	0,0
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya				
Kurang dari 10 GB	58	411	0,14	0,1
10 GB - 20 GB	139	411	0,34	0,4
20 GB - 30 GB	93	411	0,23	0,2
lebih dari 30 GB	121	411	0,29	0,3
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga				
SD/MI sederajat	26	411	0,06	0,1
SLTP/SMP/MTs sederajat	30	411	0,07	0,1

Deskripsi	X	N	X/N	95% selang kepercayaan
SMA/MA/SMK sederajat	190	411	0,46	0,5
Diploma I/II	11	411	0,03	0,0
Diploma III	13	411	0,03	0,0
Diploma IV/S1	118	411	0,29	0,3
S2	18	411	0,04	0,0
S3	5	411	0,01	0,0

*) Tidak signifikan secara statistik pada tingkat 5% (selang kepercayaan 95% termasuk 0) dengan:

X = Jumlah klasifikasi yang timbul

N = Jumlah data/ sampel

Dari Tabel 5.28 terlihat bahwa terdapat dua puluh tujuh (27) variabel bebas atau 112 kategori/ klasifikasi yang digunakan sebagai faktor penduga di dalam pemodelan dengan regresi logistik.

Uji hipotesis variabel bebas diskrit dilakukan untuk memperoleh model variabel bebas dummy yang siap digunakan di dalam pemodelan seperti diperlihatkan pada Tabel.28. Hasil dari uji hipotesis ini adalah sebagai berikut:

- a. Pada variabel jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga, kategori jumlah anggota keluarga 4 orang didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- b. Pada variabel jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/ kuliah, kategori anggota keluarga yang sudah tidak sekolah/ kuliah didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- c. Pada variabel jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun, kategori keluarga yang tidak ada anggotanya berusia lebih dari 60 tahun didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.

- d. Pada variabel jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga, kategori pekerjaan swasta didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- e. Pada variabel pendapatan kepala keluarga setiap bulannya, kategori pendapatan kepala keluarga Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00 didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- f. Pada variabel total pendapatan dalam keluarga/ rumah tangga setiap bulannya, kategori total pendapatan dalam keluarga Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00 didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- g. Pada variabel jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga, kategori jumlah sepeda motor yang dimiliki sebanyak 2 unit didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- h. Pada variabel jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga, kategori jumlah pengendara sepeda motor sebanyak 2 orang didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- i. Pada variabel jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor), kategori pemegang lisensi sepeda motor sebanyak 2 orang didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- j. Pada variabel type sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga, kategori type sepeda motor skuter matik didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- k. Pada variabel besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga, kategori sepeda motor dengan 125 cc didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- l. Pada variabel jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga, kategori jumlah sepeda motor yang digunakan sebanyak 2 unit didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- m. Pada variabel jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak punya koleksi sepeda motor mewah didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- n. Pada variabel jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak punya mobil didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.

- o. Pada variabel jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak ada pengendara mobil didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- p. Pada variabel jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak punya pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- q. Pada variabel type mobil yang dipakai dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak ada type mobil yang dipakai didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- r. Pada variabel besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak ada besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- s. Pada variabel jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak punya mobil yang digunakan didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- t. Pada variabel jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga, kategori rumah tangga yang tidak punya koleksi mobil mewah didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- u. Pada variabel jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga, kategori jarak perjalanan perhari 10 km - 20 km didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- v. Pada variabel total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga, kategori total pengeluaran biaya transportasi kurang dari Rp 500.000,00 dan Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00 didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- w. Pada variabel jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya, kategori jumlah penggunaan internet 10 GB - 20 GB didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.
- x. Pada variabel tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga, kategori tingkat pendidikan SMA/MA/SMK sederajat didefinisikan sebagai variabel yang signifikan.

Tabel 5.4 Ringkasan pemrosesan kasus kepemilikan sepeda motor

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	6	1.5%
	1 unit	77	18.7%
	2 unit	166	40.4%
	3 unit	102	24.8%
	lebih dari 3 unit	60	14.6%
Jenis pekerjaan kepala keluarga	Belum/ Tidak bekerja	21	5.1%
	Pelajar/ Mahasiswa	1	0.2%
	PNS/ TNI/ Polri	58	14.1%
	Wirausaha	89	21.7%
	Swasta	162	39.4%
	Buruh	80	19.5%
Type sepeda motor yang dipakai	Tidak ada	6	1.5%
	Sport	7	1.7%
	Standarat/ Naked	83	20.2%
	Trail/ Off-Road	4	1.0%
	Bebek	91	22.1%
	Skuter Matik	220	53.5%
Type mobil yang dipakai	Tidak ada	237	57.7%
	Sedan	25	6.1%
	Coupe	6	1.5%
	Sport Cars	6	1.5%
	City Car/ Hatch Backs	41	10.0%
	MPV (Multi Purpose Vehicle)	37	9.0%
	SUV (Sport Utility Vehicle)	14	3.4%
	Van/ Mini Bus	27	6.6%
	Pickup	16	3.9%
	Convertible	2	0.5%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	SD/MI sederajat	26	6.3%
	SLTP/SMP/MTs sederajat	30	7.3%
	SMA/MA/SMK sederajat	190	46.2%
	Diploma I/II	11	2.7%
	Diploma III	13	3.2%
	Diploma IV/S1	118	28.7%
	S2	18	4.4%
	S3	5	1.2%
Jumlah anggota keluarga	2 orang	66	16.1%
	3 orang	95	23.1%
	4 orang	153	37.2%
	5 orang	60	14.6%
	lebih dari 5 orang	37	9.0%
Jumlah anggota keluarga yang bekerja	tidak ada	8	1.9%
	1 orang	106	25.8%
	2 orang	176	42.8%
	3 orang	88	21.4%
	lebih dari 3 orang	33	8.0%
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	tidak ada	157	38.2%
	1 orang	131	31.9%
	2 orang	95	23.1%
	3 orang	18	4.4%
	lebih dari 3 orang	10	2.4%
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	tidak ada	323	78.6%
	1 orang	61	14.8%
	2 orang	25	6.1%
	3 orang	1	0.2%
	lebih dari 3 orang	1	0.2%
	kurang dari Rp 1.000.000,00	66	16.1%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00	186	45.3%
	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	99	24.1%
	lebih dari Rp 5.000.000,00	60	14.6%
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	kurang dari Rp 1.000.000,00	39	9.5%
	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	236	57.4%
	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	95	23.1%
	lebih dari Rp 10.000.000,00	41	10.0%
Jumlah pengendara sepeda motor	tidak ada	7	1.7%
	1 orang	33	8.0%
	2 orang	185	45.0%
	3 orang	85	20.7%
	lebih dari 3 orang	101	24.6%
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	tidak ada	10	2.4%
	1 orang	105	25.5%
	2 orang	198	48.2%
	3 orang	69	16.8%
	lebih dari 3 orang	29	7.1%
Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	tidak ada	7	1.7%
	dibawah 110 cc	29	7.1%
	110 cc	139	33.8%
	125 cc	157	38.2%
	150 cc	69	16.8%
	250 cc	10	2.4%
Jumlah sepeda motor yang digunakan	tidak ada	8	1.9%
	1 unit	85	20.7%
	2 unit	178	43.3%
	3 unit	93	22.6%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
	lebih dari 3 unit	47	11.4%
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	tidak punya	398	96.8%
	1 unit	13	3.2%
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	tidak ada	208	50.6%
	1 orang	118	28.7%
	2 orang	67	16.3%
	3 orang	13	3.2%
	lebih dari 3 orang	5	1.2%
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	tidak punya	229	55.7%
	1 orang	134	32.6%
	2 orang	41	10.0%
	3 orang	5	1.2%
	lebih dari 3 orang	2	0.5%
Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	tidak ada	238	57.9%
	dibawah 1300 cc	21	5.1%
	1300 cc	20	4.9%
	1500 cc	74	18.0%
	2000 cc	28	6.8%
	2300 cc	18	4.4%
	diatas 2300 cc	12	2.9%
Jumlah mobil yang digunakan	tidak punya	234	56.9%
	1 unit	140	34.1%
	2 unit	27	6.6%
	3 unit	8	1.9%
	lebih 3 unit	2	0.5%
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	tidak punya	405	98.5%
	1 unit	6	1.5%
	kurang dari 10 km	98	23.8%
	10 km - 20 km	172	41.8%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	20 km - 30 km	87	21.2%
	lebih dari 30 km	54	13.1%
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	kurang dari Rp 500.000,00	182	44.3%
	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	161	39.2%
	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	37	9.0%
	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	22	5.4%
	lebih dari Rp 2.000.000,00	9	2.2%
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	kurang dari 10 GB	58	14.1%
	10 GB - 20 GB	139	33.8%
	20 GB - 30 GB	93	22.6%
	lebih dari 30 GB	121	29.4%
Valid		411	100.0%
Missing		0	
Total		411	
Subpopulation		396a	
a. The dependent variable has only one value observed in 396 (100,0%) subpopulations.			

Tabel 5.5 Ringkasan pemrosesan kasus kepemilikan mobil

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	236	57.4%
	1 unit	137	33.3%
	2 unit	27	6.6%
	3 unit	8	1.9%
	lebih 3 unit	3	0.7%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Jenis pekerjaan kepala keluarga	Belum/ Tidak bekerja	21	5.1%
	Pelajar/ Mahasiswa	1	0.2%
	PNS/ TNI/ Polri	58	14.1%
	Wirasaha	89	21.7%
	Swasta	162	39.4%
	Buruh	80	19.5%
Type sepeda motor yang dipakai	Tidak ada	6	1.5%
	Sport	7	1.7%
	Standarat/ Naked	83	20.2%
	Trail/ Off-Road	4	1.0%
	Bebek	91	22.1%
	Skuter Matik	220	53.5%
Type mobil yang dipakai	Tidak ada	237	57.7%
	Sedan	25	6.1%
	Coupe	6	1.5%
	Sport Cars	6	1.5%
	City Car/ Hatch Backs	41	10.0%
	MPV (Multi Purpose Vehicle)	37	9.0%
	SUV (Sport Utility Vehicle)	14	3.4%
	Van/ Mini Bus	27	6.6%
	Pickup	16	3.9%
	Convertible	2	0.5%
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	SD/MI sederajat	26	6.3%
	SLTP/SMP/MTs sederajat	30	7.3%
	SMA/MA/SMK sederajat	190	46.2%
	Diploma I/II	11	2.7%
	Diploma III	13	3.2%
	Diploma IV/S1	118	28.7%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
	S2	18	4.4%
	S3	5	1.2%
Jumlah anggota keluarga	2 orang	66	16.1%
	3 orang	95	23.1%
	4 orang	153	37.2%
	5 orang	60	14.6%
	lebih dari 5 orang	37	9.0%
Jumlah anggota keluarga yang bekerja	tidak ada	8	1.9%
	1 orang	106	25.8%
	2 orang	176	42.8%
	3 orang	88	21.4%
	lebih dari 3 orang	33	8.0%
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	tidak ada	157	38.2%
	1 orang	131	31.9%
	2 orang	95	23.1%
	3 orang	18	4.4%
	lebih dari 3 orang	10	2.4%
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	tidak ada	323	78.6%
	1 orang	61	14.8%
	2 orang	25	6.1%
	3 orang	1	0.2%
	lebih dari 3 orang	1	0.2%
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	kurang dari Rp 1.000.000,00	66	16.1%
	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00	186	45.3%
	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	99	24.1%
	lebih dari Rp 5.000.000,00	60	14.6%
	kurang dari Rp 1.000.000,00	39	9.5%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	236	57.4%
	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	95	23.1%
	lebih dari Rp 10.000.000,00	41	10.0%
Jumlah pengendara sepeda motor	tidak ada	7	1.7%
	1 orang	33	8.0%
	2 orang	185	45.0%
	3 orang	85	20.7%
	lebih dari 3 orang	101	24.6%
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	tidak ada	10	2.4%
	1 orang	105	25.5%
	2 orang	198	48.2%
	3 orang	69	16.8%
	lebih dari 3 orang	29	7.1%
Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	tidak ada	7	1.7%
	dibawah 110 cc	29	7.1%
	110 cc	139	33.8%
	125 cc	157	38.2%
	150 cc	69	16.8%
	250 cc	10	2.4%
Jumlah sepeda motor yang digunakan	tidak ada	8	1.9%
	1 unit	85	20.7%
	2 unit	178	43.3%
	3 unit	93	22.6%
	lebih dari 3 unit	47	11.4%
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	tidak punya	398	96.8%
	1 unit	13	3.2%
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	tidak ada	208	50.6%
	1 orang	118	28.7%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
	2 orang	67	16.3%
	3 orang	13	3.2%
	lebih dari 3 orang	5	1.2%
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	tidak punya	229	55.7%
	1 orang	134	32.6%
	2 orang	41	10.0%
	3 orang	5	1.2%
	lebih dari 3 orang	2	0.5%
Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	tidak ada	238	57.9%
	dibawah 1300 cc	21	5.1%
	1300 cc	20	4.9%
	1500 cc	74	18.0%
	2000 cc	28	6.8%
	2300 cc	18	4.4%
	diatas 2300 cc	12	2.9%
Jumlah mobil yang digunakan	tidak punya	234	56.9%
	1 unit	140	34.1%
	2 unit	27	6.6%
	3 unit	8	1.9%
	lebih 3 unit	2	0.5%
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	tidak punya	405	98.5%
	1 unit	6	1.5%
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	kurang dari 10 km	98	23.8%
	10 km - 20 km	172	41.8%
	20 km - 30 km	87	21.2%
	lebih dari 30 km	54	13.1%
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	kurang dari Rp 500.000,00	182	44.3%
	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	161	39.2%

Case Processing Summary			
		N	Marginal Percentage
	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	37	9.0%
	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	22	5.4%
	lebih dari Rp 2.000.000,00	9	2.2%
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	kurang dari 10 GB	58	14.1%
	10 GB - 20 GB	139	33.8%
	20 GB - 30 GB	93	22.6%
	lebih dari 30 GB	121	29.4%
Valid		411	100.0%
Missing		0	
Total		411	
Subpopulation		396a	
a. The dependent variable has only one value observed in 396 (100,0%) subpopulations.			

5.3.2 Kalibrasi Model

Menganalisis variabel bebas yang mampu memberikan nilai ekspektasi yang signifikan. Hasil estimasi parameter model dapat dilihat pada Tabel 5.6 Pada tabel tersebut dapat juga dilakukan analisa multikolinieritas atau adanya korelasi yang erat di antara masing-masing variabel bebas. Dari nilai standard error (S.E) setiap variabel bebas diketahui bahwa tidak terdapat nilai yang melebihi 2.0 sehingga dapat dikatakan tidak terdapat persoalan multikolinieritas (ketergantungan yang kuat antara satu variabel bebas yang satu dengan variabel yang lainnya) di dalam model tersebut.

Tabel 5.6 Variabel bebas yang signifikan terhadap kepemilikan sepeda motor

Variabel	B	Standard Error	Sig.	Exp (B)
Jumlah anggota keluarga (2)	-.714	2.102	.734	.490
Anggota keluarga bekerja (2)	.194	2.065	.925	1.214

Variabel	B	Standard Error	Sig.	Exp (B)
Anggota keluarga sekolah/ kuliah (0)	-.147	3.771	.969	.863
Anggota keluarga berusia lebih 60 tahun (0)	.290	6.956	.967	1.336
Pekerjaan kepala keluarga (4)	.097	1.202	.935	1.102
Pendapatan kepala keluarga (1)	-.400	2.148	.852	.670
Total pendapatan keluarga (1)	.123	2.403	.959	1.130
Pengendara sepeda motor (2)	.339	1.437	.814	1.403
Pemilik STNK sepeda motor (2)	.939	2.660	.724	2.558
Type sepeda motor (6)	0b	.	.	.
Besaran cc sepeda motor (3)	.514	2.865	.858	1.672
Sepeda motor digunakan (2)	7.985	2.758	.004	2.936
Koleksi sepeda motor mewah (0)	.524	2.142	.807	1.688
Pengendara mobil (0)	-1.142	4.134	.782	.319
Pemilik STNK mobil (0)	-.455	13.403	.973	.634
Type mobil (0)	-1.969	10.527	.852	.140
Besaran cc mobil (0)	.435	5.246	.934	1.545
Mobil digunakan (0)	.264	9.135	.977	1.302
Koleksi mobil mewah (0)	-.940	5.480	.864	.391
Jarak perjalanan perhari (1)	.263	1.149	.819	1.301
Biaya transportasi (0)	.863	2.237	.700	2.369
Penggunaan internet (1)	.222	1.117	.842	1.249
Tingkat pendidikan (2)	-.767	4.654	.869	.464
Intercept	-3.131	19.881	0.875	

Sumber: Hasil Analisis, 2021

dengan:

Jumlah anggota keluarga (2) : Jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga 2 orang

Anggota keluarga bekerja (2) : Jumlah anggota keluarga yang bekerja 2 orang

Anggota keluarga sekolah/ kuliah (0): Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah tidak ada

Keluarga berusia lebih 60 tahun (0) : Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun tidak ada

Pekerjaan kepala keluarga (4) : Jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga yaitu swasta

Pendapatan kepala keluarga (1) : Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 – Rp 3.000.000,00

Total pendapatan keluarga (1) : Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 – Rp 5.000.000,00

Pengendara sepeda motor (2) : Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga 2 orang

Pemilik STNK sepeda motor (2) : Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga 2 orang

Besaran cc sepeda motor (3) : Besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga 125 cc

Sepeda motor digunakan (2) : Jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga 2 unit

Koleksi sepeda motor mewah (0) : Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga tidak punya

Pengendara mobil (0) : Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga tidak ada

Pemilik STNK mobil (0) : Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga tidak punya

Type mobil (0) : Type mobil yang dipakai dalam rumah tangga tidak ada

Besaran cc mobil (0) : Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga tidak ada

Mobil digunakan (0) : Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga tidak punya

Koleksi mobil mewah (0) : Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga tidak punya

Jarak perjalanan perhari (1) : Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga 10 km – 20 km

Biaya transportasi (0) : Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga kurang dari Rp 500.000,00

Penggunaan internet (1) : Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya 10 GB – 20 GB

Tingkat pendidikan (2) : Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga SMA/MA/SMK sederajat

Berdasarkan tabel 5.6 maka dapat disusun model kepemilikan sepeda motor di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai berikut:

$$\ln \left[\frac{p}{(1-p)} \right] = -0,400x_6 (1) + 0,123x_7 (1) + 0,264x_{18} (0)$$

Tabel 5.7 Variabel bebas yang signifikan terhadap kepemilikan mobil

Variabel	B	Standard Error	Sig.	Exp (B)
Jumlah anggota keluarga (2)	-1.805	6.858	.792	.164
Anggota keluarga bekerja (2)	-1.569	8.239	.849	.208
Anggota keluarga sekolah/ kuliah (0)	2.257	15.601	.885	9.557
Anggota keluarga berusia lebih 60 tahun (0)	-4.838	33.446	.885	.008
Pekerjaan kepala keluarga (4)	-.118	3.410	.972	.888
Pendapatan kepala keluarga (1)	-.402	7.698	.958	.669
Total pendapatan keluarga (1)	2.859	7.384	.699	17.446
Pengendara sepeda motor ((2)	.426	5.440	.938	1.531
Pemilik STNK sepeda motor (2)	.828	7.466	.912	2.288
Type sepeda motor (6)	0b	.	.	.

Variabel	B	Standard Error	Sig.	Exp (B)
Besaran cc sepeda motor (3)	3.285	11.355	.772	26.719
Sepeda motor digunakan (2)	-.343	7.334	.963	.710
Koleksi sepeda motor mewah (0)	3.694	13.452	.784	40.202
Pengendara mobil (0)	21.289	141.197	.880	1.760
Pemilik STNK mobil (0)	-5.477	63.361	.931	.004
Type mobil (0)	2.154	20.875	.918	8.621
Besaran cc mobil (0)	-.829	45.010	.985	.437
Mobil digunakan (0)	117.741	223.711	.599	1,36
Koleksi mobil mewah (0)	14.295	13.835	.301	1.615
Jarak perjalanan perhari (1)	.678	3.800	.858	1.971
Biaya transportasi (0)	8.318	7.025	.236	4.095
Penggunaan internet (1)	-.648	3.320	.845	.523
Tingkat pendidikan (2)	-.609	12.231	.960	.544
Intercept	-152.877	277.628	.582	

Sumber: Hasil Analisis, 2021

dengan:

Jumlah anggota keluarga (2) : Jumlah anggota keluarga dalam satu rumah tangga 2 orang

Anggota keluarga bekerja (2) : Jumlah anggota keluarga yang bekerja 2 orang

Anggota keluarga sekolah/ kuliah (0): Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah tidak ada

Keluarga berusia lebih 60 tahun (0) : Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun tidak ada

Pekerjaan kepala keluarga (4) : Jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga yaitu swasta

Pendapatan kepala keluarga (1) : Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

Total pendapatan keluarga (1) : Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

Pengendara sepeda motor (2) : Jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga 2 orang

Pemilik STNK sepeda motor (2) : Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga 2 orang

Besaran cc sepeda motor (3) : Besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga 125 cc

Sepeda motor digunakan (2) : Jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga 2 unit

Koleksi sepeda motor mewah (0) : Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga tidak punya koleksi sepeda motor mewah

Pengendara mobil (0) : Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga tidak ada

Pemilik STNK mobil (0) : Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga tidak punya

Type mobil (0) : Type mobil yang dipakai dalam rumah tangga tidak ada

Besaran cc mobil (0) : Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga tidak ada

Mobil digunakan (0) : Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga tidak punya

Koleksi mobil mewah (0) : Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga tidak punya

Jarak perjalanan perhari (1) : Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga 10 km - 20 km

Biaya transportasi (0) : Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga kurang dari Rp 500.000,00

Penggunaan internet (1) : Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya 10 GB - 20 GB

Tingkat pendidikan (2) : Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga SMA/MA/SMK sederajat

Berdasarkan tabel 5.7 maka dapat disusun model kepemilikan mobil di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta sebagai berikut:

$$\ln\left(\frac{p}{1-p}\right) = -0,402x_6(1) + 2,859x_7(1) + 117,741x_{18}(0)$$

5.3.3 Uji Kebaikan Model (*Goodness of Fit*)

Setelah semua data terkumpul dan masing-masing kategori sudah diberikan variabel dummy-nya masing-masing, maka langkah selanjutnya adalah memasukkan semua data tersebut ke dalam kolom “*data view*” dan “*variable view*” di dalam program SPSS version 26. Hasil output SPSS selanjutnya bisa kita analisa. Print out SPSS dapat dilihat secara lengkap pada lampiran.

Analisa penentuan hubungan antara variabel bebas dan variabel tidak bebas di dalam model serta kelayakan model didalam menyatakan hubungan antara variabel bebas dengan variabel tidak bebas, dapat dilihat pada tabel di bawah ini, yang diperoleh dari output program SPSS.

Tabel 5.8 Signifikan model kepemilikan sepeda motor

	Chi - square	df	Sig.
Model	167.163	4	.000

Tabel 5.9 Signifikan model kepemilikan mobil

	Chi - square	df	Sig.
Model	504.657	4	.000

Pada tabel 5.8 dan tabel 5.9 terlihat bahwa untuk model kepemilikan sepeda motor mempunyai peluang chi-square 167.163 sedangkan model kepemilikan mobil mempunyai peluang chi-square 504.657 dengan tingkat signifikansi 0.000 dimana model kepemilikan sepeda motor dan mobil di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta mempunyai signifikansi pada tingkat 5%. Ini menunjukkan bahwa model yang disusun mempunyai hubungan yang signifikan antara variabel bebas dengan variabel tidak bebasnya.

5.3.4 Koefisien Determinasi Model

Besarnya nilai koefisien determinasi pada model regresi logistik ditunjukkan oleh nilai *Mc Fadden*, *Cox dan Snell*, *Nagelkerke R Square*. Tabel Determinasi dapat dilihat pada Tabel dibawah ini:

Tabel 5. 10 Koefisien determinasi kepemilikan sepeda motor

Cox and Snell R Square	Nagelkerke R Square	McFadden R Square
.857	.916	.710

Tabel diatas menunjukkan nilai koefisien determinasi *McFadden R Square* sebesar 0,710 sedangkan koefisien determinasi *Cox dan Snell R Square* sebesar 0,857 dan koefisien determinasi *Nagelkerke R Square* sebesar 0,916 atau sebesar 91,6%. Koefisien *Nagelkerke R Square* sebesar 91,6% berarti variabel independen kepemilikan sepeda motor berdasarkan karakteristik rumah tangga mempengaruhi penilaian secara umum sebesar 91,6% sedangkan 8,4% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak termasuk dalam pengujian model.

Tabel 5. 11 Koefisien determinasi kepemilikan mobil

Cox and Snell R Square	Nagelkerke R Square	McFadden R Square
.664	.774	.559

Tabel diatas menunjukkan nilai koefisien determinasi *McFadden R Square* sebesar 0,559 sedangkan koefisien determinasi *Cox dan Snell R Square* sebesar 0,664 dan koefisien determinasi *Nagelkerke R Square* sebesar 0,774 atau sebesar

77,4 %. Koefisien *Nagelkerke R Square* sebesar 77,4% berarti variabel independen kepemilikan mobil berdasarkan karakteristik rumah tangga mempengaruhi penilaian secara umum sebesar 77,4% sedangkan 22,6% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak termasuk dalam pengujian model.

Tabel 5. 12 Akurasi proporsi model kepemilikan sepeda motor

Classification						
Observed	Predicted					Percent Correct
	tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih dari 3 unit	
tidak punya	6	0	0	0	0	100.0%
1 unit	3	72	2	0	0	93.5%
2 unit	5	7	152	2	0	91.6%
3 unit	2	1	13	85	1	83.3%
lebih dari 3 unit	1	0	3	9	47	78.3%
Overall Percentage	4.1%	19.5%	41.4%	23.4%	11.7%	88.1%

Tabel 5. 13 Akurasi proporsi model kepemilikan mobil

Classification						
Observed	Predicted					Percent Correct
	tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih 3 unit	
tidak punya	229	1	0	2	4	97.0%
1 unit	0	119	3	7	8	86.9%
2 unit	0	0	25	1	1	92.6%
3 unit	0	0	0	8	0	100.0%
lebih 3 unit	0	0	0	0	3	100.0%
Overall Percentage	55.7%	29.2%	6.8%	4.4%	3.9%	93.4%

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan pada bab sebelumnya, maka disimpulkan seperti berikut ini:

- a. Kepemilikan kendaraan pribadi dengan model regresi multinomial logit dalam penelitian ini telah berhasil dikembangkan. Berdasarkan kalibrasi pemodelan, hasil karakteristik rumah tangga penduduk di daerah Daerah Istimewa Yogyakarta menunjukkan probabilitas kepemilikan sepeda motor sebanyak 2 unit dengan persentase 40,4% dan probabilitas kepemilikan mobil dengan persentase 57,4% yaitu tidak memiliki mobil.
- b. Faktor yang melatarbelakangi kepemilikan kendaraan pribadi berdasarkan karakteristik rumah tangga di Daerah Istimewa Yogyakarta berdasarkan nilai validitasnya yaitu:
 - 1) Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00. Dengan perkataan lain, semakin besar pendapatan kepala keluarga maka peluang memiliki lebih dari 2 unit sepeda motor dan memiliki mobil lebih besar.
 - 2) Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00. Dengan perkataan lain, semakin besar total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga maka peluang memiliki lebih dari 2 unit sepeda motor dan memiliki mobil lebih besar.
 - 3) Jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga (tidak punya). Dengan perkataan lain, sebagai sebab dari kecenderungan pendapatan kepala keluarga dan total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya.
- c. Berdasarkan data yang diperoleh dari hasil survai dan analisis data yang dilakukan, maka dapat disusun bahwa model sebagai berikut:
 - 1) Model kepemilikan sepeda motor
$$\ln \left[\frac{p}{(1-p)} \right] = - 0,400x_6 (1) + 0,123x_7 (1) + 0,264x_{18} (0)$$

2) Model kepemilikan mobil

$$\ln\left(\frac{p}{1-p}\right) = -0,402x_6(1) + 2,859x_7 + 117,741x_{18}(0)$$

6.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut:

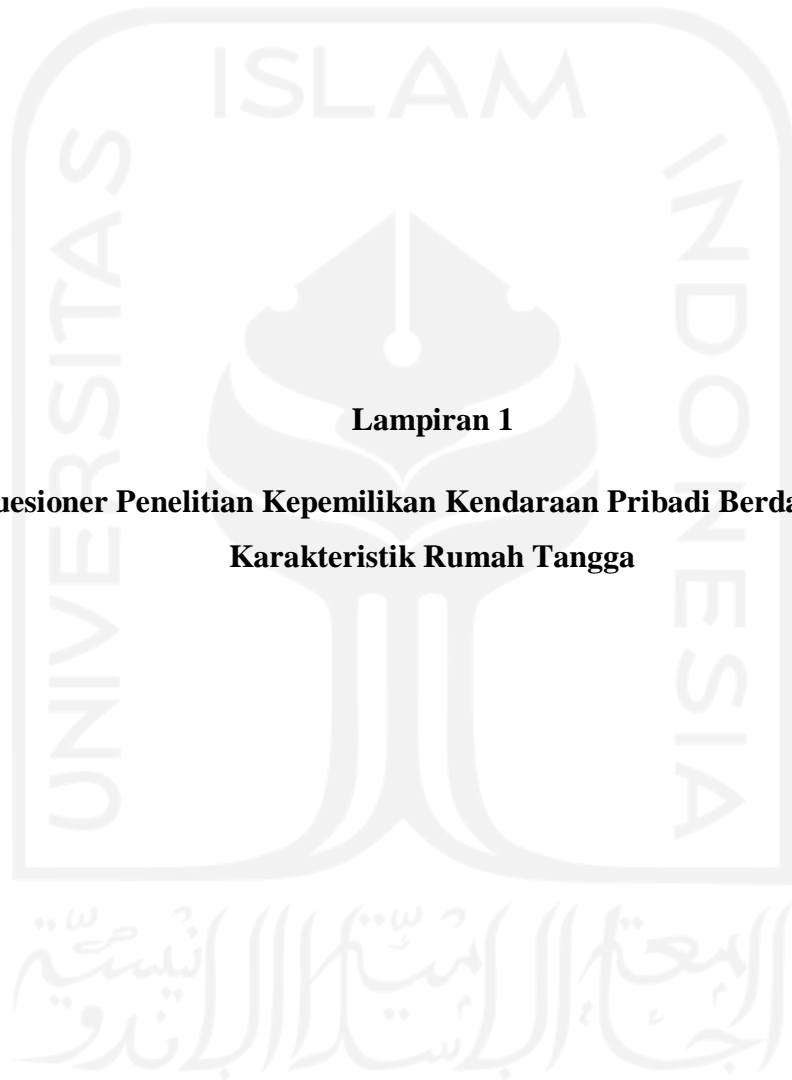
- a. Penelitian ini dapat dikembangkan lagi dengan menganalisis daerah studi lainnya dengan cakupan wilayah yang lebih luas.
- b. Penelitian ini dapat dikembangkan lagi dengan menggunakan variabel bebas yang lebih kompleks.
- c. Peran serta Pemerintah Daerah sangat dibutuhkan agar sistem transportasinya dapat memberikan kenyamanan terhadap masyarakat dalam efisiensi waktu dan biaya. Dengan kata lain ketepatan pelayanan merupakan syarat yang harus dipenuhi agar permasalahan transportasi dapat dikurangi. Untuk itu diharapkan lebih dapat meminimalkan penggunaan kendaraan pribadi, agar masyarakat mampu untuk berpindah ke angkutan umum.
- d. Dianjurkan menggunakan model lain agar dapat digunakan sebagai pembanding di dalam kendaraan pribadi di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Widarjono. (2010). Analisis Statistika Multivariat Terapan Edisi Pertama. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Ahmadi, W. (2011). Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang antara KRL Jabodetabek dengan Bus Kota dengan Metode Binomial Logit Selisih (Studi Kasus: Perjalanan Komuter Depok-Jakarta). Universitas Indonesia.
- Andarmoyo, S. (2012). Keperawatan Keluarga, Konsep Teori, Proses dan Praktik Keperawatan Edisi Pertama. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Badan Pusat Statistik. (2019). Jumlah Penduduk menurut Kabupaten/ Kota di Daerah Istimewa Yogyakarta (Jiwa), 2010-2019. Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Bintarto. (1983). Interaksi Desa Kota. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Black, J. A. (1981). Urban Transport Planning: Theory and Practice. London: Cromm Helm.
- Bowersox, C. (1981). Introduction to Transportation. New York: Macmillan Publishing Co, Inc.
- Gonzaga J.T dan Villoria. (1999). An Analysis of Travel Activity Patterns in Metro Manila. Taipei: Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Stududies.
- Hosmer, David W. and Stanley Lemeshow. (1989). Applied Logistic Regression. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Hosmer, David W. and Stanley Lemeshow. (2000). Applied Logistic Regression Second Edition. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Hung, K. V. (2006). Traffic Management. Darmstadt: Darmstadt University.
- J. Pignataro, L. (1973). Traffic Engineering Theory and Practice. USA: Prentice Hall, inc.
- Kurniawan, D. A. (2017). Kajian Dampak Infrastruktur Jalan terhadap Pembangunan Ekonomi dan Pengembangan Wilayah. Universitas Gadjah Mada.
- Lestarini, W. (2007). Pengaruh Status Sosial Ekonomi terhadap Pemilihan Moda Transportasi untuk Perjalanan Kerja. Semarang.

- Logistik, P. S. (2017, October Thursday). Mengapa Kendaraan Pribadi Terus Bertumbuh?
- M. Iqbal Hasan. (2002). Pokok-pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Miro, F. (1997). Sistem Transportasi Kota Bandung. Bandung: Tarsito.
- Miro, F. (2005). Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K. (1985). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A. (2005). Dasar-Dasar Teknik Transportasi. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nur Nasution, M. (2004). Manajemen Transportasi. Jakarta: Penerbit Ghalia Indonesia.
- Salim, A. (1993). Manajemen Transportasi. Jakarta: Rajagrafindo Persada.
- Setijowarno, D. F. (2003). Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Tamin, O. Z. (1997). Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi I. Bandung: Penerbit ITB Bandung.
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Permodelan Transportasi Edisi II. Bandung: Penerbit ITB Bandung.
- Undang-Undang No.22 tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009). Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Warpani, S. (1990). Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung: Penerbit ITB.
- Woro, S. L. (2011). Analisis Kepemilikan Sepeda Motor Pada Rumah Tangga di Kabupaten Buleleng Menggunakan Model Regresi Logistik. Denpasar.





Lampiran 1

**Kuesioner Penelitian Kepemilikan Kendaraan Pribadi Berdasarkan
Karakteristik Rumah Tangga**

KUESIONER PENELITIAN

Bapak/Ibu yang saya hormati,

Saya Febriana Ramadhani, mahasiswa Fakultas Teknik Program Studi Perencanaan Teknik Transportasi Universitas Islam Indonesia, yang sedang menyusun sebuah Tesis dengan judul “Model Pertumbuhan Kendaraan Pribadi Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga di D.I.Yogyakarta”

Oleh karena itu, saya mengharapkan bantuan dan partisipasi Bapak/Ibu untuk mengisi kuesioner ini sebaik-baiknya. Hasil kuesioner ini tidak untuk dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata. Atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya saya ucapkan terimakasih.

Nama :

Jenis kelamin :

- a. Laki-laki
- b. Perempuan

Usia :

- a. dibawah 20 tahun
- b. 20 – 30 tahun
- c. 30 – 40 tahun
- d. 40 – 50 tahun
- e. 50 – 60 tahun
- f. diatas 60 tahun

Alamat :

Kabupaten/Kota	Kecamatan	Keterangan
Yogyakarta	Danurejan	
	Gedong Tengen	
	Gondokusuman	
	Gondomanan	
	BerJetis	

Kabupaten/Kota	Kecamatan	Keterangan
	Kotagede	
	Kraton	
	Mantrijeron	
	Mergangsan	
	Ngampilan	
	Pakualaman	
	Tegalrejo	
	Umbulharjo	
	Wirobrajan	
Sleman	Berbah	
	Cangkringan	
	Depok	
	Gamping	
	Godean	
	Kalasan	
	Minggir	
	Mlati	
	Moyudan	
	Ngaglik	
	Ngeemplak	
	Pakem	
	Prambanan	
	Seyegan	
	Sleman	
	Tempel	
Turi		
Kulon Progo	Galur	
	Girimulyo	
	Kalibawang	
	Kokap	
	Lendah	
	Nanggulan	
	Panjatan	
	Pengasih	
Samigaluh		

Kabupaten/Kota	Kecamatan	Keterangan
	Sentolo	
	Temon	
	Wates	
Gunung Kidul	Gedangsari (Gedang Sari)	
	Girisubo	
	Karangmojo	
	Ngawen	
	Nglipar	
	Paliyan	
	Panggung	
	Patuk	
	Playen	
	Ponjong	
	Purwosari	
	Rongkop	
	Saptosari (Sapto Sari)	
	Semanu	
	Semin	
	Tanjungsari	
	Tepus	
Wonosari		
Bantul	Bambanglipuro (Bambang Lipuro)	
	Banguntapan	
	Bantul	
	Dlingo	
	Imogiri	
	Jetis	
	Kasihlan	
	Kretek	
	Pajangan	
	Pandak	
	Piyungan	
	Pleret	
	Pundong	
Sanden		

Kabupaten/Kota	Kecamatan	Keterangan
	Sedayu	
	Sewon	
	Srandakan	

1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
 - a. 2 orang
 - b. 3 orang
 - c. 4 orang
 - d. 5 orang
 - e. lebih dari 5 orang
2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?
 - a. tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?
 - a. tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?
 - a. tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
 - a. Belum/ Tidak Bekerja

- b. Pelajar/ Mahasiswa
 - c. PNS/ TNI/ Polri
 - d. Wirausaha
 - e. Swasta
 - f. Buruh
6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
- a. kurang dari Rp 1.000.000,00
 - b. Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
 - c. Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
 - d. lebih dari Rp 5.000.000,00
7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?
- a. kurang dari Rp 1.000.000,00
 - b. Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
 - c. Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00
 - d. lebih dari Rp 10.000.000,00
8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak punya
 - b. 1 unit
 - c. 2 unit
 - d. 3 unit
 - e. lebih dari 3 unit
9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak punya

- b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
- a. Tidak ada
 - b. Sport
 - c. Standart/ Naked
 - d. Cruiser
 - e. Trail/ Off-Road
 - f. Bebek
 - g. Skuter Matik
12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak ada
 - b. dibawah 110 cc
 - c. 110 cc
 - d. 125 cc
 - e. 150 cc
 - f. 250 cc
 - g. diatas 250 cc
13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak punya
 - b. 1 unit
 - c. 2 unit
 - d. 3 unit
 - e. lebih dari 3 unit
14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak ada
 - b. 1 unit

- c. 2 unit
 - d. 3 unit
 - e. lebih dari 3 unit
15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
- f. tidak punya
 - g. 1 unit
 - h. 2 unit
 - i. 3 unit
 - j. lebih 3 unit
16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak ada
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?
- a. tidak punya
 - b. 1 orang
 - c. 2 orang
 - d. 3 orang
 - e. lebih dari 3 orang
18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
- a. Tidak ada
 - b. Sedan
 - c. Coupe
 - d. Sport Cars
 - e. City Car/ Hatch Backs
 - f. MPV (Multi Purpose Vehicle)
 - g. SUV (Sport Utility Vehicle)
 - h. Off Roader

- i. Van/ Mini Bus
- j. Pickup
- k. Convertible

19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?

- a. tidak ada
- b. dibawah 1300 cc
- c. 1300 cc
- d. 1500 cc
- e. 2000 cc
- f. 2300 cc
- g. diatas 2300 cc

20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?

- a. tidak punya
- b. 1 unit
- c. 2 unit
- d. 3 unit
- e. lebih dari 3 unit

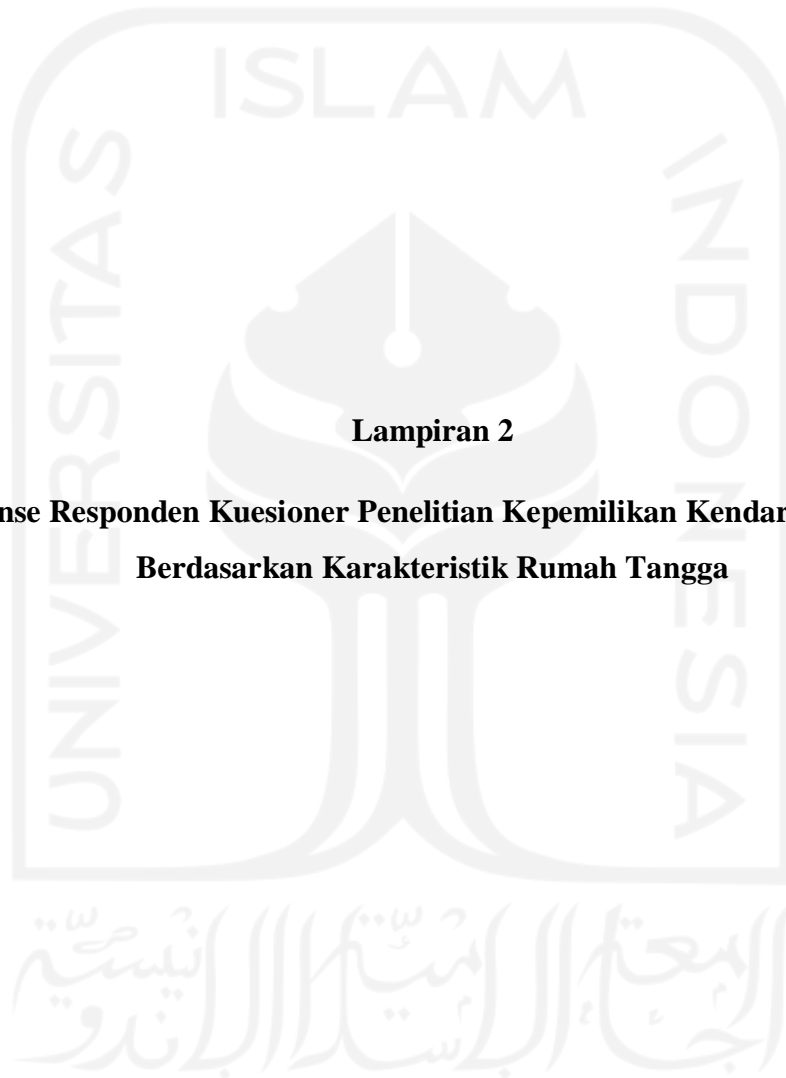
21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?

- a. tidak punya
- b. 1 unit
- c. 2 unit
- d. 3 unit
- e. lebih dari 3 unit

22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?

- a. kurang dari 10 km
- b. 10 km - 20 km
- c. 20 km - 30 km
- d. lebih dari 30 km

23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?
- kurang dari Rp 500.000,00
 - Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00
 - Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00
 - Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00
 - lebih dari Rp 2.000.000,00
24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?
- kurang dari 10 GB
 - 10 GB - 20 GB
 - 20 GB - 30 GB
 - lebih dari 30 GB
- e. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
- SD/MI sederajat
 - SLTP/SMP/MTs sederajat
 - SMA/MA/SMK sederajat
 - Diploma I/II
 - Diploma III
 - Diploma IV/S1
 - S2
 - S3



Lampiran 2

**Response Responden Kuesioner Penelitian Kepemilikan Kendaraan Pribadi
Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga**

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
1	11/26/2020 11:13:56	imannudin kusyanto	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	5 orang
2	12/16/2020 14:04:50	Ana F Sunarto	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	5 orang
3	12/16/2020 14:22:46	Karista Devangga Kurniawan, S.Kep.	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	2 orang
4	12/16/2020 14:32:13	Jupri	Laki-laki	27	Kabupaten Bantul	3 orang
5	12/16/2020 14:45:14	Wijayanto	Laki-laki	25	Kabupaten Bantul	2 orang
6	12/16/2020 15:19:14	Rini Setiyani	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
7	12/16/2020 16:03:28	FENDI IRAWAN	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	3 orang
8	12/16/2020 16:19:22	Tya	Perempuan	33	Kabupaten Sleman	4 orang
9	12/16/2020 16:27:45	Deddy	Laki-laki	34	Kabupaten Sleman	3 orang
10	12/16/2020 17:23:27	Purnawirawati	Perempuan	28	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
11	12/16/2020 18:35:25	Melania	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
12	12/17/2020 9:08:06	Rifninda N. L.	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	3 orang
13	12/17/2020 11:02:02	Indra	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	4 orang
14	12/17/2020 11:33:27	Yunas	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
15	12/17/2020 11:34:10	Sih Sujati	Perempuan	48	Kabupaten Sleman	2 orang
16	12/17/2020 11:43:01	Kristi Nanda Insani	Perempuan	22	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
17	12/17/2020 11:44:44	Santi Sussandha Wati	Perempuan	37	Kabupaten Sleman	5 orang
18	12/17/2020 11:56:43	novi damayanti	Perempuan	46	Kabupaten Sleman	5 orang
19	12/17/2020 11:57:44	Oktavia Dewanto S	Laki-laki	23	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
20	12/17/2020 12:05:11	Muhammad Abdul Aziz	Laki-laki	21	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
21	12/17/2020 12:09:55	Siti Isnaini	Perempuan	49	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
22	12/17/2020 12:23:45	Nuri Solekhah Khasanah	Perempuan	23	Kabupaten Kulonprogo	lebih dari 5 orang
23	12/17/2020 12:52:05	Haryanti	Perempuan	35	Kabupaten Sleman	5 orang
24	12/17/2020 12:52:33	Yani	Perempuan	40	Kabupaten Sleman	5 orang
25	12/17/2020 13:08:15	Siti Aisyah	Perempuan	22	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
26	12/17/2020 13:36:07	Lilis kadaryani	Perempuan	53	Kabupaten Sleman	3 orang
27	12/17/2020 16:08:33	Tika Nur Anisa	Perempuan	24	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
28	12/17/2020 16:21:40	Ari budiarti	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	3 orang
29	12/17/2020 16:33:23	endang	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	5 orang
30	12/17/2020 17:51:42	Lily Lestariputri	Perempuan	45	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
31	12/17/2020 21:31:16	RIZAL YOGI RINALDHI	Laki-laki	24	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
32	12/17/2020 23:21:29	Abbas	Laki-laki	21	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
33	12/18/2020 6:12:38	Aprela Kusumaningrum	Perempuan	16	Kabupaten Sleman	4 orang
34	12/18/2020 11:01:06	Lampito	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	5 orang
35	12/18/2020 14:32:57	MUHAAD SULCHAN	Laki-laki	21	Kabupaten Bantul	4 orang
36	12/18/2020 15:17:35	Titik N	Perempuan	53	Kabupaten Kulonprogo	2 orang
37	12/18/2020 15:29:59	Nur Khasanah	Perempuan	28	Kabupaten Sleman	5 orang
38	12/18/2020 15:33:55	Fitra Arif Wahyudi	Laki-laki	28	Kota Yogyakarta	lebih dari 5 orang
39	12/18/2020 15:39:49	Reni iryani	Perempuan	25	Kabupaten Bantul	4 orang
40	12/18/2020 15:41:42	Olivia	Perempuan	24	Kabupaten Bantul	4 orang
41	12/18/2020 15:51:01	Umma Rodziyah	Perempuan	24	Kota Yogyakarta	3 orang
42	12/18/2020 16:17:22	Ika Pratiwi	Perempuan	44	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
43	12/18/2020 18:31:09	Arif Widayanto	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	2 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
44	12/18/2020 19:17:07	Purwanti	Perempuan	32	Kabupaten Kulonprogo	lebih dari 5 orang
45	12/18/2020 21:52:47	Mimin	Perempuan	33	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
46	12/18/2020 23:01:22	Galih zuldiyanto	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	5 orang
47	12/19/2020 8:35:21	AnaR	Perempuan	42	Kabupaten Sleman	4 orang
48	12/19/2020 9:14:07	Haryoko	Laki-laki	30	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
49	12/19/2020 15:02:29	Farida ariyani	Perempuan	28	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
50	12/19/2020 15:21:44	Tri andayani	Perempuan	24	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
51	12/19/2020 15:47:01	Tri andayani	Perempuan	24	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
52	12/19/2020 18:09:20	Fitria	Perempuan	23	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
53	12/20/2020 16:07:19	Tya	Perempuan	33	Kabupaten Sleman	4 orang
54	12/20/2020 16:31:57	Graciades Hadi Herdanto	Laki-laki	34	Kota Yogyakarta	4 orang
55	12/20/2020 16:39:53	Sherly	Perempuan	29	Kota Yogyakarta	3 orang
56	12/20/2020 16:54:23	Rendianto Dozer Imani	Laki-laki	29	Kota Yogyakarta	2 orang
57	12/20/2020 17:03:54	Angky adrianto	Laki-laki	33	Kota Yogyakarta	3 orang
58	12/20/2020 17:19:26	Selfi Anggraini	Perempuan	21	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
59	12/20/2020 17:28:02	Nursihati	Perempuan	48	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
60	12/20/2020 17:29:56	KO	Perempuan	25	Kota Yogyakarta	4 orang
61	12/20/2020 17:33:27	Juwita permatasari	Perempuan	27	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
62	12/20/2020 17:33:45	Ristanti Eka F	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
63	12/20/2020 17:35:32	Rahajeng ardaninggar	Perempuan	20	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
64	12/20/2020 17:39:48	Gandhi Soeryo WIbowo	Laki-laki	32	Kota Yogyakarta	4 orang
65	12/20/2020 17:40:58	Ristanti Eka F	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
66	12/20/2020 17:44:00	Friska Arfiany L	Perempuan	21	Kabupaten Bantul	2 orang
67	12/20/2020 17:44:07	Laely ufiz tsani sugiyana	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	5 orang
68	12/20/2020 17:46:43	Rika Laksmawati	Perempuan	28	Kabupaten Sleman	2 orang
69	12/20/2020 17:57:27	Slamet sudarto	Laki-laki	45	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
70	12/20/2020 17:58:29	Pratiwi	Perempuan	21	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
71	12/20/2020 17:58:59	Ryannanda	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	2 orang
72	12/20/2020 17:59:55	Andri Utami, S.IP.	Perempuan	50	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
73	12/20/2020 18:03:44	Dean maulana Eka pratama	Laki-laki	21	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
74	12/20/2020 18:04:43	Chandra prawira kusuma yudha	Laki-laki	35	Kabupaten Sleman	4 orang
75	12/20/2020 18:14:04	Fajarwanti	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
76	12/20/2020 18:14:49	Nata	Laki-laki	34	Kota Yogyakarta	3 orang
77	12/20/2020 18:16:06	Syarifah asmalina	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
78	12/20/2020 18:18:38	Fera Kustanti	Perempuan	25	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
79	12/20/2020 18:22:59	Budi Purna Safitri	Laki-laki	32	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
80	12/20/2020 18:25:39	Agus Slamet Zuari	Laki-laki	35	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
81	12/20/2020 18:29:16	KADIR	Laki-laki	40	Kota Yogyakarta	3 orang
82	12/20/2020 18:39:58	Sulir, M. Pd	Laki-laki	30	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
83	12/20/2020 18:49:02	Muh. Sai Chunis S	Laki-laki	32	Kabupaten Bantul	3 orang
84	12/20/2020 18:54:15	Ahmad Syarifuddin	Laki-laki	31	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
85	12/20/2020 18:58:27	Jefri Mukhtar	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	2 orang
86	12/20/2020 19:01:26	Ervina Nur'Aini	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
87	12/20/2020 19:01:46	Ervina Nur'Aini	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	3 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
88	12/20/2020 19:02:56	Rina sulistyowati	Perempuan	39	Kabupaten Sleman	4 orang
89	12/20/2020 19:02:59	Ema	Perempuan	25	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
90	12/20/2020 19:07:46	Surya	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	3 orang
91	12/20/2020 19:12:53	ADELISA ISTIFARIDA	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	3 orang
92	12/20/2020 19:13:31	Fajar	Laki-laki	21	Kabupaten Sleman	4 orang
93	12/20/2020 19:16:08	Ardi	Laki-laki	26	Kota Yogyakarta	2 orang
94	12/20/2020 19:22:46	Nova Nur Anggraini	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	4 orang
95	12/20/2020 19:25:42	ida widanjngsih	Perempuan	47	Kabupaten Sleman	5 orang
96	12/20/2020 19:25:54	DWi	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
97	12/20/2020 19:26:58	Ilham aji nurcahyo	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
98	12/20/2020 19:27:20	Diyah ayu astuti	Perempuan	21	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
99	12/20/2020 19:37:33	Noviani Desy P	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	5 orang
100	12/20/2020 19:38:06	leni andriyani	Perempuan	25	Kota Yogyakarta	4 orang
101	12/20/2020 19:39:04	ANNISA NABILA	Perempuan	20	Kabupaten Sleman	4 orang
102	12/20/2020 19:39:53	Claudia Armitha	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	4 orang
103	12/20/2020 19:44:37	Nurul isrofah	Perempuan	34	Kabupaten Sleman	4 orang
104	12/20/2020 19:49:52	Nur Zaman Sidik	Laki-laki	24	Kabupaten Sleman	5 orang
105	12/20/2020 19:49:52	Ndendik Hermawan	Laki-laki	26	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
106	12/20/2020 19:55:28	Retno widiyangsih	Perempuan	37	Kabupaten Sleman	4 orang
107	12/20/2020 19:59:28	Apriani Ningsih	Perempuan	30	Kabupaten Sleman	5 orang
108	12/20/2020 20:04:43	Nofi	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	4 orang
109	12/20/2020 20:07:48	Heni sudaryanti	Perempuan	48	Kabupaten Sleman	3 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
110	12/20/2020 20:08:47	Rahayu	Perempuan	42	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
111	12/20/2020 20:10:38	Krisna aditya	Laki-laki	29	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
112	12/20/2020 20:13:02	Erlina Nr	Perempuan	18	Kabupaten Sleman	4 orang
113	12/20/2020 20:17:38	Afifah Febri pradani	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	4 orang
114	12/20/2020 20:18:12	Jarwoto	Laki-laki	37	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
115	12/20/2020 20:23:59	Tri maryani	Perempuan	49	Kabupaten Sleman	4 orang
116	12/20/2020 20:24:07	Wisnu Budi Santoso	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	4 orang
117	12/20/2020 20:24:09	Neny Astya	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	lebih dari 5 orang
118	12/20/2020 20:31:59	ANAS	Laki-laki	20	Kabupaten Sleman	3 orang
119	12/20/2020 20:32:34	AS	Perempuan	29	Kota Yogyakarta	lebih dari 5 orang
120	12/20/2020 20:41:52	Lilik Setiawan	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	4 orang
121	12/20/2020 20:43:29	Uswatun khasanah	Perempuan	31	Kabupaten Sleman	4 orang
122	12/20/2020 20:45:08	Vernanda kristianto	Laki-laki	27	Kabupaten Bantul	5 orang
123	12/20/2020 20:49:45	Bagus	Laki-laki	35	Kota Yogyakarta	3 orang
124	12/20/2020 20:57:38	Farhan arifin	Laki-laki	19	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
125	12/20/2020 21:03:46	Jhoni Raharjo	Laki-laki	25	Kota Yogyakarta	4 orang
126	12/20/2020 22:06:06	anita ermaulita	Perempuan	25	Kota Yogyakarta	2 orang
127	12/20/2020 22:47:22	Ruth	Perempuan	34	Kota Yogyakarta	4 orang
128	12/20/2020 23:22:43	Pipin	Perempuan	36	Kota Yogyakarta	2 orang
129	12/21/2020 4:06:34	mado	Laki-laki	30	Kota Yogyakarta	5 orang
130	12/21/2020 7:51:02	Kharistya Rozana	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	3 orang
131	12/21/2020 7:52:39	Shinta	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	2 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
132	12/21/2020 7:55:46	Dian Agustin Wulandari	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	2 orang
133	12/21/2020 7:56:01	Muhammad Iswahyudi	Laki-laki	24	Kabupaten Bantul	4 orang
134	12/21/2020 8:14:48	Rizal Irfandi	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	2 orang
135	12/21/2020 8:17:11	Thoriq	Laki-laki	18	Kabupaten Bantul	4 orang
136	12/21/2020 8:27:58	Siswanti	Perempuan	37	Kabupaten Bantul	2 orang
137	12/21/2020 8:28:28	Yazid	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	lebih dari 5 orang
138	12/21/2020 8:35:05	Asna Restiasih	Perempuan	30	Kabupaten Bantul	4 orang
139	12/21/2020 8:37:59	Gading najwah hiru	Laki-laki	31	Kota Yogyakarta	4 orang
140	12/21/2020 8:42:09	Siska Rahmawati	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	4 orang
141	12/21/2020 9:01:01	Toyib lukman	Laki-laki	24	Kabupaten Kulonprogo	lebih dari 5 orang
142	12/21/2020 9:04:06	anita ermaulita	Perempuan	25	Kota Yogyakarta	2 orang
143	12/21/2020 9:21:14	Diah Khasanah	Perempuan	21	Kabupaten Sleman	5 orang
144	12/21/2020 9:23:54	Tyas Ayu Riyana	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	4 orang
145	12/21/2020 9:30:02	Akbar Bayu Pamungkas	Laki-laki	19	Kabupaten Bantul	4 orang
146	12/21/2020 9:31:34	Nurlaila Kurnia Dewi	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	3 orang
147	12/21/2020 9:36:04	Dika	Laki-laki	27	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
148	12/21/2020 9:50:23	Itsaini aziz	Laki-laki	23	Kota Yogyakarta	4 orang
149	12/21/2020 12:27:13	Kristian	Laki-laki	37	Kota Yogyakarta	4 orang
150	12/21/2020 13:07:30	Yudha Raenaldo	Laki-laki	26	Kabupaten Bantul	4 orang
151	12/21/2020 13:17:26	Fenti kustanti	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	3 orang
152	12/21/2020 13:19:43	Tyas Ayu Riyana	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	4 orang
153	12/21/2020 13:31:48	Fatma	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
154	12/21/2020 13:45:14	Retno Mawarti	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	5 orang
155	12/21/2020 13:54:26	Faridah Firdausiyah	Perempuan	20	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
156	12/21/2020 13:57:31	Windhu Mahmudha	Laki-laki	21	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
157	12/21/2020 14:12:55	NIS	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	3 orang
158	12/21/2020 14:12:57	RanggaFajarSaputra	Laki-laki	17	Kota Yogyakarta	lebih dari 5 orang
159	12/21/2020 14:22:36	Savio	Laki-laki	20	Kota Yogyakarta	4 orang
160	12/21/2020 14:32:01	Hermawan Sunaryo	Laki-laki	33	Kabupaten Sleman	4 orang
161	12/21/2020 15:02:00	Rama Gurnito	Laki-laki	22	Kabupaten Sleman	4 orang
162	12/21/2020 15:26:35	Roy	Laki-laki	20	Kota Yogyakarta	lebih dari 5 orang
163	12/21/2020 15:40:42	Citra	Perempuan	20	Kabupaten Bantul	4 orang
164	12/21/2020 15:57:51	Revi prajanto	Laki-laki	26	Kabupaten Bantul	lebih dari 5 orang
165	12/21/2020 16:30:07	Sugiyanti wido retno	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
166	12/21/2020 16:43:57	Meida	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	2 orang
167	12/21/2020 16:57:22	nurul fitriana	Perempuan	21	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
168	12/21/2020 17:05:29	Danang Arfianur Ramadhani, ST	Laki-laki	22	Kota Yogyakarta	4 orang
169	12/21/2020 17:22:16	Windhu Mahmudha	Laki-laki	21	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
170	12/21/2020 17:50:51	Esta	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	5 orang
171	12/21/2020 18:10:12	Danang Purwanto	Laki-laki	21	Kabupaten Sleman	4 orang
172	12/21/2020 18:11:15	Nur Huda M	Laki-laki	24	Kabupaten Sleman	4 orang
173	12/21/2020 18:18:02	Riki Indra Saputra	Laki-laki	22	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
174	12/21/2020 18:54:19	dimas marantika dwi yunantoro	Laki-laki	21	Kabupaten Sleman	5 orang
175	12/21/2020 19:00:08	Nurul K	Perempuan	24	Kabupaten Sleman	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
176	12/21/2020 19:06:10	Elizabeth Novi	Perempuan	28	Kabupaten Sleman	5 orang
177	12/21/2020 19:27:43	Aji ardana	Laki-laki	20	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
178	12/21/2020 19:48:24	Pratiwi Ika Noviarti	Perempuan	26	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
179	12/21/2020 20:39:31	Juwita permatasari	Perempuan	27	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
180	12/21/2020 21:01:39	Fauzan	Laki-laki	22	Kota Yogyakarta	4 orang
181	12/21/2020 21:02:50	Firli Ferdiansyah	Laki-laki	19	Kota Yogyakarta	5 orang
182	12/21/2020 21:59:19	Candra holi	Laki-laki	25	Kabupaten Sleman	5 orang
183	12/22/2020 5:32:26	Apris	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	2 orang
184	12/22/2020 5:52:51	Vera Yeni Andika Putri, SE	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	4 orang
185	12/22/2020 9:43:25	Anggi Fanani	Laki-laki	29	Kabupaten Bantul	4 orang
186	12/22/2020 9:49:18	Sri Widiawati	Perempuan	50	Kabupaten Sleman	5 orang
187	12/22/2020 10:15:31	Nova Ika Ulansari	Perempuan	33	Kabupaten Sleman	5 orang
188	12/22/2020 10:41:00	Harbani	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	3 orang
189	12/22/2020 11:30:37	Nur agasta fajri	Laki-laki	25	Kabupaten Sleman	3 orang
190	12/22/2020 11:52:30	febri kristyanto	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	3 orang
191	12/22/2020 12:05:09	Saleh Hartono	Laki-laki	33	Kabupaten Sleman	3 orang
192	12/22/2020 12:12:59	Sri Maryati	Perempuan	43	Kabupaten Sleman	4 orang
193	12/22/2020 12:52:12	Vera Yeni Andika Putri, SE	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	4 orang
194	12/22/2020 13:51:57	Eko Wijayanto	Laki-laki	37	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
195	12/22/2020 13:52:09	Eko Wijayanto	Laki-laki	37	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
196	12/22/2020 13:56:40	Sukisno	Laki-laki	60	Kabupaten Sleman	3 orang
197	12/22/2020 14:15:27	Pradipta nugroho	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
198	12/22/2020 14:16:13	FM	Laki-laki	24	Kabupaten Sleman	3 orang
199	12/22/2020 14:18:06	YOGI NAZZA AKMALA	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	4 orang
200	12/22/2020 14:26:57	Agus	Laki-laki	36	Kabupaten Sleman	4 orang
201	12/22/2020 14:28:59	Eko nugroho	Laki-laki	30	Kabupaten Sleman	5 orang
202	12/22/2020 14:39:04	ANIS NOVITA	Perempuan	23	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
203	12/22/2020 14:39:48	Hanifah	Perempuan	25	Kabupaten Gunungkidul	2 orang
204	12/22/2020 15:10:14	Intan Sukma	Perempuan	25	Kabupaten Bantul	2 orang
205	12/22/2020 15:14:36	Rizki putri	Perempuan	26	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
206	12/22/2020 15:26:57	Supartinah	Perempuan	35	Kabupaten Bantul	4 orang
207	12/22/2020 16:19:20	Dwi Cahyo	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	5 orang
208	12/22/2020 16:39:50	Atik Indarti	Perempuan	52	Kabupaten Sleman	2 orang
209	12/22/2020 16:58:16	Elyda yulfiana	Perempuan	26	Kabupaten Bantul	3 orang
210	12/22/2020 16:59:23	Widiyarti	Perempuan	43	Kabupaten Sleman	5 orang
211	12/22/2020 17:23:22	Wahyu Adiyatma	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
212	12/22/2020 18:22:48	Deny Setiyawan	Laki-laki	27	Kabupaten Bantul	4 orang
213	12/22/2020 18:40:09	Wahyu Herniati	Perempuan	43	Kota Yogyakarta	4 orang
214	12/22/2020 18:43:02	Destiyana	Perempuan	24	Kabupaten Bantul	lebih dari 5 orang
215	12/22/2020 18:44:11	Muchammad fajar kurniawan p	Laki-laki	25	Kabupaten Bantul	2 orang
216	12/22/2020 18:50:10	Adinda Vrihastien	Perempuan	23	Kabupaten Bantul	4 orang
217	12/22/2020 18:55:57	Eri	Perempuan	29	Kabupaten Bantul	4 orang
218	12/22/2020 19:01:34	Desy Kusumawardhani	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	5 orang
219	12/22/2020 19:15:17	Raindra Mahardhika Darmawan	Laki-laki	30	Kabupaten Bantul	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
220	12/22/2020 19:36:12	Siti setyaningsih	Perempuan	38	Kabupaten Sleman	4 orang
221	12/22/2020 19:54:13	Riana	Perempuan	24	Kabupaten Bantul	4 orang
222	12/22/2020 20:03:17	Erna	Perempuan	46	Kabupaten Sleman	4 orang
223	12/22/2020 20:06:02	Haryanti SPd	Perempuan	56	Kabupaten Sleman	2 orang
224	12/22/2020 20:43:38	FURIYANTININGSIH	Perempuan	56	Kabupaten Sleman	2 orang
225	12/22/2020 21:39:41	Erna	Perempuan	24	Kabupaten Sleman	4 orang
226	12/23/2020 6:07:08	Suratmi	Perempuan	43	Kabupaten Sleman	4 orang
227	12/23/2020 7:46:02	Kurniawan Arif Nugroho	Laki-laki	39	Kabupaten Sleman	2 orang
228	12/23/2020 8:23:06	Afilila	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	2 orang
229	12/23/2020 10:05:33	Anas fridananto	Laki-laki	25	Kabupaten Sleman	4 orang
230	12/23/2020 11:13:16	Aji Mahesa Putra	Laki-laki	17	Kabupaten Sleman	4 orang
231	12/23/2020 12:22:22	Aji priatama	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
232	12/23/2020 12:23:44	Aji priatama	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
233	12/23/2020 13:39:46	Sulistyawati purnama dewi	Perempuan	27	Kabupaten Bantul	3 orang
234	12/23/2020 13:51:44	Ayu susilawati	Perempuan	31	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
235	12/23/2020 14:24:43	Desy Hermani	Perempuan	35	Kabupaten Sleman	4 orang
236	12/23/2020 21:42:33	Supriyono	Laki-laki	36	Kabupaten Sleman	3 orang
237	12/23/2020 21:51:14	Christiningsih	Perempuan	39	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
238	12/23/2020 21:56:47	Dodo	Laki-laki	30	Kabupaten Sleman	2 orang
239	12/24/2020 8:11:47	FAMBUDI ACHMAD	Laki-laki	25	Kota Yogyakarta	4 orang
240	12/24/2020 8:27:46	Zakhy trinugraha bekti	Laki-laki	15	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
241	12/24/2020 8:33:49	Waris Trianto	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
242	12/24/2020 8:39:44	Anonymous	Laki-laki	23	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
243	12/24/2020 9:01:53	Subekti	Laki-laki	32	Kabupaten Sleman	3 orang
244	12/24/2020 9:14:43	WAHYU NUR RIZKY	Perempuan	20	Kota Yogyakarta	3 orang
245	12/24/2020 9:19:03	Nindya Kartika Rani	Perempuan	21	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
246	12/24/2020 9:24:33	Ririn fatmawati	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	5 orang
247	12/24/2020 9:42:04	Nadya puspita reni	Perempuan	19	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
248	12/24/2020 9:42:44	Lilla Enggal Handayani	Perempuan	21	Kabupaten Sleman	4 orang
249	12/24/2020 10:10:16	Edi susanto	Laki-laki	23	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
250	12/24/2020 10:13:32	TRI ISWANTO	Laki-laki	23	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
251	12/24/2020 11:08:45	Aan	Laki-laki	19	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
252	12/24/2020 12:39:48	R. Nirwan Buwana Hidayat	Laki-laki	50	Kota Yogyakarta	4 orang
253	12/24/2020 14:46:36	KO	Perempuan	25	Kota Yogyakarta	4 orang
254	12/24/2020 16:10:10	Aryaningtyas Dyan Rizky	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	2 orang
255	12/24/2020 16:49:48	TRİYATNO	Laki-laki	32	Kabupaten Sleman	4 orang
256	12/24/2020 17:16:23	Zuharitna Muhammad	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	4 orang
257	12/24/2020 18:23:55	Suparwiyanto	Laki-laki	31	Kabupaten Sleman	4 orang
258	12/24/2020 18:31:10	Tri wahyuni	Perempuan	49	Kota Yogyakarta	lebih dari 5 orang
259	12/24/2020 18:48:30	Sri Ratna Melati	Perempuan	39	Kota Yogyakarta	3 orang
260	12/24/2020 18:52:45	Nuni	Perempuan	25	Kabupaten Kulonprogo	lebih dari 5 orang
261	12/24/2020 20:52:23	Almanurita	Perempuan	22	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
262	12/24/2020 21:01:32	Dewi	Perempuan	25	Kabupaten Kulonprogo	4 orang
263	12/24/2020 21:04:41	Marufiati azhari	Perempuan	25	Kabupaten Kulonprogo	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
264	12/24/2020 21:15:11	Dimas Ananta Kusuma	Laki-laki	19	Kabupaten Kulonprogo	lebih dari 5 orang
265	12/24/2020 21:38:25	Nirma Dwi Kumalasari	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	2 orang
266	12/24/2020 21:55:44	Daldiri	Laki-laki	41	Kabupaten Sleman	4 orang
267	12/25/2020 20:25:24	Romana FK	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	2 orang
268	12/26/2020 0:18:42	Marjanah	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	4 orang
269	12/26/2020 19:06:12	Windiantono ragil saputro	Laki-laki	24	Kabupaten Bantul	3 orang
270	12/26/2020 20:28:29	Melia Hawa, S.T	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	5 orang
271	12/26/2020 21:01:07	Claudia Yura Sant Amino	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	3 orang
272	12/26/2020 21:32:54	Adinda Valentina	Perempuan	20	Kota Yogyakarta	4 orang
273	12/26/2020 21:48:22	Arintya Dwi Oktavia Putriyanto	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
274	12/27/2020 8:04:16	Sigit	Laki-laki	59	Kabupaten Bantul	4 orang
275	12/27/2020 11:03:33	Cahyo Wibowo	Laki-laki	29	Kabupaten Sleman	2 orang
276	12/27/2020 11:47:06	Rifky	Laki-laki	25	Kabupaten Sleman	3 orang
277	12/27/2020 15:01:54	Puspa	Perempuan	26	Kabupaten Bantul	2 orang
278	12/27/2020 15:47:36	H7man	Laki-laki	31	Kabupaten Bantul	5 orang
279	12/28/2020 6:32:29	Febriliani	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	4 orang
280	12/28/2020 12:28:35	Rika Laksmawati	Perempuan	28	Kabupaten Sleman	2 orang
281	12/29/2020 10:49:48	Taufik Burhanudin	Laki-laki	21	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
282	1/1/2021 13:38:02	Ifan rizki fadzilla	Laki-laki	22	Kabupaten Kulonprogo	5 orang
283	1/1/2021 13:38:18	Ihsan Mustofa	Laki-laki	23	Kabupaten Bantul	3 orang
284	1/1/2021 13:52:08	Yc Pandu	Laki-laki	23	Kota Yogyakarta	4 orang
285	1/1/2021 14:09:23	Wati lestari	Perempuan	20	Kota Yogyakarta	5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
286	1/1/2021 16:46:46	Keenan	Perempuan	24	Kabupaten Bantul	2 orang
287	1/1/2021 18:06:09	Kestine Nuraini	Perempuan	19	Kabupaten Bantul	lebih dari 5 orang
288	1/2/2021 17:46:29	Rudju Nugrahaning Widi	Laki-laki	27	Kota Yogyakarta	2 orang
289	1/2/2021 18:31:40	Purnomo	Laki-laki	29	Kabupaten Bantul	3 orang
290	1/2/2021 20:06:28	Bangkit	Laki-laki	32	Kabupaten Sleman	4 orang
291	1/2/2021 20:15:10	Rahmadani Bayu Saputro	Laki-laki	22	Kabupaten Sleman	4 orang
292	1/2/2021 20:21:52	Chaira Rahmawati	Perempuan	23	Kabupaten Sleman	4 orang
293	1/2/2021 20:25:46	Rahman fuady	Laki-laki	34	Kota Yogyakarta	5 orang
294	1/2/2021 20:42:20	sapta	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	3 orang
295	1/2/2021 20:49:59	budi santosa	Laki-laki	34	Kabupaten Sleman	2 orang
296	1/2/2021 20:50:08	budi santosa	Laki-laki	34	Kabupaten Sleman	2 orang
297	1/2/2021 20:55:15	Cut	Perempuan	32	Kabupaten Bantul	3 orang
298	1/2/2021 21:21:12	Manda	Perempuan	30	Kota Yogyakarta	4 orang
299	1/2/2021 22:00:08	Rahmat illahi	Laki-laki	28	Kota Yogyakarta	2 orang
300	1/2/2021 22:25:28	Apri	Laki-laki	35	Kabupaten Sleman	3 orang
301	1/2/2021 23:15:57	Manda	Perempuan	30	Kota Yogyakarta	4 orang
302	1/3/2021 7:19:06	Lintang Seventiara	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	2 orang
303	1/3/2021 9:20:36	Satria panca	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	4 orang
304	1/3/2021 10:03:37	Muhammad Sodik	Laki-laki	26	Kota Yogyakarta	2 orang
305	1/3/2021 10:05:32	Ilyas Tri sugiaro	Laki-laki	21	Kabupaten Gunungkidul	5 orang
306	1/3/2021 10:09:25	Ike	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
307	1/3/2021 10:20:38	Yosep prasetyo	Laki-laki	35	Kabupaten Kulonprogo	4 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
308	1/3/2021 10:22:08	Malinda Aprillia Rachmasari	Perempuan	22	Kabupaten Bantul	lebih dari 5 orang
309	1/3/2021 10:22:55	Windradesti Alifia	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	5 orang
310	1/3/2021 10:24:14	FX. Sugiarto	Laki-laki	42	Kabupaten Sleman	5 orang
311	1/3/2021 10:24:32	Tri safitha rakhmawati	Perempuan	34	Kota Yogyakarta	5 orang
312	1/3/2021 10:33:41	Syafira Salsabilla	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	4 orang
313	1/3/2021 10:36:02	Heni purwanti	Perempuan	26	Kabupaten Bantul	3 orang
314	1/3/2021 10:39:50	Eka Septiyawati	Perempuan	27	Kota Yogyakarta	2 orang
315	1/3/2021 10:57:48	Febri Catur Wulandari	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
316	1/3/2021 11:01:25	Ibnu Setiawan	Laki-laki	34	Kota Yogyakarta	3 orang
317	1/3/2021 11:01:36	Ibnu Setiawan	Laki-laki	34	Kota Yogyakarta	3 orang
318	1/3/2021 11:37:33	Novia Setya Wulandari	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
319	1/3/2021 11:41:18	Agus Supriyanto	Laki-laki	46	Kabupaten Sleman	5 orang
320	1/3/2021 11:54:40	Gunawan	Laki-laki	45	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
321	1/3/2021 12:08:07	Ari	Perempuan	40	Kabupaten Sleman	4 orang
322	1/3/2021 13:31:33	Kana Wahyu	Laki-laki	24	Kabupaten Sleman	4 orang
323	1/3/2021 13:49:51	Arif Budi	Laki-laki	25	Kabupaten Sleman	4 orang
324	1/3/2021 14:03:13	Muh. Prihastaka Ariwibowo, SE.	Laki-laki	40	Kota Yogyakarta	3 orang
325	1/3/2021 16:04:27	Rahma	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	5 orang
326	1/3/2021 16:05:03	Arin Mufidah Mandarwati	Perempuan	24	Kabupaten Bantul	3 orang
327	1/3/2021 19:02:19	Tri Wulan Nuraini	Perempuan	28	Kabupaten Sleman	3 orang
328	1/3/2021 21:58:47	Irvan shabri	Laki-laki	22	Kota Yogyakarta	4 orang
329	1/4/2021 8:57:01	Rini E	Perempuan	35	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
330	1/4/2021 12:01:18	Agung Nugroho Putra, S.Pd., MT.	Laki-laki	32	Kabupaten Sleman	4 orang
331	1/4/2021 12:02:50	Bagas Galang Erlangga	Laki-laki	32	Kabupaten Sleman	3 orang
332	1/4/2021 12:12:05	Ardianto Wahyu Nugroho	Laki-laki	26	Kabupaten Bantul	2 orang
333	1/4/2021 12:21:05	Akhrom NF	Laki-laki	48	Kabupaten Bantul	4 orang
334	1/4/2021 12:31:00	Randi Bagus Revandri	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	4 orang
335	1/4/2021 12:53:13	Mardi	Laki-laki	49	Kabupaten Sleman	4 orang
336	1/4/2021 13:46:41	Bambang Priambodo	Laki-laki	60	Kabupaten Sleman	2 orang
337	1/4/2021 14:57:48	Hendratmo muji utomo	Laki-laki	35	Kabupaten Bantul	4 orang
338	1/4/2021 16:05:40	Erpen Juanda	Laki-laki	31	Kabupaten Bantul	3 orang
339	1/4/2021 16:14:15	sendy	Laki-laki	30	Kabupaten Sleman	2 orang
340	1/4/2021 16:56:58	Ai	Perempuan	42	Kabupaten Bantul	4 orang
341	1/4/2021 17:46:47	Dendy fauzy	Laki-laki	39	Kabupaten Sleman	3 orang
342	1/4/2021 20:19:53	CITRASARI SATIVA DEWI	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	2 orang
343	1/5/2021 11:50:40	Saifudin	Laki-laki	29	Kabupaten Bantul	3 orang
344	1/5/2021 11:56:21	Haries	Laki-laki	36	Kabupaten Sleman	4 orang
345	1/5/2021 12:08:00	faldi	Laki-laki	27	Kota Yogyakarta	3 orang
346	1/6/2021 13:41:03	Huda bagas p	Laki-laki	25	Kota Yogyakarta	5 orang
347	1/6/2021 13:45:41	Anang iskandar	Laki-laki	42	Kabupaten Bantul	4 orang
348	1/7/2021 9:05:04	Sigit G	Laki-laki	60	Kabupaten Bantul	4 orang
349	1/7/2021 13:08:41	Amin Puhari	Laki-laki	34	Kabupaten Gunungkidul	4 orang
350	1/7/2021 13:09:39	wahyu widyantoro	Laki-laki	25	Kota Yogyakarta	5 orang
351	1/7/2021 13:09:57	adhitya	Laki-laki	31	Kabupaten Gunungkidul	3 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
352	1/8/2021 14:23:40	Agus Sutopo	Laki-laki	23	Kabupaten Bantul	3 orang
353	1/9/2021 6:23:38	Rinta	Laki-laki	43	Kabupaten Bantul	4 orang
354	1/9/2021 6:27:48	Agus A	Laki-laki	43	Kabupaten Sleman	4 orang
355	1/9/2021 7:56:05	Widarto	Laki-laki	42	Kabupaten Bantul	5 orang
356	1/9/2021 21:09:29	donny endryatmoko	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	4 orang
357	1/10/2021 4:58:11	Nur Rochim	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	5 orang
358	1/10/2021 11:05:47	Rizky	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	2 orang
359	1/12/2021 5:21:01	Sutantyo	Laki-laki	58	Kabupaten Sleman	3 orang
360	1/12/2021 5:22:55	Dwi h	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	4 orang
361	1/12/2021 5:33:10	Pradana	Laki-laki	26	Kabupaten Bantul	4 orang
362	1/12/2021 7:12:34	Nina	Perempuan	37	Kabupaten Bantul	5 orang
363	1/12/2021 7:15:57	Pipit	Perempuan	36	Kabupaten Sleman	4 orang
364	1/12/2021 16:41:10	Nita	Perempuan	40	Kabupaten Sleman	4 orang
365	1/13/2021 5:51:18	Renda	Perempuan	25	Kabupaten Sleman	4 orang
366	1/13/2021 5:53:20	Fera	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	4 orang
367	1/13/2021 10:13:29	Dian	Perempuan	36	Kabupaten Sleman	3 orang
368	1/13/2021 10:16:03	Roni	Laki-laki	23	Kabupaten Sleman	4 orang
369	1/13/2021 10:18:22	Anton	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	3 orang
370	1/13/2021 10:20:32	Hesti	Perempuan	37	Kabupaten Sleman	3 orang
371	1/13/2021 10:56:16	Fain	Laki-laki	45	Kabupaten Sleman	4 orang
372	1/13/2021 11:13:08	Iskandar	Laki-laki	46	Kota Yogyakarta	4 orang
373	1/13/2021 11:28:09	Aan	Laki-laki	50	Kabupaten Sleman	5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
374	1/13/2021 11:31:08	Ida	Perempuan	27	Kota Yogyakarta	3 orang
375	1/13/2021 11:33:16	Nunung Marsini	Perempuan	58	Kabupaten Sleman	2 orang
376	1/13/2021 11:35:40	Joko P	Laki-laki	39	Kabupaten Sleman	5 orang
377	1/13/2021 12:35:37	Kartika	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	4 orang
378	1/13/2021 13:40:30	Amin	Laki-laki	32	Kabupaten Gunungkidul	3 orang
379	1/13/2021 13:44:37	Dwi H	Laki-laki	46	Kabupaten Sleman	4 orang
380	1/13/2021 13:47:33	Aditya B	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
381	1/13/2021 13:50:38	Aditya Teguh	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
382	1/13/2021 13:52:52	Bimo Wicaksono	Laki-laki	28	Kabupaten Sleman	2 orang
383	1/13/2021 13:57:51	Aulia H	Perempuan	36	Kabupaten Sleman	3 orang
384	1/13/2021 14:08:28	M Yobi	Laki-laki	29	Kabupaten Sleman	3 orang
385	1/13/2021 14:13:52	Desmiantoro	Laki-laki	32	Kota Yogyakarta	3 orang
386	1/13/2021 14:16:50	Nindya Tri	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	4 orang
387	1/13/2021 14:26:07	Harselo	Laki-laki	50	Kabupaten Sleman	4 orang
388	1/13/2021 14:28:17	Imelda wahyu	Perempuan	46	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
389	1/13/2021 14:31:49	Hillria	Perempuan	44	Kabupaten Sleman	4 orang
390	1/13/2021 14:33:51	Agus Susanto	Laki-laki	57	Kabupaten Sleman	5 orang
391	1/13/2021 14:44:27	Ihamav akbar	Laki-laki	26	Kabupaten Sleman	2 orang
392	1/13/2021 14:48:33	Aspan	Laki-laki	59	Kabupaten Sleman	3 orang
393	1/13/2021 16:19:03	Akbar Fauzi	Laki-laki	27	Kabupaten Sleman	2 orang
394	1/13/2021 16:21:05	Nofik	Laki-laki	36	Kabupaten Sleman	3 orang
395	1/13/2021 16:23:40	Diah Putri	Perempuan	38	Kabupaten Sleman	5 orang

No	Timestamp	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Alamat	1. Berapa jumlah anggota keluarga anda dalam satu rumah tangga ?
396	1/13/2021 16:26:01	Rellisianna	Perempuan	22	Kabupaten Sleman	4 orang
397	1/13/2021 16:28:50	Diah Ganda	Perempuan	40	Kabupaten Sleman	lebih dari 5 orang
398	1/13/2021 16:32:20	Danang Prastowo	Laki-laki	45	Kabupaten Sleman	5 orang
399	1/13/2021 16:42:22	Edi Triyanto	Laki-laki	53	Kabupaten Sleman	4 orang
400	1/13/2021 16:45:32	Nur Syahid	Laki-laki	60	Kabupaten Sleman	3 orang
401	1/13/2021 16:48:18	Reni	Perempuan	40	Kabupaten Sleman	3 orang
402	1/13/2021 16:53:46	Lilia C	Perempuan	38	Kabupaten Sleman	5 orang
403	1/13/2021 16:56:20	Khusnul khatimah	Perempuan	27	Kabupaten Bantul	4 orang
404	1/13/2021 16:58:45	Muhammad Zaimam	Laki-laki	43	Kabupaten Sleman	4 orang
405	1/13/2021 17:00:24	Mujiyono	Laki-laki	45	Kabupaten Sleman	4 orang
406	1/13/2021 23:31:58	Yuli syafitri	Perempuan	27	Kabupaten Kulonprogo	3 orang
407	1/13/2021 23:33:43	Mujiyono	Laki-laki	45	Kabupaten Sleman	4 orang
408	1/14/2021 8:30:48	Tukyi	Laki-laki	55	Kota Yogyakarta	4 orang
409	1/14/2021 8:32:49	Junda F	Perempuan	27	Kabupaten Sleman	3 orang
410	1/14/2021 8:36:02	Ruben	Laki-laki	29	Kota Yogyakarta	2 orang
411	1/14/2021 8:38:55	Eko W	Laki-laki	29	Kabupaten Sleman	3 orang
412	1/23/2021 15:08:13	Vera Yeni Andika Putri, SE	Perempuan	26	Kota Yogyakarta	4 orang
413	1/25/2021 16:56:57	Vidya Romadhon	Perempuan	26	Kabupaten Sleman	3 orang
414	1/26/2021 12:34:14	Rina Nawansari	Perempuan	33	Kabupaten Sleman	5 orang

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
1	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
2	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
3	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
4	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
5	tidak ada	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
6	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
7	1 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
8	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
9	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
10	2 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
11	3 orang	3 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
12	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
13	3 orang	1 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
14	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
15	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
16	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
17	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
18	2 orang	3 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
19	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
20	1 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
21	2 orang	1 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
22	3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
23	lebih dari 3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
24	3 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
25	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
26	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
27	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
28	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
29	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
30	1 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
31	2 orang	2 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
32	lebih dari 3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
33	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
34	3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
35	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
36	tidak ada	1 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
37	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
38	lebih dari 3 orang	1 orang	1 orang	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
39	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
40	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
41	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
42	2 orang	1 orang	1 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
43	2 orang	tidak ada	3 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
44	1 orang	3 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
45	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
46	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
47	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
48	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
49	1 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
50	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
51	1 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
52	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
53	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
54	3 orang	1 orang	2 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
55	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
56	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
57	1 orang	tidak ada	1 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
58	2 orang	1 orang	2 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
59	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
60	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
61	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
62	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
63	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	lebih dari Rp 5.000.000,00
64	tidak ada	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
65	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
66	1 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
67	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
68	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
69	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
70	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
71	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
72	3 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
73	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
74	tidak ada	2 orang	1 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
75	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
76	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
77	tidak ada	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
78	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
79	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
80	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
81	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
82	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
83	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
84	3 orang	3 orang	1 orang	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
85	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
86	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
87	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
88	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
89	3 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
90	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
91	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
92	2 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
93	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
94	3 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
95	3 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
96	3 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
97	2 orang	2 orang	2 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
98	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
99	2 orang	2 orang	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
100	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
101	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
102	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
103	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
104	2 orang	1 orang	2 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
105	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
106	1 orang	2 orang	2 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
107	2 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
108	2 orang	1 orang	2 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
109	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
110	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
111	2 orang	1 orang	2 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
112	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
113	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
114	2 orang	2 orang	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
115	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
116	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
117	lebih dari 3 orang	1 orang	2 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
118	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
119	lebih dari 3 orang	tidak ada	2 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
120	3 orang	1 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
121	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
122	3 orang	1 orang	2 orang	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
123	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
124	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
125	2 orang	tidak ada	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
126	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
127	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
128	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
129	3 orang	tidak ada	2 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
130	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
131	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
132	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
133	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
134	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
135	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
136	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
137	lebih dari 3 orang	tidak ada	2 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
138	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
139	3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
140	3 orang	1 orang	1 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
141	3 orang	2 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
142	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
143	3 orang	tidak ada	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
144	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
145	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
146	3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
147	2 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
148	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
149	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
150	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
151	3 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
152	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
153	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
154	3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
155	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
156	1 orang	2 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
157	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
158	2 orang	3 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
159	tidak ada	lebih dari 3 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
160	1 orang	3 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
161	1 orang	2 orang	1 orang	Pelajar/ Mahasiswa	kurang dari Rp 1.000.000,00
162	2 orang	lebih dari 3 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
163	2 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
164	3 orang	1 orang	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
165	2 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
166	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
167	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
168	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
169	1 orang	2 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
170	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
171	1 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
172	2 orang	2 orang	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
173	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
174	lebih dari 3 orang	2 orang	1 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
175	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
176	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
177	1 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
178	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
179	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
180	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
181	2 orang	3 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
182	3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
183	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
184	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
185	3 orang	1 orang	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
186	3 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
187	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
188	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
189	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
190	3 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
191	2 orang	1 orang	1 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
192	1 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
193	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
194	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
195	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
196	2 orang	1 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
197	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
198	3 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
199	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
200	1 orang	3 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
201	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
202	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
203	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
204	1 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
205	2 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
206	1 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
207	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
208	1 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
209	1 orang	tidak ada	2 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
210	2 orang	3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
211	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
212	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
213	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
214	3 orang	3 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
215	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
216	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
217	2 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
218	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
219	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
220	2 orang	3 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
221	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
222	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
223	1 orang	tidak ada	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
224	1 orang	tidak ada	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
225	3 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
226	1 orang	2 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
227	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
228	1 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
229	2 orang	1 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
230	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
231	1 orang	tidak ada	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
232	1 orang	tidak ada	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
233	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
234	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
235	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
236	2 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
237	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
238	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
239	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
240	lebih dari 3 orang	1 orang	1 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
241	3 orang	tidak ada	2 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
242	lebih dari 3 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
243	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
244	2 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
245	2 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
246	2 orang	1 orang	2 orang	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
247	3 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
248	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
249	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
250	2 orang	2 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
251	2 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
252	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
253	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
254	1 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
255	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
256	1 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
257	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
258	2 orang	1 orang	1 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
259	1 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
260	lebih dari 3 orang	3 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
261	2 orang	1 orang	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
262	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
263	lebih dari 3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
264	3 orang	3 orang	2 orang	Swasta	kurang dari Rp 1.000.000,00
265	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
266	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
267	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
268	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
269	3 orang	1 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
270	3 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
271	2 orang	1 orang	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
272	1 orang	2 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
273	lebih dari 3 orang	3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
274	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
275	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
276	3 orang	tidak ada	2 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
277	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
278	lebih dari 3 orang	2 orang	2 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
279	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
280	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
281	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
282	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
283	1 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
284	2 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
285	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
286	1 orang	tidak ada	tidak ada	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
287	lebih dari 3 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
288	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
289	1 orang	tidak ada	2 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
290	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
291	3 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
292	lebih dari 3 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
293	3 orang	1 orang	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
294	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
295	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
296	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
297	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
298	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
299	tidak ada	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
300	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
301	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
302	tidak ada	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
303	2 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
304	2 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
305	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
306	1 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
307	3 orang	1 orang	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
308	1 orang	lebih dari 3 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
309	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
310	1 orang	2 orang	1 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
311	2 orang	3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
312	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
313	3 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
314	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
315	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
316	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
317	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
318	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
319	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
320	1 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
321	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
322	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
323	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
324	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
325	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
326	3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
327	3 orang	tidak ada	2 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
328	2 orang	1 orang	2 orang	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
329	3 orang	1 orang	2 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
330	2 orang	tidak ada	2 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
331	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
332	2 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
333	2 orang	3 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
334	2 orang	1 orang	1 orang	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
335	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
336	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
337	2 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
338	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
339	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
340	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
341	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
342	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
343	1 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
344	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
345	2 orang	tidak ada	1 orang	Wirausaha	kurang dari Rp 1.000.000,00
346	3 orang	1 orang	1 orang	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
347	1 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
348	2 orang	1 orang	1 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
349	2 orang	tidak ada	2 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
350	1 orang	2 orang	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
351	1 orang	tidak ada	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
352	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
353	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
354	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
355	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
356	lebih dari 3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
357	1 orang	tidak ada	2 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
358	2 orang	tidak ada	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
359	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
360	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
361	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
362	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
363	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
364	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
365	2 orang	tidak ada	1 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
366	3 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
367	2 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
368	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
369	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
370	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
371	2 orang	2 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
372	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
373	2 orang	2 orang	1 orang	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
374	3 orang	tidak ada	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
375	1 orang	tidak ada	1 orang	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
376	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
377	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
378	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
379	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
380	2 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
381	1 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
382	1 orang	tidak ada	1 orang	Belum/ Tidak Bekerja	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
383	2 orang	1 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
384	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
385	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
386	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
387	2 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
388	3 orang	2 orang	1 orang	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
389	1 orang	3 orang	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
390	3 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
391	1 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
392	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
393	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
394	3 orang	tidak ada	tidak ada	PNS/ TNI/ Polri	lebih dari Rp 5.000.000,00
395	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00
396	1 orang	2 orang	tidak ada	Buruh	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
397	2 orang	3 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
398	3 orang	2 orang	1 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
399	3 orang	1 orang	tidak ada	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
400	1 orang	tidak ada	1 orang	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
401	1 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
402	1 orang	2 orang	1 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
403	2 orang	1 orang	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
404	1 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
405	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
406	2 orang	tidak ada	tidak ada	Swasta	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
407	1 orang	2 orang	tidak ada	Wirausaha	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00
408	3 orang	1 orang	tidak ada	Swasta	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00

No	2. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang bekerja ?	3. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang masih sekolah / kuliah ?	4. Berapa jumlah anggota keluarga anda yang berusia lebih dari 60 tahun ?	5. Apa jenis pekerjaan kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?	6. Berapa pendapatan kepala keluarga anda setiap bulannya ?
409	2 orang	tidak ada	1 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
410	1 orang	tidak ada	1 orang	Belum/ Tidak Bekerja	kurang dari Rp 1.000.000,00
411	2 orang	tidak ada	1 orang	Buruh	kurang dari Rp 1.000.000,00
412	3 orang	1 orang	tidak ada	Wirausaha	lebih dari Rp 5.000.000,00
413	1 orang	tidak ada	1 orang	Buruh	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00
414	2 orang	2 orang	tidak ada	Swasta	lebih dari Rp 5.000.000,00



No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
1	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
2	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Skuter Matik
3	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
4	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
5	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
6	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
7	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
8	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
9	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
10	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
11	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
12	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
13	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
14	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Bebek
15	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	tidak punya	tidak ada	tidak punya	Tidak ada
16	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
17	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
18	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
19	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Bebek
20	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
21	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
22	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
23	kurang dari Rp 1.000.000,00	tidak punya	tidak ada	tidak punya	Tidak ada
24	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
25	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
26	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	1 orang	Standart
27	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
28	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Trail/ Off-Road
29	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
30	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	tidak punya	Skuter Matik
31	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
32	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
33	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
34	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	1 orang	Standart
35	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
36	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
37	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
38	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
39	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
40	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	1 orang	Bebek
41	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
42	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Standart
43	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
44	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Standart
45	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
46	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
47	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
48	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	tidak punya	2 orang	tidak punya	Bebek
49	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
50	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Standart
51	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Standart
52	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	2 orang	2 orang	Bebek
53	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
54	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
55	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
56	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
57	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
58	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Standart
59	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
60	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
61	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
62	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
63	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
64	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
65	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
66	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Bebek
67	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
68	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
69	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Skuter Matik
70	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
71	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
72	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
73	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
74	kurang dari Rp 1.000.000,00	lebih dari 3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
75	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
76	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
77	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
78	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Bebek
79	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
80	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
81	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
82	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Sport
83	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
84	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
85	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Bebek
86	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
87	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
88	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
89	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
90	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
91	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
92	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	3 orang	3 orang	Standart
93	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
94	kurang dari Rp 1.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
95	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
96	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
97	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
98	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Standart
99	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Standart
100	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Standart
101	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
102	kurang dari Rp 1.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Bebek
103	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Bebek
104	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
105	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
106	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
107	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
108	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Standart
109	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
110	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
111	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
112	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
113	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
114	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
115	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Standart
116	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
117	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Standart
118	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
119	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
120	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
121	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
122	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
123	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Standart
124	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
125	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
126	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	2 orang	Standart
127	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
128	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
129	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
130	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
131	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
132	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
133	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Standart
134	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
135	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
136	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
137	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	3 orang	Standart
138	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
139	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
140	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
141	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
142	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	2 orang	Standart
143	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Standart
144	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
145	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
146	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
147	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Sport
148	kurang dari Rp 1.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
149	kurang dari Rp 1.000.000,00	tidak punya	tidak ada	tidak punya	Tidak ada
150	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
151	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
152	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
153	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
154	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
155	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	3 orang	1 orang	Bebek
156	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Standart
157	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
158	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	tidak ada	1 orang	Bebek
159	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Bebek
160	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
161	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
162	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
163	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Standart
164	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
165	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
166	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Standart
167	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	3 orang	tidak punya	Standart

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
168	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	3 orang	Trail/ Off-Road
169	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Standart
170	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
171	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Standart
172	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
173	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
174	kurang dari Rp 1.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
175	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
176	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
177	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Bebek
178	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
179	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
180	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
181	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
182	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Bebek
183	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
184	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
185	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
186	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
187	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
188	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
189	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
190	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
191	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
192	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
193	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
194	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
195	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
196	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
197	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	tidak ada	2 orang	Bebek
198	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Bebek
199	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
200	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	tidak punya	Bebek
201	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
202	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Standart
203	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
204	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
205	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
206	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Bebek
207	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
208	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
209	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
210	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
211	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
212	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
213	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
214	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
215	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
216	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
217	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Bebek
218	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Bebek
219	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
220	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
221	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
222	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
223	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
224	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
225	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
226	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	tidak punya	Bebek
227	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	tidak punya	tidak ada	1 orang	Tidak ada
228	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
229	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
230	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
231	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
232	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
233	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
234	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
235	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
236	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
237	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
238	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Bebek
239	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Bebek
240	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
241	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Bebek
242	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Tidak ada
243	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
244	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
245	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
246	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
247	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
248	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
249	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Standart
250	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
251	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
252	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	3 orang	1 orang	Sport
253	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
254	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
255	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	tidak punya	Skuter Matik
256	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
257	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Standart
258	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
259	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
260	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
261	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
262	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
263	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
264	kurang dari Rp 1.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
265	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
266	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
267	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
268	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
269	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
270	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
271	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
272	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Standart

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
273	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
274	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
275	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Standart
276	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
277	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
278	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
279	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
280	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
281	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
282	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Standart
283	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	1 orang	2 orang	Skuter Matik
284	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	3 orang	Standart
285	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Sport
286	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
287	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
288	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
289	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
290	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
291	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
292	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Bebek
293	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
294	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
295	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
296	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
297	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
298	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
299	kurang dari Rp 1.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Standart
300	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
301	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
302	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
303	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
304	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Standart
305	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
306	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
307	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
308	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Standart
309	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Standart
310	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
311	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Bebek
312	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
313	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
314	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
315	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
316	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
317	kurang dari Rp 1.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
318	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
319	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
320	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	lebih dari 3 orang	1 orang	Bebek
321	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
322	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Bebek
323	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
324	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
325	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
326	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
327	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
328	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
329	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Skuter Matik
330	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
331	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
332	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
333	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Bebek
334	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Sport
335	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
336	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
337	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
338	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
339	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
340	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Standart
341	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
342	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
343	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
344	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	1 orang	1 orang	Skuter Matik
345	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
346	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
347	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
348	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	1 orang	2 orang	Skuter Matik
349	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	lebih dari 3 orang	Standart
350	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
351	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
352	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
353	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	2 orang	2 orang	Bebek
354	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
355	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
356	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari 3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
357	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
358	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
359	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
360	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
361	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
362	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
363	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	2 orang	2 orang	Trail/ Off-Road
364	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
365	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
366	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
367	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
368	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
369	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
370	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	1 orang	2 orang	Skuter Matik
371	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Trail/ Off-Road
372	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
373	lebih dari Rp 10.000.000,00	lebih dari 3 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
374	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
375	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
376	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	tidak punya	tidak ada	tidak punya	Tidak ada
377	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
378	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
379	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	2 orang	Standart
380	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
381	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
382	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
383	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
384	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
385	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
386	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
387	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
388	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
389	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Sport
390	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
391	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
392	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	1 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
393	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
394	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Sport
395	lebih dari Rp 10.000.000,00	3 unit	2 orang	2 orang	Bebek
396	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
397	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
398	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik

No	7. Berapa total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga anda setiap bulannya ?	8. Berapa jumlah sepeda motor yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	9. Berapa jumlah pengendara sepeda motor dalam rumah tangga anda ?	10. Berapa jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) dalam rumah tangga anda ?	11. Type sepeda motor apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?
399	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Skuter Matik
400	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Standart
401	lebih dari Rp 10.000.000,00	2 unit	1 orang	2 orang	Skuter Matik
402	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Bebek
403	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
404	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	3 orang	2 orang	Skuter Matik
405	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	3 orang	1 orang	Skuter Matik
406	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Skuter Matik
407	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik
408	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	lebih dari 3 orang	3 orang	Bebek
409	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	3 unit	3 orang	3 orang	Skuter Matik
410	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
411	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	1 unit	3 orang	1 orang	Bebek
412	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	2 unit	lebih dari 3 orang	2 orang	Skuter Matik
413	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	2 unit	2 orang	2 orang	Bebek
414	lebih dari Rp 10.000.000,00	1 unit	2 orang	1 orang	Skuter Matik

الجامعة الإسلامية
الاستاذ الدكتور

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
1	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
2	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
3	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
4	125 cc	3 unit	tidak ada	2 unit	1 orang
5	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
6	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
7	150 cc	3 unit	3 unit	tidak punya	tidak ada
8	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
9	110 cc	1 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
10	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
11	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
12	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
13	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
14	dibawah 110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
15	Tidak ada	tidak punya	tidak ada	tidak punya	tidak ada
16	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
17	125 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
18	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	1 orang
19	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
20	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
21	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
22	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
23	Tidak ada	tidak punya	tidak ada	1 unit	1 orang
24	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
25	dibawah 110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
26	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
27	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
28	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
29	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
30	110 cc	3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
31	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
32	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	3 orang
33	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
34	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
35	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
36	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
37	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
38	150 cc	lebih 3 unit	3 unit	2 unit	3 orang
39	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
40	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
41	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
42	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
43	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
44	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
45	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
46	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
47	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	lebih dari 3 orang
48	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	2 orang
49	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
50	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
51	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
52	125 cc	lebih 3 unit	1 unit	2 unit	2 orang
53	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
54	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
55	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
56	125 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	1 orang
57	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
58	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
59	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
60	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
61	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
62	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	3 unit	2 orang
63	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
64	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
65	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	3 unit	2 orang
66	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
67	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
68	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
69	150 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	3 orang
70	110 cc	tidak punya	tidak ada	tidak punya	tidak ada
71	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
72	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
73	150 cc	tidak punya	tidak ada	tidak punya	tidak ada
74	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
75	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
76	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
77	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
78	dibawah 110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
79	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
80	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
81	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
82	150 cc	2 unit	2 unit	1 unit	1 orang
83	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
84	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
85	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
86	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
87	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
88	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
89	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
90	110 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
91	125 cc	2 unit	3 unit	1 unit	1 orang
92	dibawah 110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
93	110 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
94	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
95	125 cc	3 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
96	125 cc	2 unit	2 unit	1 unit	1 orang
97	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
98	150 cc	1 unit	1 unit	1 unit	1 orang
99	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
100	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
101	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
102	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
103	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
104	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
105	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
106	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
107	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
108	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
109	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
110	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
111	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
112	250 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
113	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
114	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
115	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
116	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
117	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
118	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
119	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
120	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
121	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
122	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
123	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
124	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	3 orang
125	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
126	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
127	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
128	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
129	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
130	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
131	250 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
132	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
133	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
134	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
135	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
136	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
137	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
138	150 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
139	110 cc	2 unit	2 unit	tidak punya	tidak ada
140	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
141	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	3 orang
142	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
143	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
144	125 cc	lebih 3 unit	3 unit	1 unit	2 orang
145	125 cc	lebih 3 unit	lebih 3 unit	tidak punya	tidak ada
146	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
147	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
148	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
149	Tidak ada	tidak punya	tidak ada	tidak punya	tidak ada
150	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
151	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
152	125 cc	lebih 3 unit	3 unit	1 unit	2 orang
153	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
154	dibawah 110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
155	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
156	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
157	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
158	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
159	dibawah 110 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
160	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
161	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
162	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
163	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
164	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
165	Tidak ada	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
166	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
167	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
168	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
169	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
170	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
171	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
172	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
173	150 cc	2 unit	1 unit	1 unit	1 orang
174	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
175	250 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
176	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
177	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
178	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
179	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
180	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
181	dibawah 110 cc	3 unit	1 unit	tidak punya	1 orang
182	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
183	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
184	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
185	110 cc	tidak punya	tidak ada	tidak punya	tidak ada
186	dibawah 110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
187	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
188	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
189	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
190	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
191	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
192	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
193	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
194	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
195	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
196	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
197	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	3 orang
198	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
199	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
200	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
201	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
202	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
203	150 cc	3 unit	3 unit	1 unit	1 orang
204	150 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	1 orang
205	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	2 orang
206	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
207	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
208	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
209	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
210	125 cc	3 unit	3 unit	1 unit	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
211	110 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
212	150 cc	lebih 3 unit	1 unit	1 unit	3 orang
213	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
214	150 cc	3 unit	tidak ada	3 unit	2 orang
215	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
216	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
217	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
218	125 cc	lebih 3 unit	lebih 3 unit	1 unit	lebih dari 3 orang
219	125 cc	lebih 3 unit	1 unit	lebih 3 unit	lebih dari 3 orang
220	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
221	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
222	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
223	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
224	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
225	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
226	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
227	Tidak ada	tidak punya	tidak ada	1 unit	1 orang
228	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
229	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
230	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
231	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
232	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
233	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
234	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
235	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
236	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
237	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
238	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
239	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
240	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	lebih 3 unit	lebih dari 3 orang
241	dibawah 110 cc	3 unit	3 unit	tidak punya	tidak ada
242	150 cc	lebih 3 unit	lebih 3 unit	tidak punya	2 orang
243	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
244	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
245	dibawah 110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
246	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
247	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
248	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
249	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
250	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
251	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
252	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	3 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
253	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
254	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
255	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
256	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
257	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
258	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
259	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
260	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
261	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
262	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
263	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
264	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
265	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
266	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
267	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
268	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
269	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
270	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	3 unit	1 orang
271	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
272	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
273	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
274	150 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
275	dibawah 110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
276	125 cc	3 unit	3 unit	1 unit	2 orang
277	110 cc	2 unit	2 unit	tidak punya	tidak ada
278	150 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	3 orang
279	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
280	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
281	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
282	125 cc	2 unit	3 unit	3 unit	2 orang
283	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
284	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
285	150 cc	2 unit	2 unit	2 unit	3 orang
286	dibawah 110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
287	Tidak ada	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
288	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
289	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
290	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
291	dibawah 110 cc	2 unit	2 unit	tidak punya	tidak ada
292	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	lebih dari 3 orang
293	150 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
294	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	2 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
295	150 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
296	150 cc	1 unit	1 unit	tidak punya	tidak ada
297	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	tidak ada
298	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
299	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
300	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
301	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
302	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
303	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
304	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
305	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	3 orang
306	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
307	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
308	125 cc	3 unit	1 unit	3 unit	3 orang
309	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
310	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
311	150 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
312	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
313	150 cc	3 unit	1 unit	2 unit	2 orang
314	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
315	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
316	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
317	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
318	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
319	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
320	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
321	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
322	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
323	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
324	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
325	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
326	125 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
327	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
328	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
329	110 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	3 orang
330	125 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
331	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
332	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
333	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
334	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
335	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
336	125 cc	1 unit	tidak ada	2 unit	2 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
337	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
338	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
339	150 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	1 orang
340	110 cc	3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
341	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
342	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
343	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
344	125 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
345	110 cc	1 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
346	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
347	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
348	125 cc	1 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
349	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
350	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
351	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
352	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
353	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
354	150 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	1 orang
355	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
356	110 cc	lebih 3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
357	110 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
358	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
359	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
360	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
361	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
362	150 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
363	250 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
364	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
365	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
366	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
367	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
368	150 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
369	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
370	125 cc	1 unit	tidak ada	2 unit	1 orang
371	250 cc	2 unit	1 unit	2 unit	2 orang
372	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
373	150 cc	2 unit	1 unit	3 unit	2 orang
374	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
375	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
376	Tidak ada	tidak punya	tidak ada	1 unit	1 orang
377	250 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
378	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
379	250 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
380	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
381	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
382	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
383	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
384	150 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
385	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
386	110 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
387	125 cc	2 unit	1 unit	lebih 3 unit	2 orang
388	250 cc	3 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
389	250 cc	2 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
390	150 cc	3 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
391	150 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
392	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
393	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
394	250 cc	1 unit	tidak ada	2 unit	2 orang
395	125 cc	2 unit	1 unit	1 unit	2 orang
396	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
397	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
398	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
399	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	1 orang

No	12. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) sepeda motor yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	13. Berapa jumlah sepeda motor yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	14. Berapa jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	15. Berapa jumlah mobil yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?	16. Berapa jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga anda ?
400	150 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
401	150 cc	1 unit	1 unit	3 unit	2 orang
402	110 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
403	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
404	125 cc	2 unit	1 unit	1 unit	1 orang
405	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
406	110 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
407	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
408	125 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
409	150 cc	3 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
410	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
411	125 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	2 orang
412	125 cc	2 unit	tidak ada	1 unit	1 orang
413	125 cc	2 unit	tidak ada	tidak punya	tidak ada
414	110 cc	1 unit	tidak ada	1 unit	1 orang

الجامعة الإسلامية
الاستاذ الدكتور

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
1	1 orang	Pickup	1300 cc	1 unit	Tidak punya
2	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
3	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1300 cc	1 unit	Tidak punya
4	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
5	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
6	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
7	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
8	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
9	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	2 unit	Tidak punya
10	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
11	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
12	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
13	2 orang	Pickup	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
14	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
15	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
16	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
17	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	2 unit	Tidak punya
18	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
19	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
20	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
21	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
22	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
23	1 orang	Sedan	2000 cc	Tidak punya	Tidak punya
24	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
25	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
26	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
27	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
28	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
29	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
30	2 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	2 unit	Tidak punya
31	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
32	1 orang	Coupe	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
33	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
34	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
35	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
36	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
37	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
38	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	3 unit	1 unit
39	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
40	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
41	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
42	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
43	2 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
44	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
45	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
46	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
47	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
48	tidak punya	Pickup	1500 cc	1 unit	1 unit
49	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
50	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
51	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
52	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	2 unit	1 unit
53	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
54	2 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
55	1 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
56	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
57	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
58	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
59	1 orang	Sedan	2000 cc	1 unit	Tidak punya
60	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
61	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
62	2 orang	Sedan	1500 cc	3 unit	Tidak punya
63	1 orang	Sedan	1300 cc	1 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
64	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
65	2 orang	Sedan	1500 cc	3 unit	Tidak punya
66	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
67	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1300 cc	2 unit	Tidak punya
68	1 orang	Sport Cars	1500 cc	1 unit	Tidak punya
69	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
70	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
71	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1300 cc	1 unit	Tidak punya
72	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
73	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
74	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
75	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
76	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
77	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
78	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
79	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
80	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
81	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
82	1 orang	Pickup	1500 cc	1 unit	Tidak punya
83	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
84	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
85	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
86	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
87	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
88	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
89	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
90	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
91	1 orang	Sedan	1300 cc	1 unit	Tidak punya
92	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
93	tidak punya	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
94	1 orang	Van/ Mini Bus	2000 cc	1 unit	Tidak punya
95	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
96	1 orang	Pickup	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
97	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
98	1 orang	Pickup	diatas 2300 cc	1 unit	Tidak punya
99	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
100	1 orang	Pickup	1500 cc	1 unit	Tidak punya
101	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
102	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
103	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
104	1 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
105	1 orang	Pickup	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
106	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
107	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
108	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
109	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
110	tidak punya	Van/ Mini Bus	diatas 2300 cc	1 unit	Tidak punya
111	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
112	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
113	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
114	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
115	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
116	1 orang	Sedan	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
117	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
118	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
119	lebih dari 3 orang	Sedan	1300 cc	1 unit	Tidak punya
120	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
121	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
122	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	3 unit	Tidak punya
123	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
124	1 orang	Van/ Mini Bus	2000 cc	2 unit	Tidak punya
125	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
126	2 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	2 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
127	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
128	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
129	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	2 unit	Tidak punya
130	1 orang	Van/ Mini Bus	1300 cc	1 unit	Tidak punya
131	1 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
132	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
133	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1300 cc	1 unit	Tidak punya
134	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
135	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
136	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
137	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
138	1 orang	Van/ Mini Bus	diatas 2300 cc	1 unit	Tidak punya
139	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
140	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
141	1 orang	Tidak ada	1500 cc	1 unit	Tidak punya
142	2 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	2 unit	Tidak punya
143	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
144	1 orang	Sport Cars	2300 cc	1 unit	Tidak punya
145	tidak punya	Tidak ada	dibawah 1300 cc	Tidak punya	Tidak punya
146	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
147	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
148	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
149	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
150	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
151	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
152	1 orang	Sport Cars	2300 cc	1 unit	Tidak punya
153	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
154	1 orang	Pickup	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
155	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
156	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
157	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
158	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
159	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
160	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
161	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
162	1 orang	Pickup	1500 cc	1 unit	Tidak punya
163	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
164	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
165	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
166	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
167	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
168	tidak punya	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
169	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
170	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
171	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
172	1 orang	Van/ Mini Bus	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
173	1 orang	Pickup	1300 cc	1 unit	Tidak punya
174	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
175	1 orang	Pickup	tidak ada	1 unit	Tidak punya
176	2 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	2 unit	Tidak punya
177	1 orang	Van/ Mini Bus	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
178	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
179	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
180	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
181	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
182	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
183	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
184	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1300 cc	1 unit	Tidak punya
185	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
186	3 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
187	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
188	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
189	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
190	1 orang	City Car/ Hatch Backs	tidak ada	1 unit	Tidak punya
191	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
192	1 orang	Van/ Mini Bus	1300 cc	1 unit	Tidak punya
193	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1300 cc	1 unit	Tidak punya
194	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
195	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
196	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
197	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
198	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
199	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
200	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
201	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
202	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
203	1 orang	Sedan	2300 cc	1 unit	1 unit
204	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	1 unit	Tidak punya
205	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
206	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
207	1 orang	Van/ Mini Bus	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
208	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
209	1 orang	Tidak ada	tidak ada	1 unit	Tidak punya
210	1 orang	Convertible	2000 cc	1 unit	1 unit

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
211	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
212	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
213	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
214	3 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	2 unit	Tidak punya
215	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
216	1 orang	Van/ Mini Bus	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
217	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
218	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	1 unit
219	2 orang	Sport Cars	2000 cc	3 unit	1 unit
220	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
221	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
222	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
223	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
224	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
225	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
226	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
227	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
228	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
229	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
230	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
231	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
232	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
233	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
234	3 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
235	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
236	2 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
237	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
238	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
239	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
240	3 orang	Pickup	1500 cc	lebih dari 3 unit	Tidak punya
241	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
242	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
243	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
244	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
245	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
246	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
247	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
248	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
249	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
250	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
251	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
252	1 orang	Van/ Mini Bus	2000 cc	1 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
253	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
254	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
255	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
256	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
257	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
258	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
259	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
260	1 orang	Convertible	1300 cc	1 unit	Tidak punya
261	1 orang	Coupe	1500 cc	1 unit	Tidak punya
262	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
263	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
264	1 orang	Tidak ada	1300 cc	1 unit	Tidak punya
265	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
266	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
267	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
268	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
269	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
270	lebih dari 3 orang	Van/ Mini Bus	tidak ada	3 unit	Tidak punya
271	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
272	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
273	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
274	2 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	2 unit	Tidak punya
275	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
276	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1300 cc	1 unit	1 unit
277	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
278	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	2 unit	Tidak punya
279	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
280	1 orang	Sport Cars	1500 cc	1 unit	Tidak punya
281	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
282	2 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	3 unit	2 unit
283	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
284	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
285	2 orang	Sport Cars	1500 cc	2 unit	3 unit
286	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
287	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	tidak ada	1 unit	Tidak punya
288	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
289	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
290	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
291	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
292	1 orang	Van/ Mini Bus	1500 cc	1 unit	Tidak punya
293	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
294	2 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
295	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
296	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
297	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
298	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
299	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
300	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
301	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
302	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
303	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
304	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
305	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1300 cc	1 unit	Tidak punya
306	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
307	2 orang	Van/ Mini Bus	2000 cc	2 unit	Tidak punya
308	2 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	3 unit	Tidak punya
309	tidak punya	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
310	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
311	tidak punya	City Car/ Hatch Backs	diatas 2300 cc	1 unit	Tidak punya
312	1 orang	Pickup	1300 cc	1 unit	Tidak punya
313	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	2 unit	Tidak punya
314	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
315	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
316	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
317	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
318	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
319	1 orang	Coupe	1300 cc	1 unit	Tidak punya
320	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
321	1 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
322	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
323	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
324	1 orang	Coupe	1300 cc	1 unit	Tidak punya
325	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
326	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
327	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
328	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
329	3 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	2 unit	Tidak punya
330	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
331	1 orang	City Car/ Hatch Backs	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
332	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
333	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
334	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
335	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
336	2 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
337	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
338	1 orang	Sedan	dibawah 1300 cc	1 unit	Tidak punya
339	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
340	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
341	1 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
342	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
343	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
344	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
345	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
346	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
347	1 orang	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
348	2 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	2 unit	Tidak punya
349	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
350	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
351	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
352	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
353	1 orang	Coupe	1500 cc	1 unit	Tidak punya
354	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
355	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
356	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
357	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
358	1 orang	Van/ Mini Bus	2000 cc	1 unit	Tidak punya
359	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
360	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
361	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	1500 cc	1 unit	Tidak punya
362	2 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
363	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
364	1 orang	Coupe	1500 cc	1 unit	Tidak punya
365	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
366	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
367	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
368	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
369	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
370	2 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	2 unit	Tidak punya
371	2 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
372	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
373	2 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
374	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
375	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
376	1 orang	Sedan	2000 cc	1 unit	Tidak punya
377	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1500 cc	1 unit	Tidak punya
378	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
379	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2300 cc	1 unit	Tidak punya
380	1 orang	Sedan	2000 cc	1 unit	Tidak punya
381	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
382	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
383	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2300 cc	1 unit	Tidak punya
384	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
385	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
386	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
387	2 orang	City Car/ Hatch Backs	2300 cc	lebih dari 3 unit	1 unit
388	2 orang	Sedan	2300 cc	2 unit	Tidak punya
389	1 orang	Sedan	diatas 2300 cc	1 unit	Tidak punya
390	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
391	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2300 cc	1 unit	Tidak punya
392	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
393	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
394	2 orang	City Car/ Hatch Backs	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
395	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
396	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
397	1 orang	Sedan	1500 cc	1 unit	Tidak punya
398	1 orang	Pickup	1500 cc	1 unit	Tidak punya
399	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya

No	17. Berapa jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) dalam rumah tangga anda ?	18. Type mobil apakah yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	19. Berapakah besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai dalam rumah tangga anda ?	20. Berapa jumlah mobil yang digunakan dalam rumah tangga anda ?	21. Berapa jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki dalam rumah tangga anda ?
400	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
401	2 orang	SUV (Sport Utility Vehicle)	diatas 2300 cc	2 unit	Tidak punya
402	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
403	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
404	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
405	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2000 cc	1 unit	Tidak punya
406	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
407	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
408	1 orang	City Car/ Hatch Backs	2000 cc	1 unit	Tidak punya
409	1 orang	MPV (Multi Purpose Vehicle)	2300 cc	1 unit	Tidak punya
410	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
411	1 orang	Pickup	1500 cc	1 unit	Tidak punya
412	1 orang	City Car/ Hatch Backs	1300 cc	1 unit	Tidak punya
413	tidak punya	Tidak ada	tidak ada	Tidak punya	Tidak punya
414	1 orang	Sport Cars	2300 cc	1 unit	Tidak punya

الجامعة الإسلامية
الاستاذ الدكتور

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
1	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
2	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
3	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
4	10 km - 20 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat
5	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
6	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
7	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma I/II
8	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
9	lebih dari 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
10	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
11	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
12	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
13	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
14	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
15	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma I/II
16	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
17	kurang dari 10 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
18	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
19	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
20	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
21	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	S2
22	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
23	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
24	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
25	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SD/MI sederajat
26	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
27	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
28	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
29	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
30	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
31	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
32	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
33	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
34	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
35	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
36	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
37	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
38	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
39	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SD/MI sederajat
40	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
41	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
42	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
43	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
44	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	S2

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
45	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma I/II
46	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
47	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
48	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
49	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
50	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
51	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
52	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
53	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
54	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	S3
55	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
56	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	S2
57	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
58	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
59	lebih dari 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
60	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
61	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
62	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
63	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
64	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
65	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
66	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
67	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
68	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma I/II
69	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat
70	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	kurang dari 10 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
71	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
72	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
73	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
74	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
75	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
76	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
77	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
78	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
79	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
80	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
81	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
82	20 km - 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
83	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
84	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
85	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
86	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
87	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
88	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
89	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
90	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
91	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
92	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
93	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
94	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
95	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
96	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
97	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
98	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
99	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
100	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma III
101	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
102	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
103	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
104	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
105	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
106	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
107	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
108	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
109	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
110	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
111	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma I/II
112	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
113	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
114	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
115	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
116	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
117	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
118	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
119	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	S2
120	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
121	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma III
122	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
123	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
124	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
125	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
126	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
127	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
128	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
129	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
130	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
131	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
132	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
133	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
134	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
135	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
136	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
137	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
138	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
139	lebih dari 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
140	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
141	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
142	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
143	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma III
144	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma I/II
145	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
146	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
147	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat
148	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
149	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	S3
150	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
151	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
152	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma I/II
153	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
154	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
155	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
156	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
157	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma III
158	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
159	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma I/II
160	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
161	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
162	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
163	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
164	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
165	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
166	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
167	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
168	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
169	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
170	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
171	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
172	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
173	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
174	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
175	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
176	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
177	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
178	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	S2
179	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
180	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
181	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
182	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
183	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
184	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
185	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
186	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
187	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
188	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
189	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
190	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
191	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
192	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
193	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
194	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
195	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
196	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
197	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
198	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
199	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
200	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	SD/MI sederajat
201	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
202	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
203	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
204	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
205	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
206	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
207	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
208	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
209	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
210	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
211	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
212	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
213	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
214	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	S2
215	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
216	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
217	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
218	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
219	10 km - 20 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
220	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
221	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
222	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
223	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
224	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
225	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
226	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
227	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
228	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
229	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
230	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
231	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
232	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
233	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
234	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
235	10 km - 20 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
236	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
237	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
238	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
239	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
240	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma III
241	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
242	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
243	10 km - 20 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
244	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
245	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
246	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
247	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
248	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
249	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SD/MI sederajat
250	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SD/MI sederajat
251	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
252	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
253	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
254	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
255	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
256	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
257	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
258	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
259	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
260	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
261	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
262	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
263	lebih dari 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
264	kurang dari 10 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
265	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
266	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
267	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
268	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
269	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
270	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
271	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma I/II
272	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
273	10 km - 20 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
274	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
275	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
276	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
277	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
278	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
279	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
280	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma I/II
281	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
282	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	kurang dari 10 GB	S2
283	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
284	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
285	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
286	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma III

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
287	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
288	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
289	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
290	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
291	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
292	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
293	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
294	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
295	lebih dari 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
296	lebih dari 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
297	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma III
298	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat
299	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
300	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
301	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat
302	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma I/II
303	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
304	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
305	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
306	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
307	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
308	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat

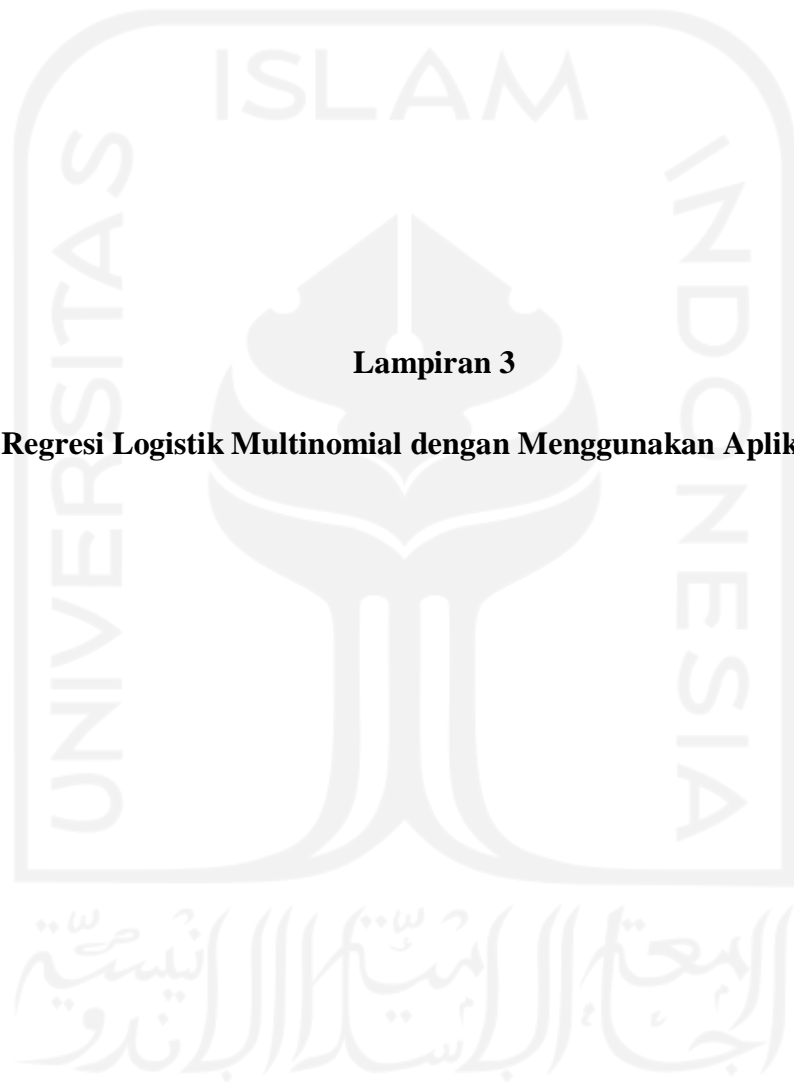
No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
309	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
310	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
311	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
312	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
313	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
314	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
315	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
316	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
317	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
318	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
319	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
320	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
321	10 km - 20 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
322	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
323	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
324	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
325	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
326	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SD/MI sederajat
327	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
328	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
329	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
330	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
331	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
332	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
333	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
334	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
335	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
336	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
337	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
338	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	S2
339	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
340	lebih dari 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
341	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	Diploma IV/S1
342	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
343	lebih dari 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma III
344	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
345	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
346	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
347	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	kurang dari 10 GB	SMA/MA/SMK sederajat
348	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
349	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
350	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
351	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
352	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SD/MI sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
353	lebih dari 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
354	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
355	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	S2
356	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
357	lebih dari 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
358	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
359	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
360	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
361	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
362	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
363	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
364	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
365	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
366	lebih dari 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
367	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
368	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
369	20 km - 30 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
370	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	20 GB - 30 GB	S2
371	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S3
372	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	S3
373	20 km - 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
374	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
375	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
376	20 km - 30 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
377	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
378	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
379	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
380	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
381	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
382	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
383	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
384	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
385	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1
386	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
387	20 km - 30 km	lebih dari Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
388	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S3
389	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
390	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
391	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
392	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
393	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
394	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	S2
395	10 km - 20 km	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	20 GB - 30 GB	Diploma IV/S1
396	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat

No	22. Berapa jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga ?	23. Berapa total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga anda ?	24. Berapa jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga anda setiap bulannya ?	25. Apa tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga dalam rumah tangga anda ?
397	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
398	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
399	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
400	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
401	20 km - 30 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari 30 GB	Diploma IV/S1
402	kurang dari 10 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
403	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
404	kurang dari 10 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
405	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
406	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
407	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
408	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	20 GB - 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
409	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
410	10 km - 20 km	kurang dari Rp 500.000,00	10 GB - 20 GB	SMA/MA/SMK sederajat
411	20 km - 30 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	10 GB - 20 GB	SLTP/SMP/MTs sederajat
412	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
413	10 km - 20 km	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	lebih dari 30 GB	SMA/MA/SMK sederajat
414	10 km - 20 km	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	10 GB - 20 GB	Diploma IV/S1



Lampiran 3

Uji Regresi Logistik Multinomial dengan Menggunakan Aplikasi SPSS

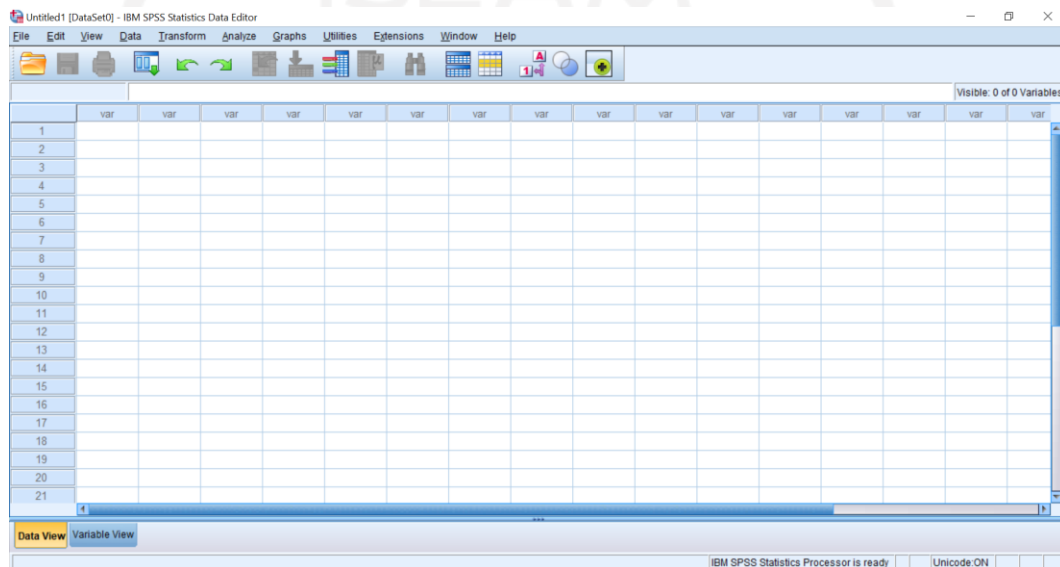
Regresi Logistik Multinomial dengan SPSS

(*Statistical Product and Service Solutions*)

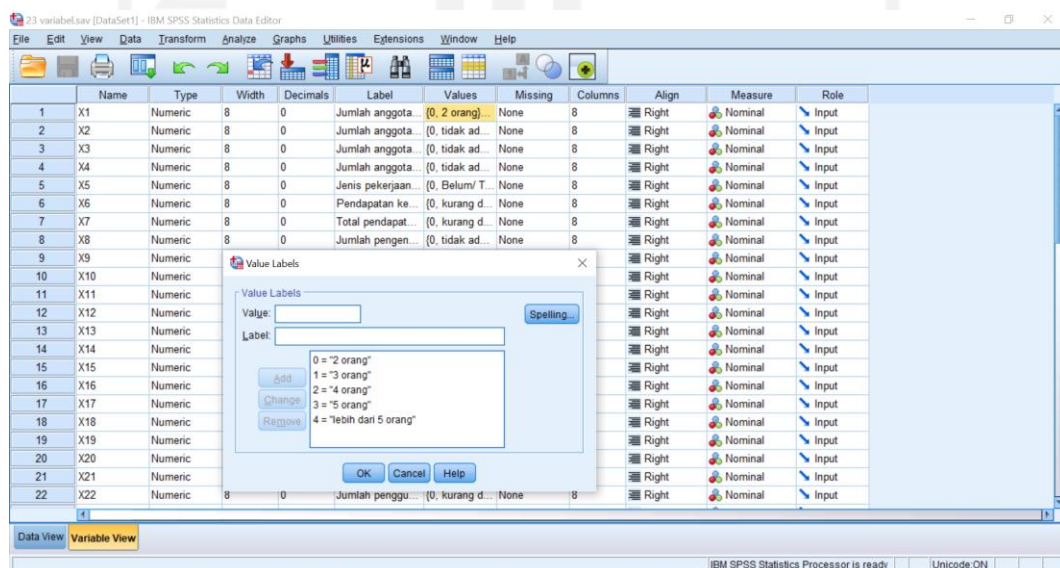
Cara melakukan uji regresi logistik multinomial dengan menggunakan aplikasi SPSS.

1. Analisis Univariat Data

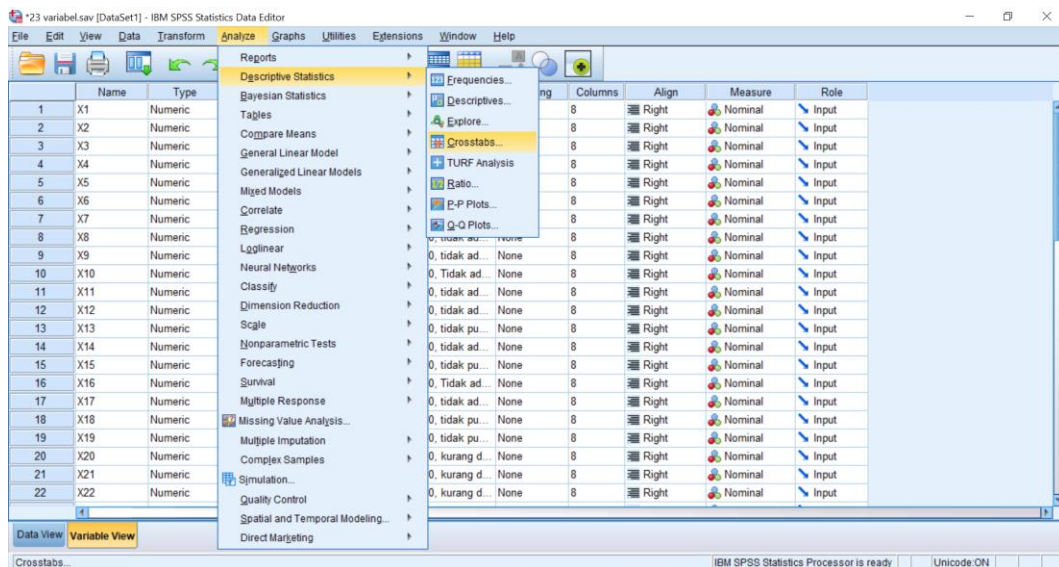
Suatu teknik analisis data terhadap satu variabel secara mandiri, tiap variabel dianalisis tanpa dikaitkan dengan variabel lainnya.



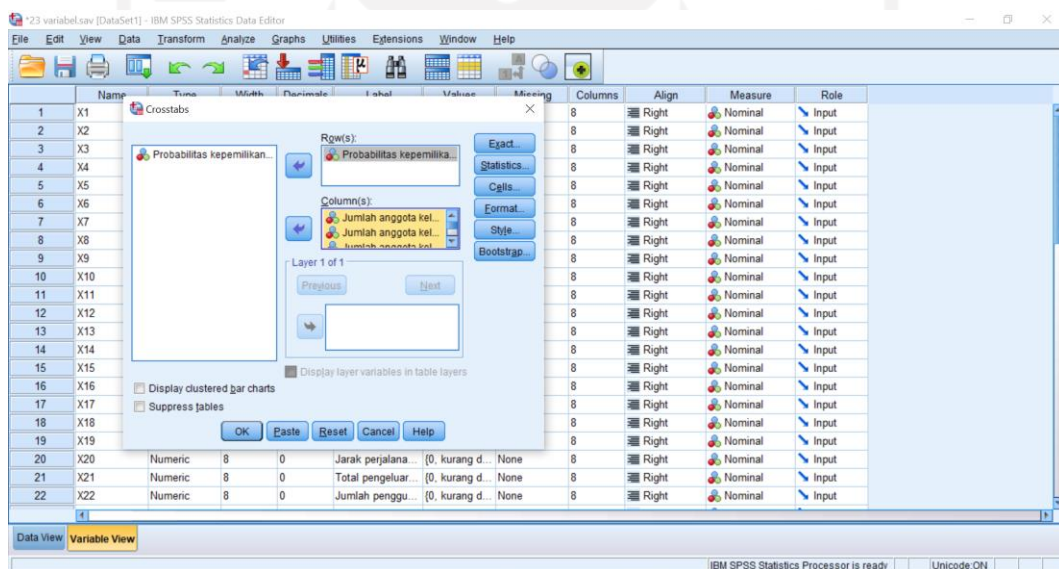
a. Buka software SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*),



b. Masukkan seluruh item variabel dan skor di *variable view* dalam program SPSS,



c. Klik *analyze* → *descriptive statistics* → *crosstabs*,



d. Masukkan variabel di *row(s)* dan *column(s)* lalu klik ok,

Case Processing Summary

	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang bekerja	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jenis pekerjaan kepala keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

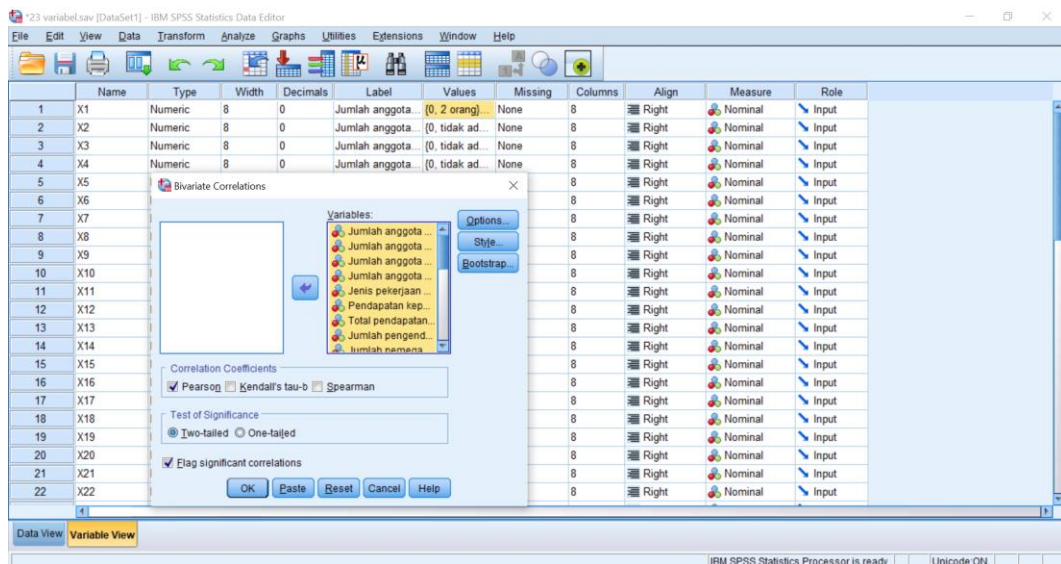
e. Output uji univariat (*Crosstabulation*).

2. Uji Validitas Data

Analyze > Correlate > Bivariate

Name	Type	
1	X1	Numeric
2	X2	Numeric
3	X3	Numeric
4	X4	Numeric
5	X5	Numeric
6	X6	Numeric
7	X7	Numeric
8	X8	Numeric
9	X9	Numeric
10	X10	Numeric
11	X11	Numeric
12	X12	Numeric
13	X13	Numeric
14	X14	Numeric
15	X15	Numeric
16	X16	Numeric
17	X17	Numeric
18	X18	Numeric
19	X19	Numeric
20	X20	Numeric
21	X21	Numeric
22	X22	Numeric

a. Klik *analyze* → *correlate* → *bivariate*,

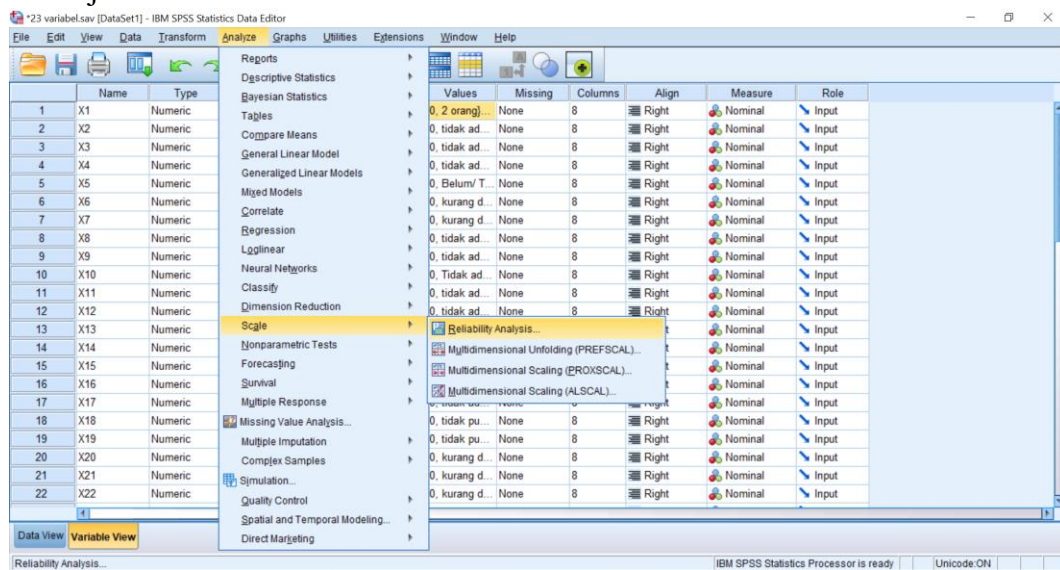


b. Masukkan variables lalu ok,

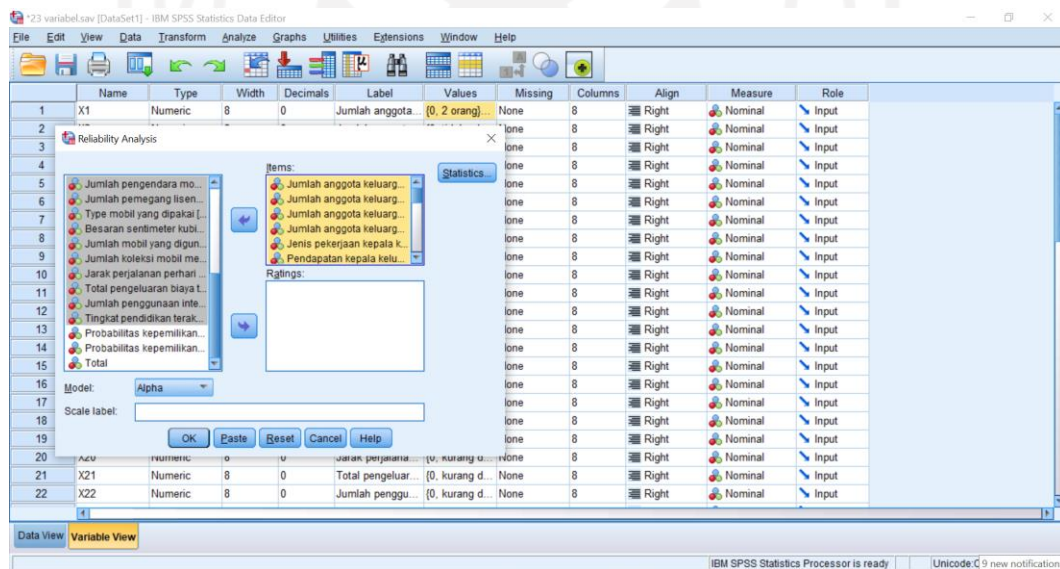
	Jumlah anggota keluarga	Jumlah anggota keluarga yang bekerja	Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	Jenis pekerjaan kepala keluarga	Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	Total pendapatan dalam rumah tangga setiap bulannya	Jumlah pengendara sepeda motor
Jumlah anggota keluarga	Pearson Correlation	1	.450**	.639**	.197**	.076	-.040	.028
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.122	.420	.577
	N	411	411	411	411	411	411	411
Jumlah anggota keluarga yang bekerja	Pearson Correlation	.450**	1	.054	.107*	.089	-.017	.185**
	Sig. (2-tailed)	.000		.275	.031	.070	.734	.000
	N	411	411	411	411	411	411	411
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	Pearson Correlation	.639**	.054	1	-.001	.027	.025	-.026
	Sig. (2-tailed)	.000	.275		.990	.580	.612	.601
	N	411	411	411	411	411	411	411
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	Pearson Correlation	.197**	.107*	-.001	1	-.078	-.134**	-.090
	Sig. (2-tailed)	.000	.031	.990		.116	.006	.068
	N	411	411	411	411	411	411	411
Jenis pekerjaan kepala keluarga	Pearson Correlation	.076	.089	.027	-.078	1	-.062	-.124*
	Sig. (2-tailed)	.122	.070	.580	.116		.211	.012
	N	411	411	411	411	411	411	411
Pendapatan kepala keluarga	Pearson Correlation	-.040	-.017	.025	-.134**	-.062	1	.734**
	Sig. (2-tailed)	.420	.006	.601	.006	.116		.000
	N	411	411	411	411	411	411	411

c. Output uji validitas (correlations).

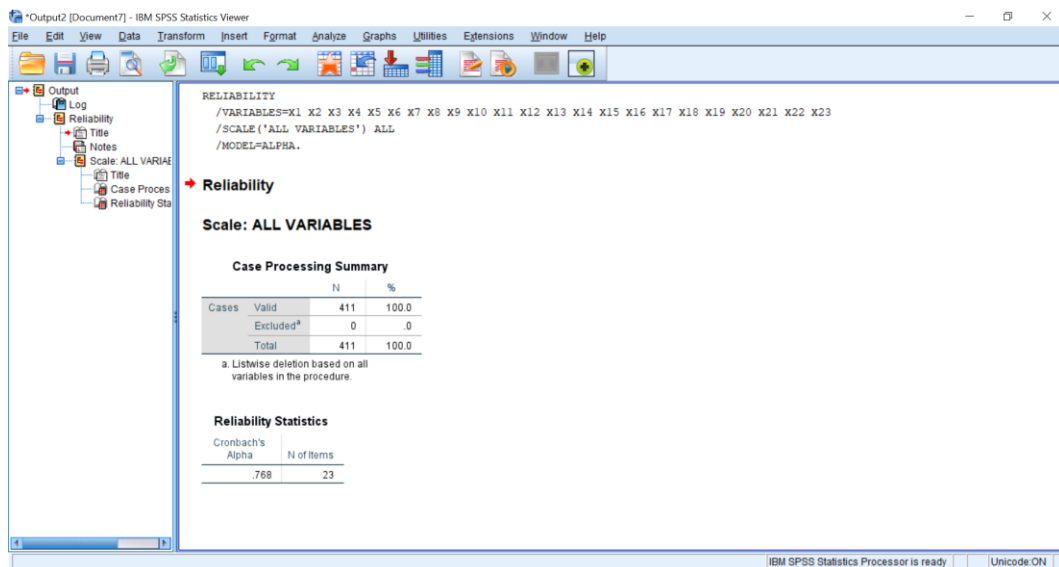
3. Uji Reabilitas Data



a. Klik *analyze* → *scale* → *reliability analysis*,

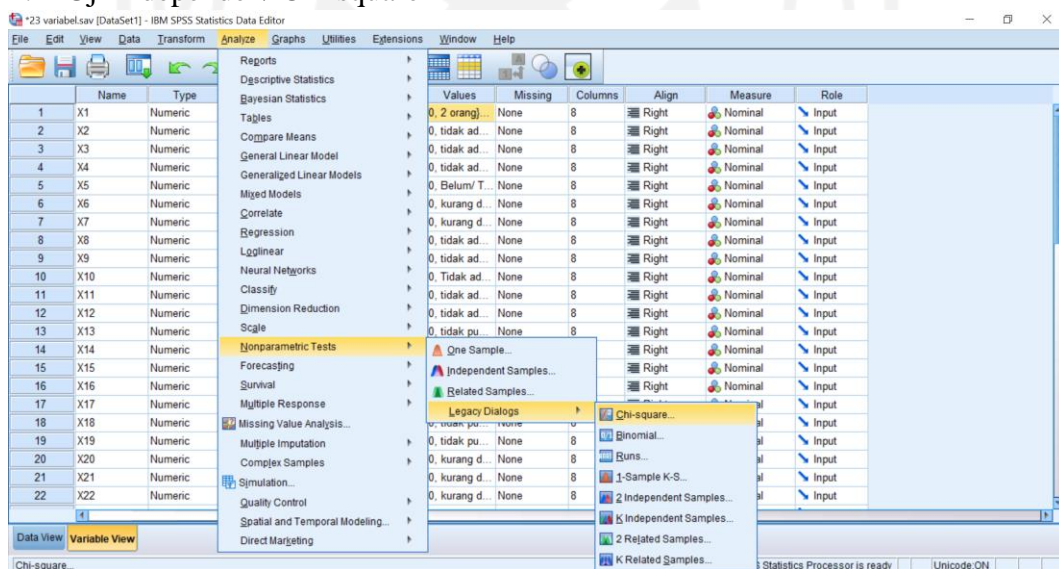


b. Masukkan variabel yang akan diuji pada *items*,

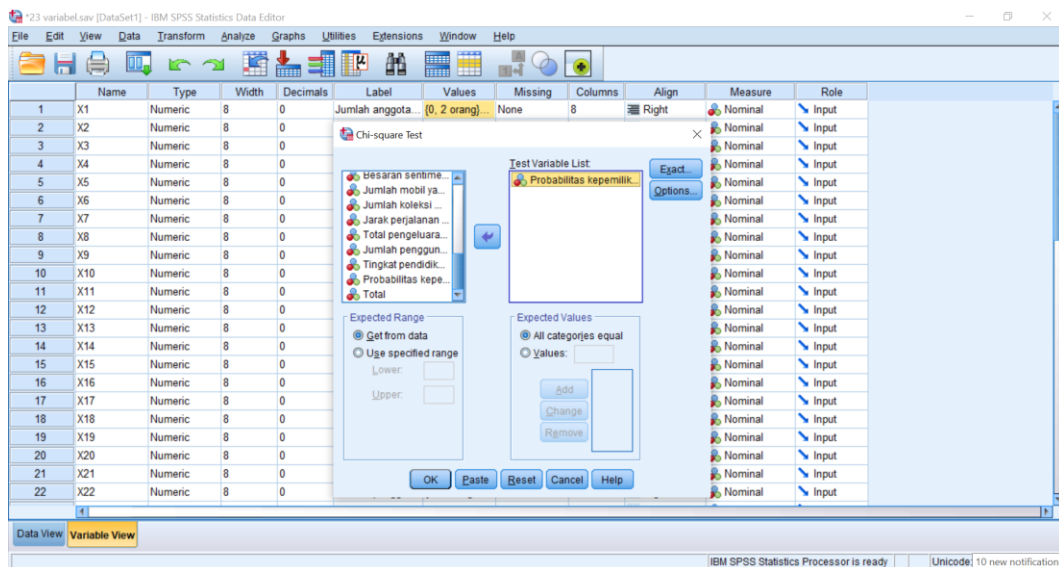


c. Output uji reliabilitas (Reliability Statistic).

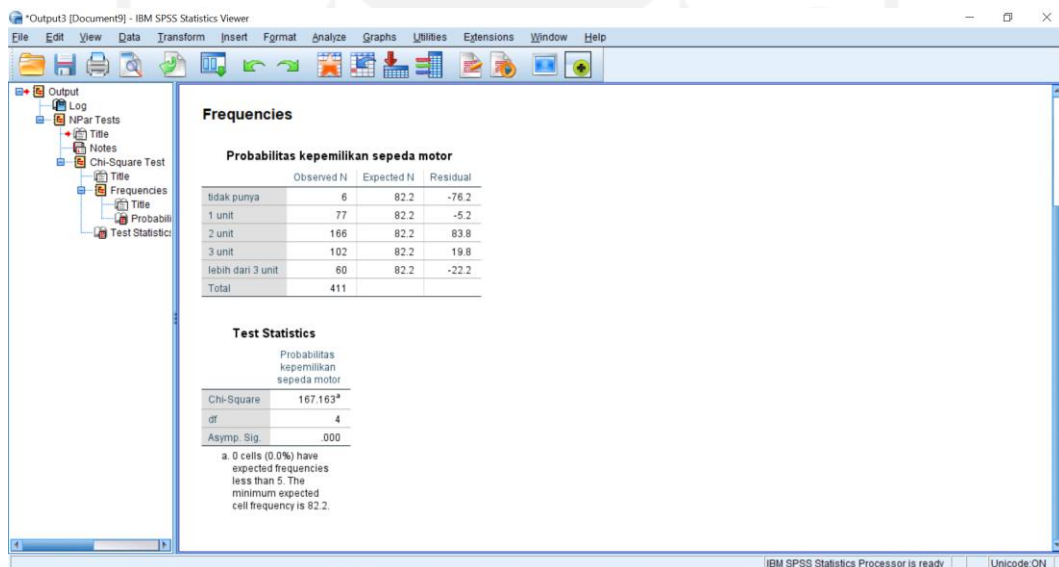
4. Uji Independen/ Chi-square



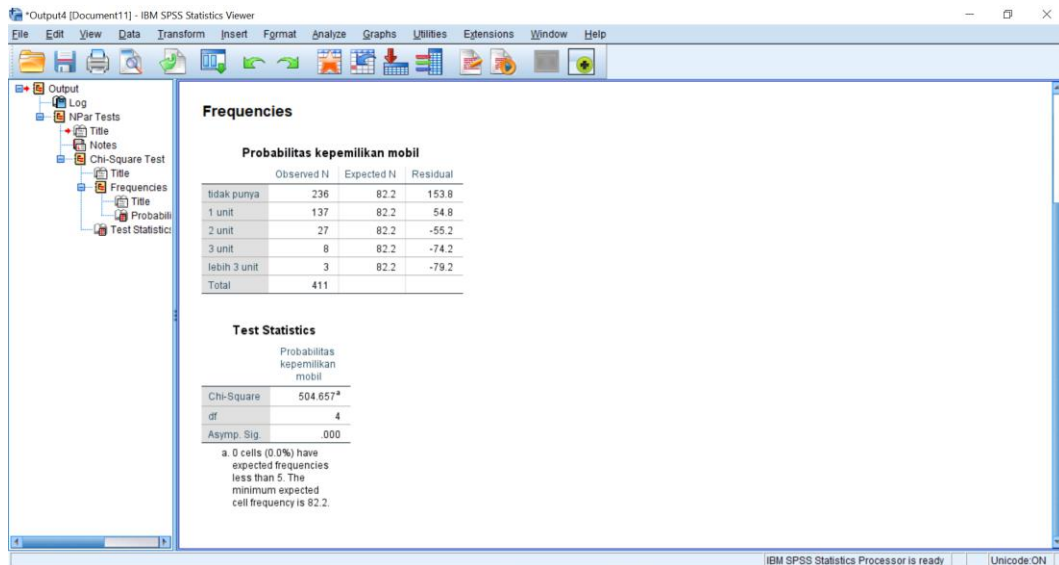
a. Klik analyze → nonparametric tests → legacy dialogs → chi-square,



b. Masukkan variabel yang akan diuji pada *test variable list* lalu ok,

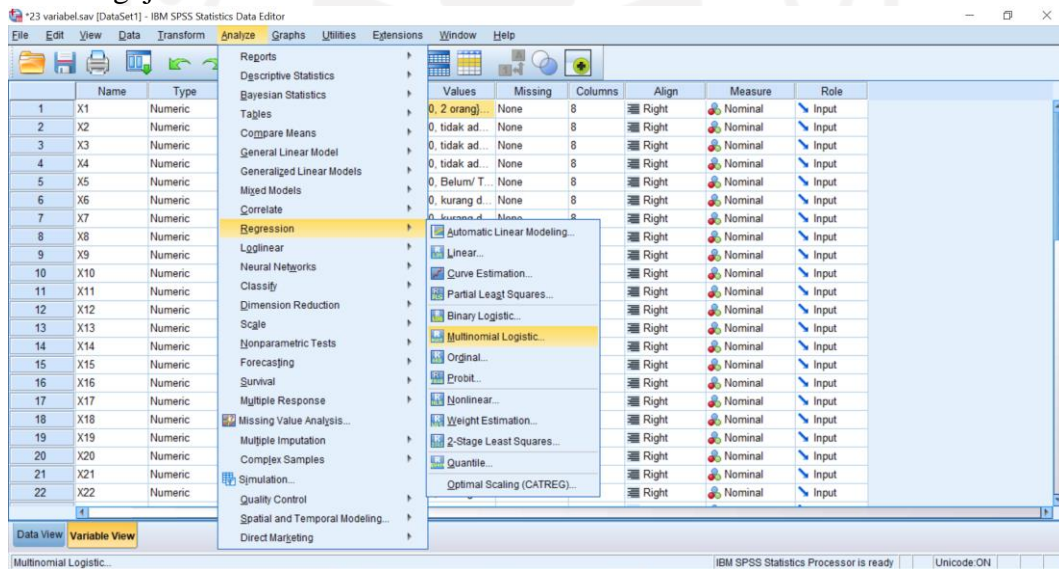


c. *Output uji independen/ chi-square* untuk kepemilikan sepeda motor.

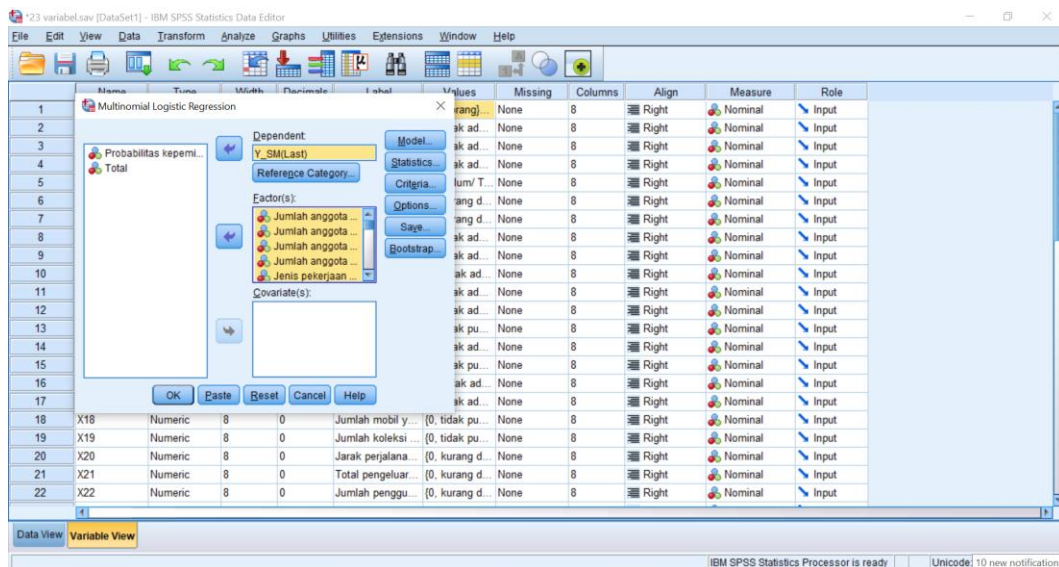


d. *Output uji independen/ chi-square untuk kepemilikan mobil.*

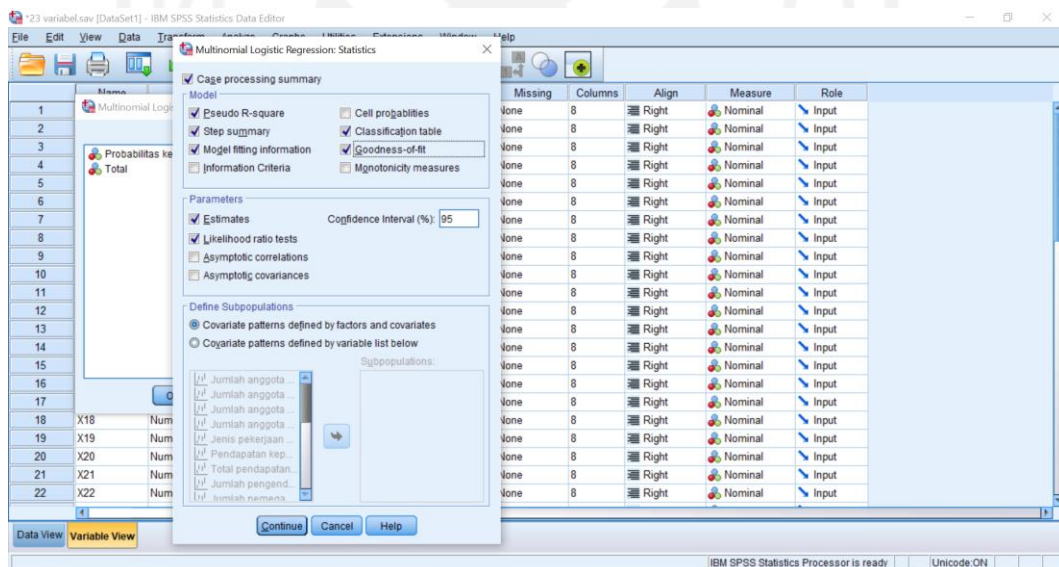
5. Pengujian Serentak



a. *Klik analyze → regression multinomial → logistic,*



b. Masukkan variabel y pada *form dependent*, variabel x pada *form factor* lalu klik *statistic*,



c. Beri tanda \surd pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,

The screenshot displays the IBM SPSS Statistics Viewer interface. The left-hand pane shows a tree view of the output, with 'Model Fitting Information' selected. The main window contains the following data:

Model Fitting Information				
Model	Criteria	Likelihood Ratio Tests		
	-2 Log Likelihood	Chi-Square	df	Sig.
Intercept Only	1124.841			
Final	326.464	798.377	380	.000

Goodness-of-Fit			
	Chi-Square	df	Sig.
Pearson	6170.124	1200	.000
Deviance	326.464	1200	1.000

Pseudo R-Square	
Cox and Snell	.857
Nagelkerke	.916
McFadden	.710

Likelihood Ratio Tests				
Model Fitting Criteria	Likelihood Ratio Tests			
-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.	
Effect				

d. *Output uji serentak (Model Fitting Information) untuk kepemilikan sepeda motor,*

The screenshot displays the IBM SPSS Statistics Viewer interface. The left-hand pane shows a tree view of the output, with 'Model Fitting Information' selected. The main window contains the following data:

Model Fitting Information				
Model	Criteria	Likelihood Ratio Tests		
	-2 Log Likelihood	Chi-Square	df	Sig.
Intercept Only	802.442			
Final	353.935	448.507	380	.009

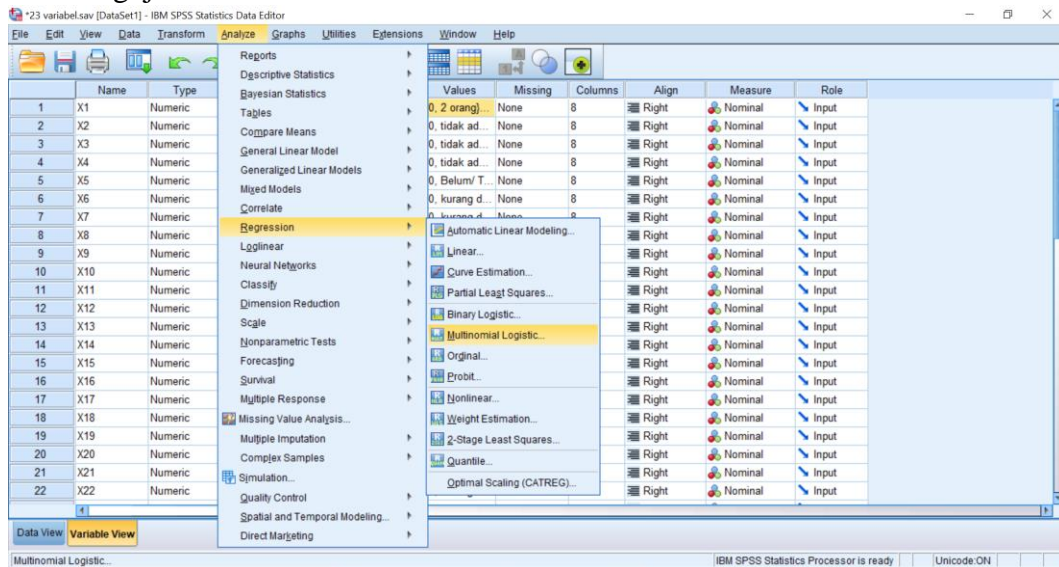
Goodness-of-Fit			
	Chi-Square	df	Sig.
Pearson	1.769E+10	1200	.000
Deviance	353.935	1200	1.000

Pseudo R-Square	
Cox and Snell	.664
Nagelkerke	.774
McFadden	.559

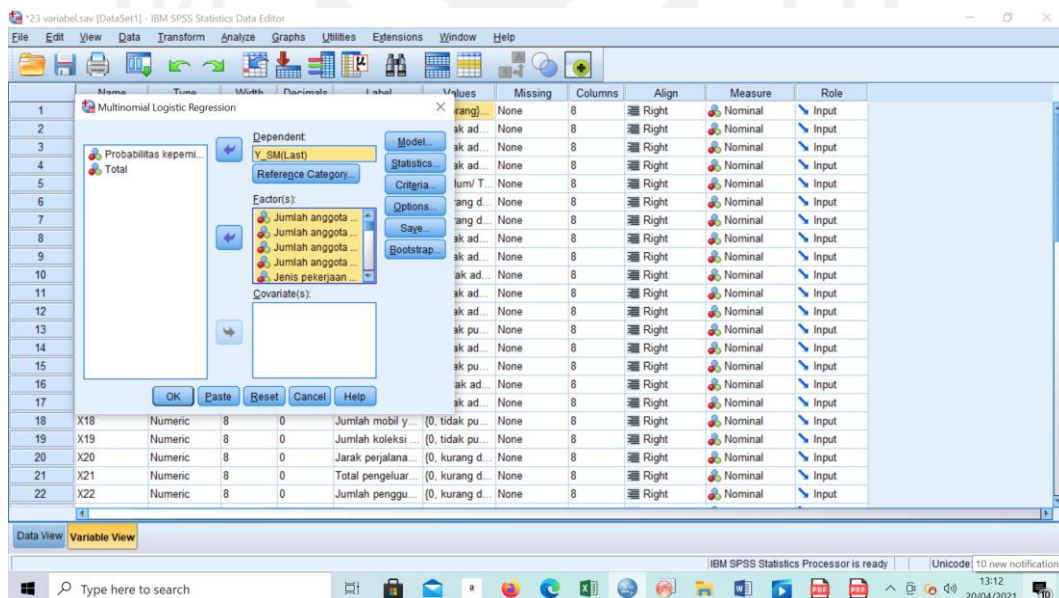
Likelihood Ratio Tests				
Model Fitting Criteria	Likelihood Ratio Tests			
-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.	
Effect				

e. *Output uji serentak (Model Fitting Information) untuk kepemilikan mobil.*

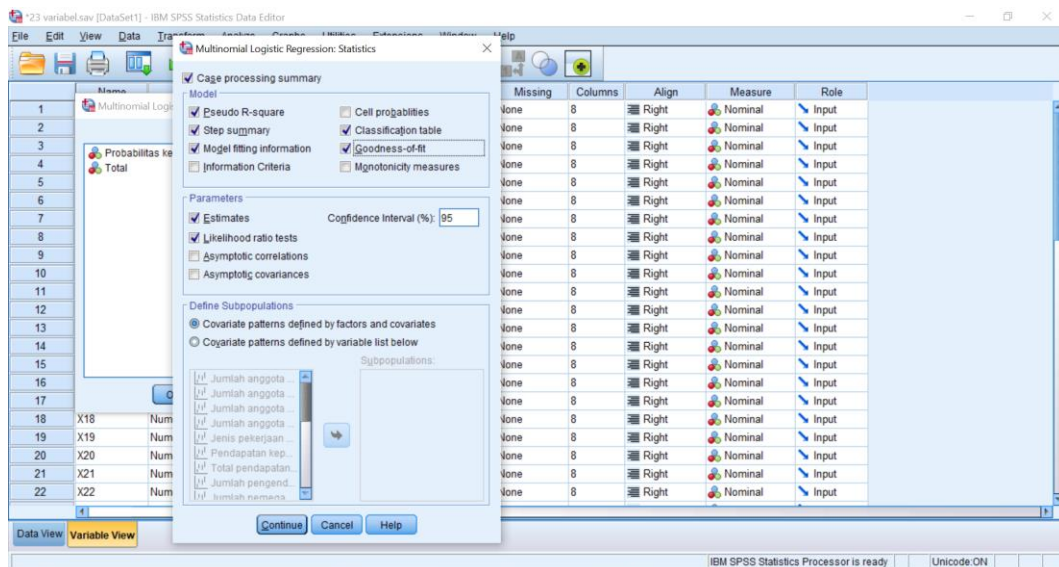
6. Pengujian Parsial



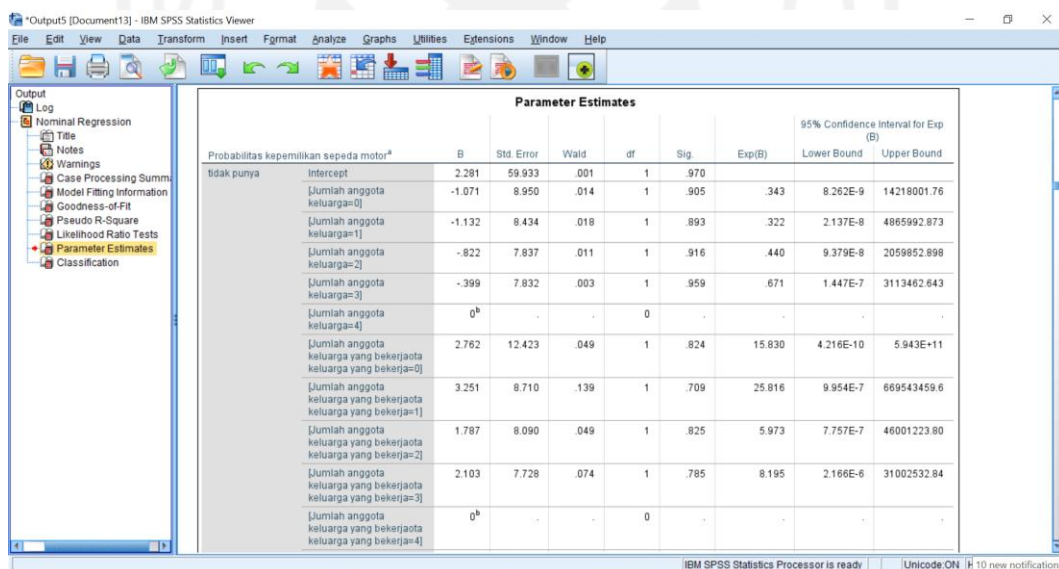
a. Klik *analyze* → *regression multinomial* → *logistic*,



b. Masukkan variabel y pada *form dependent*, variabel x pada *form factor* lalu klik *statistic*,



c. Beri tanda \surd pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,



d. Output uji parsial (*Parameter Estimates*) untuk kepemilikan sepeda motor,

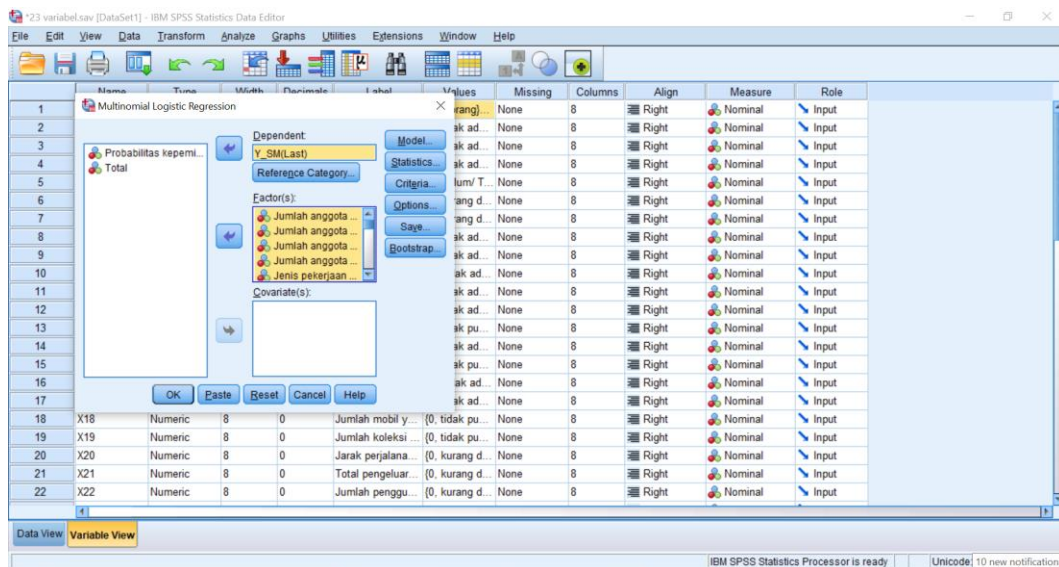
		B	Std. Error	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% Confidence Interval for Exp(B)	
								Lower Bound	Upper Bound
Probabilitas kepemilikan mobil ^a									
tidak punya	Intercept	-152.877	277.628	.303	1	.582			
	Jumlah anggota keluarga=0	-2.374	7.932	.090	1	.765	.093	1.649E-8	525244.244
	Jumlah anggota keluarga=1	-2.487	7.229	.118	1	.731	.083	5.842E-8	118364.373
	Jumlah anggota keluarga=2	-1.805	6.858	.069	1	.792	.164	2.392E-7	113021.189
	Jumlah anggota keluarga=3	-.096	7.756	.000	1	.990	.909	2.272E-7	3632560.696
	Jumlah anggota keluarga=4	0 ^b			0				
	Jumlah anggota keluarga yang bekerja=0	-3.338	10.176	.108	1	.743	.036	7.739E-11	16298947.85
	Jumlah anggota keluarga yang bekerja=1	-1.880	8.161	.053	1	.818	.153	1.726E-8	1348256.465
	Jumlah anggota keluarga yang bekerja=2	-1.569	8.239	.036	1	.849	.208	2.021E-8	2148019.231
	Jumlah anggota keluarga yang bekerja=3	-2.010	7.846	.066	1	.798	.134	2.810E-8	639235.381
	Jumlah anggota keluarga yang bekerja=4	0 ^b			0				

e. Output uji parsial (*Parameter Estimates*) untuk kepemilikan mobil.

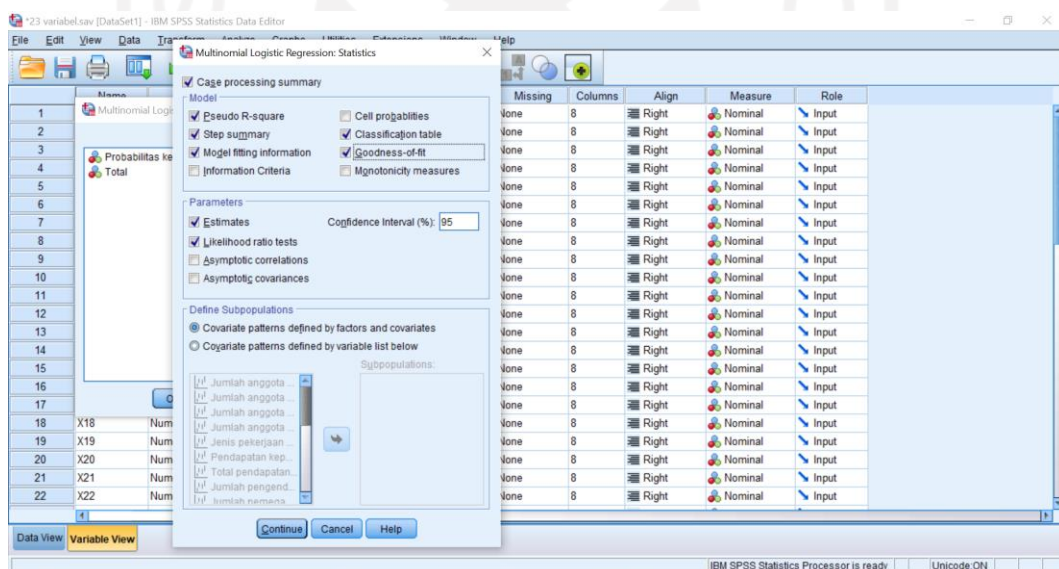
7. Kesesuaian Model

Name	Type	
1	X1	Numeric
2	X2	Numeric
3	X3	Numeric
4	X4	Numeric
5	X5	Numeric
6	X6	Numeric
7	X7	Numeric
8	X8	Numeric
9	X9	Numeric
10	X10	Numeric
11	X11	Numeric
12	X12	Numeric
13	X13	Numeric
14	X14	Numeric
15	X15	Numeric
16	X16	Numeric
17	X17	Numeric
18	X18	Numeric
19	X19	Numeric
20	X20	Numeric
21	X21	Numeric
22	X22	Numeric

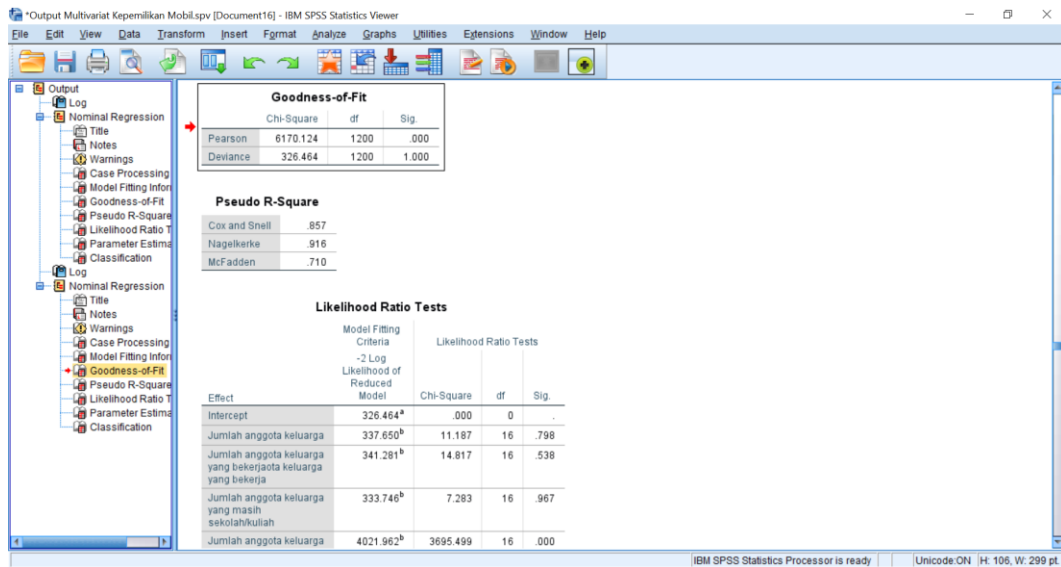
a. Klik *analyze* → *regression multinomial* → *logistic*,



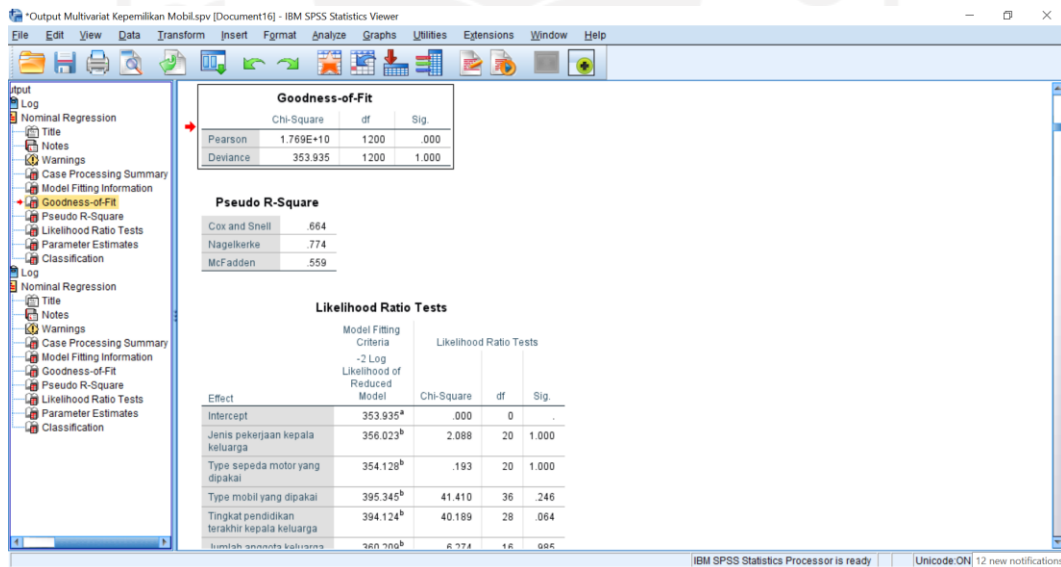
b. Masukkan variabel y pada *form dependent*, variabel x pada *form factor* lalu klik *statistic*,



c. Beri tanda \surd pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,

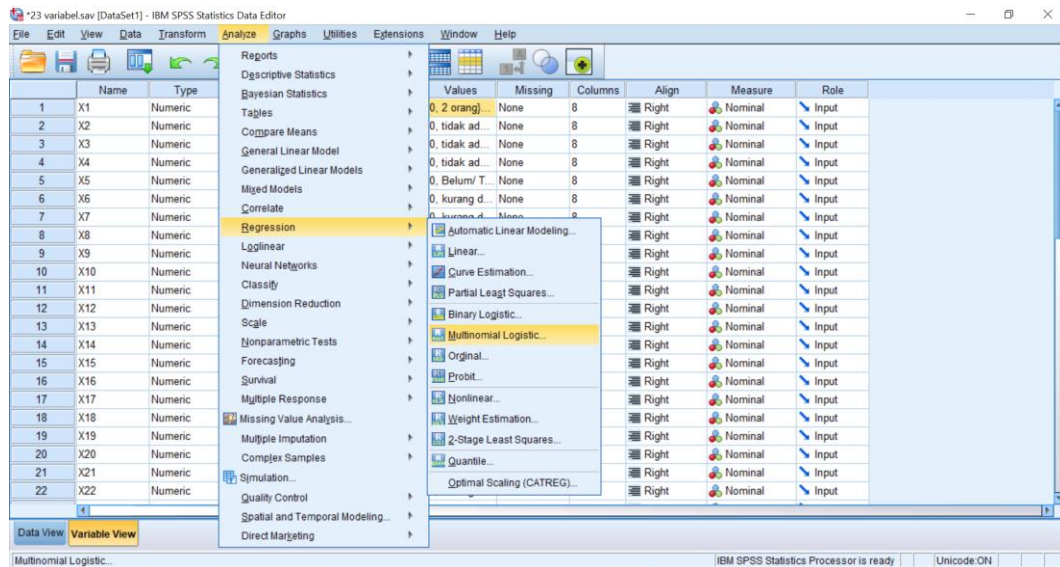


d. *Output* kesesuaian model (*Goodness-of-fit*) untuk kepemilikan sepeda motor,

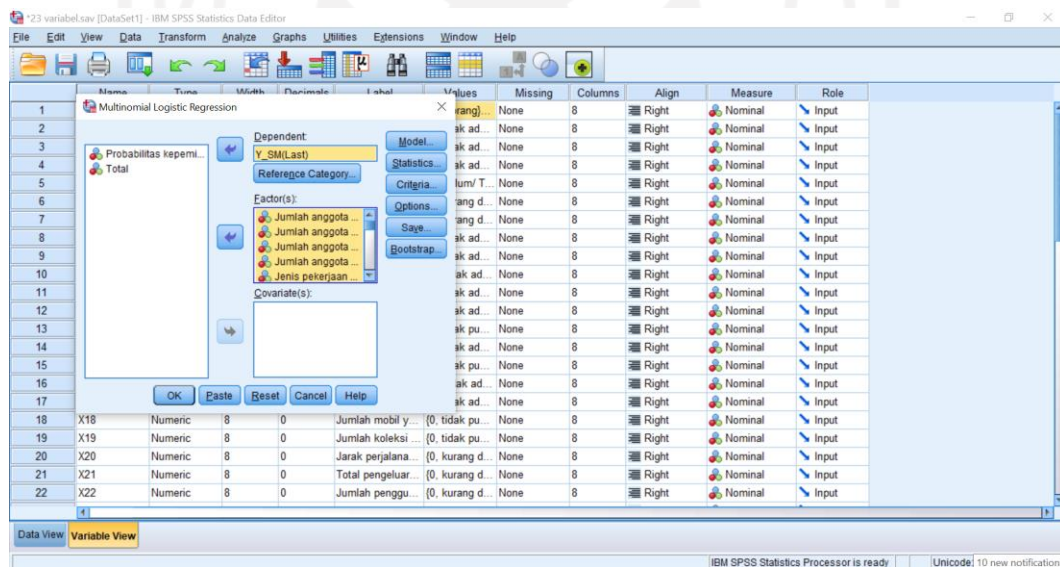


e. *Output* kesesuaian model (*Goodness-of-fit*) untuk kepemilikan mobil.

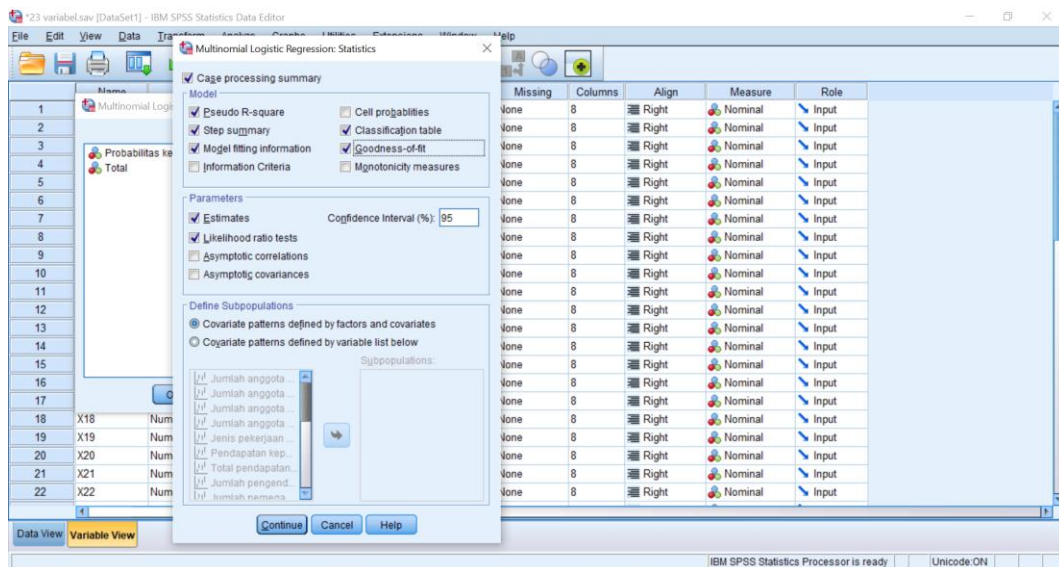
8. Koefisien Determinasi



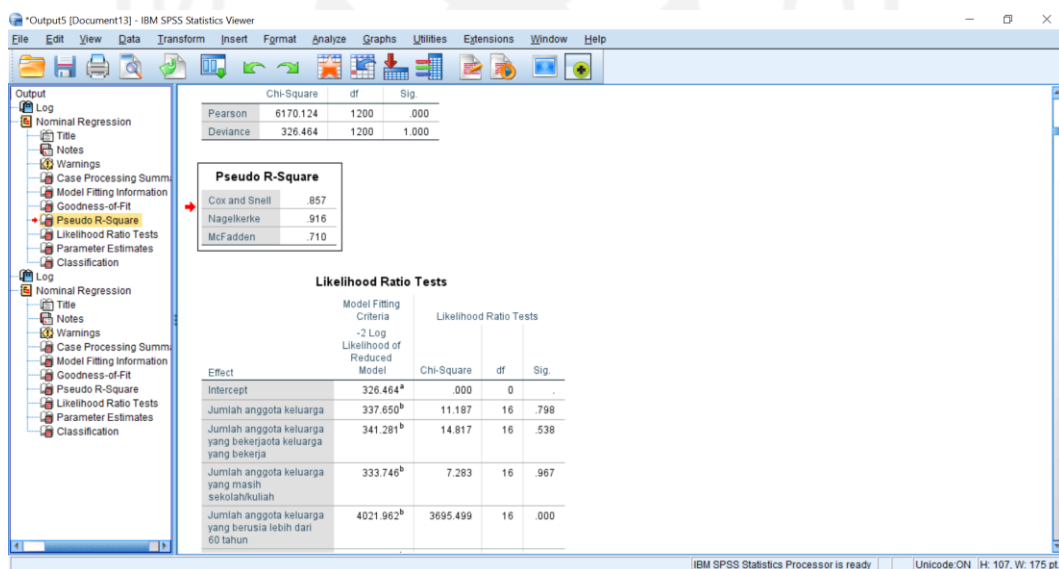
a. Klik *analyze* → *regression multinomial* → *logistic*,



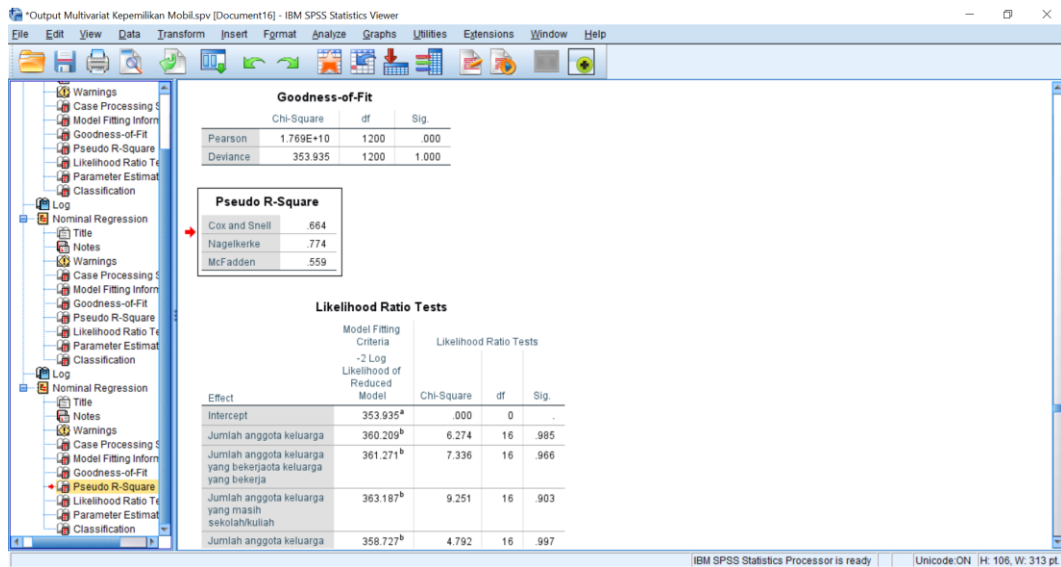
b. Masukkan variabel *y* pada *form dependent*, variabel *x* pada *form factor* lalu klik *statistic*,



c. Beri tanda \surd pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,

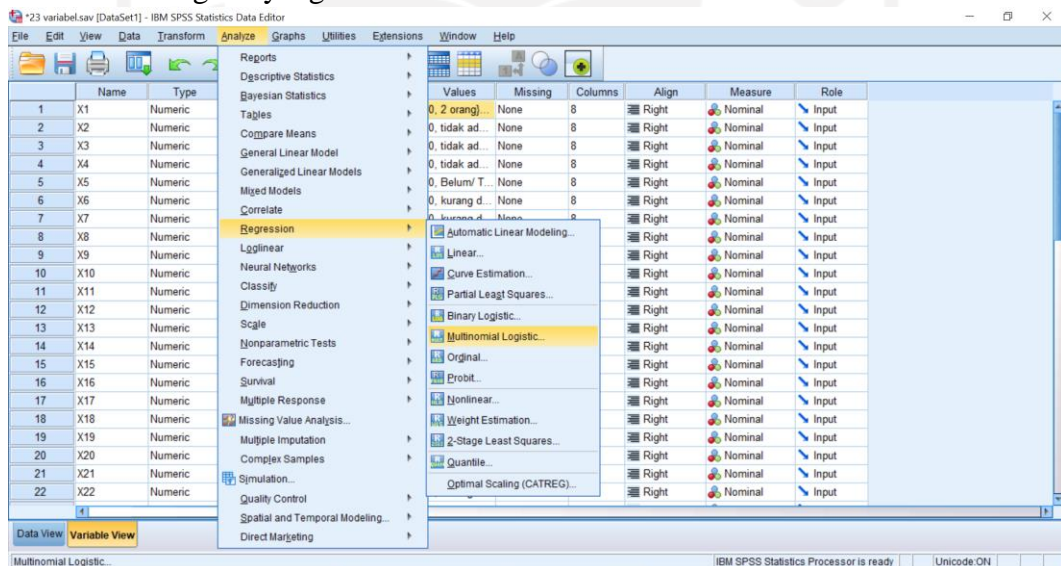


d. *Output* kesesuaian determinasi (*Pseudo R-Square*) untuk kepemilikan sepeda motor,

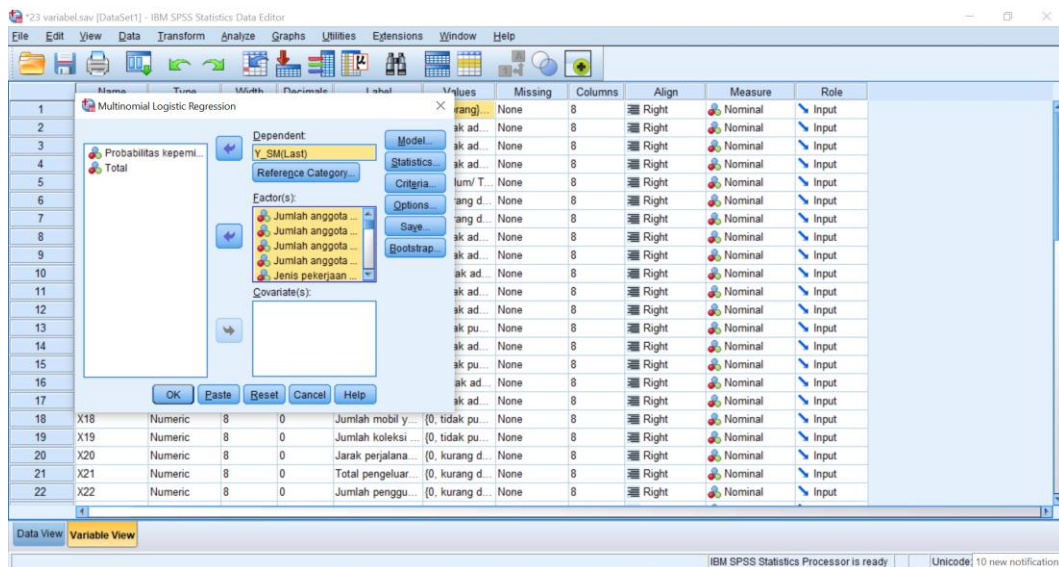


e. *Output* kesesuaian determinasi (*Pseudo R-Square*) untuk kepemilikan mobil.

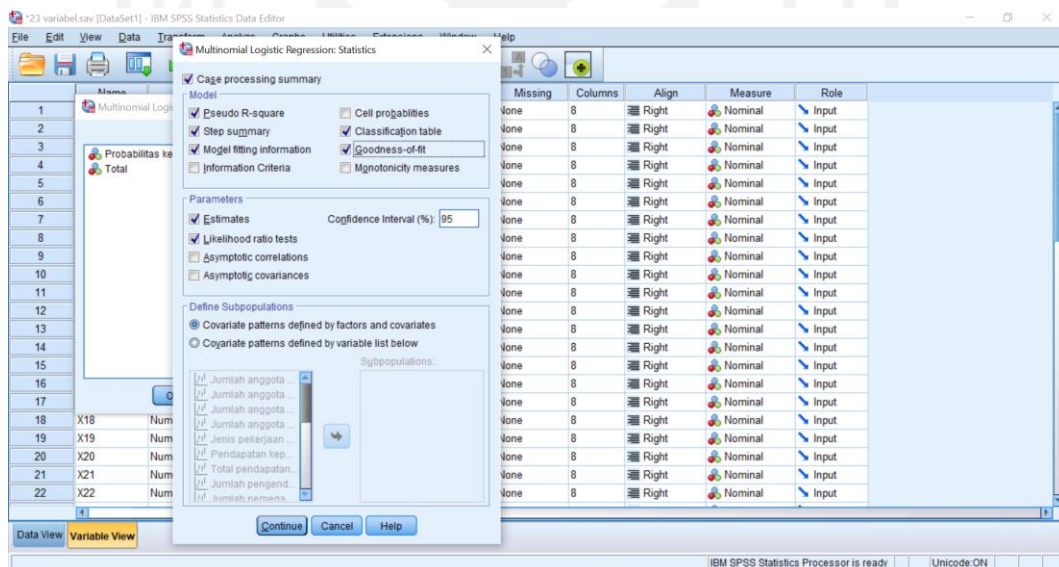
9. Model Regresi yang Terbentuk



a. Klik *analyze* → *regression multinomial* → *logistic*,



b. Masukkan variabel y pada *form dependent*, variabel x pada *form factor* lalu klik *statistic*,



c. Beri tanda \surd pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,

IBM SPSS Statistics Processor is ready | Unicode/ON | H: 1323, W: 451 pt

Effect	Model Fitting Criteria		Likelihood Ratio Tests	
	-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.
Intercept	326.464 ^a	.000	0	.
Jumlah anggota keluarga	337.650 ^b	11.187	16	.798
Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja	341.261 ^b	14.817	16	.538
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	333.746 ^b	7.283	16	.967
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	4021.962 ^b	3695.499	16	.000
Jenis pekerjaan kepala keluarga	334.290 ^b	7.826	20	.993
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	334.295 ^b	7.832	12	.798
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	330.629 ^b	4.165	12	.980
Jumlah pengendara sepeda motor	349.756 ^b	23.292	16	.106
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	333.799 ^b	7.335	16	.966

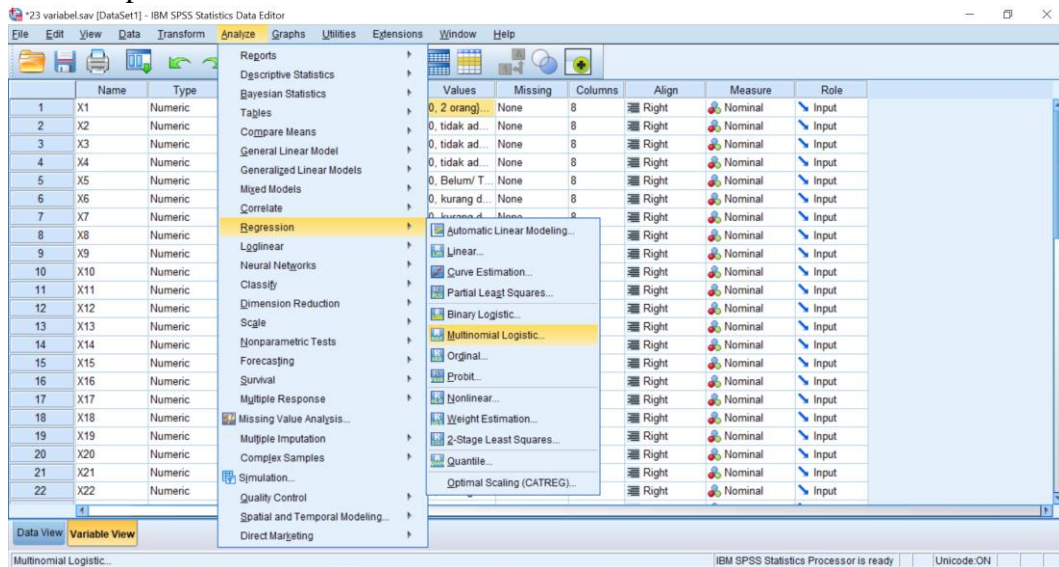
d. Output model regresi yang terbentuk (*Likelihood Ratio Tests*) untuk kepemilikan sepeda motor,

IBM SPSS Statistics Processor is ready | Unicode/ON | H: 1323, W: 451 pt

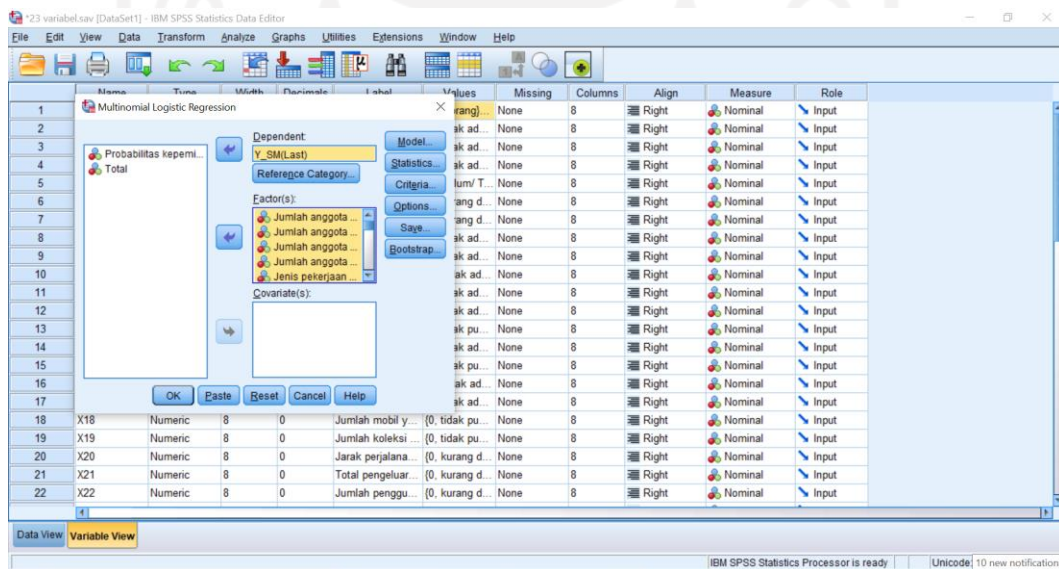
Effect	Model Fitting Criteria		Likelihood Ratio Tests	
	-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.
Intercept	353.935 ^a	.000	0	.
Jumlah anggota keluarga	360.209 ^b	6.274	16	.985
Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja	361.271 ^b	7.336	16	.966
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	363.187 ^b	9.251	16	.903
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	358.727 ^b	4.792	16	.997
Jenis pekerjaan kepala keluarga	356.023 ^b	2.088	20	1.000
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	358.277 ^b	4.342	12	.976
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	361.681 ^b	7.746	12	.805
Jumlah pengendara sepeda motor	356.706 ^b	2.770	16	1.000
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	367.330 ^b	13.395	16	.644

e. Output model regresi yang terbentuk (*Likelihood Ratio Tests*) untuk kepemilikan mobil.

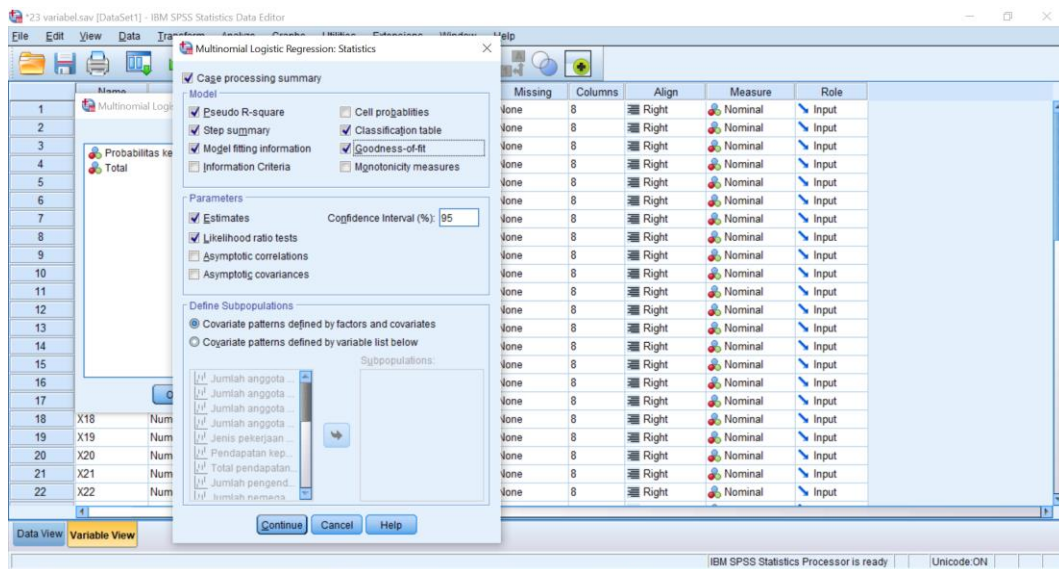
10. Ketepatan Klasifikasi



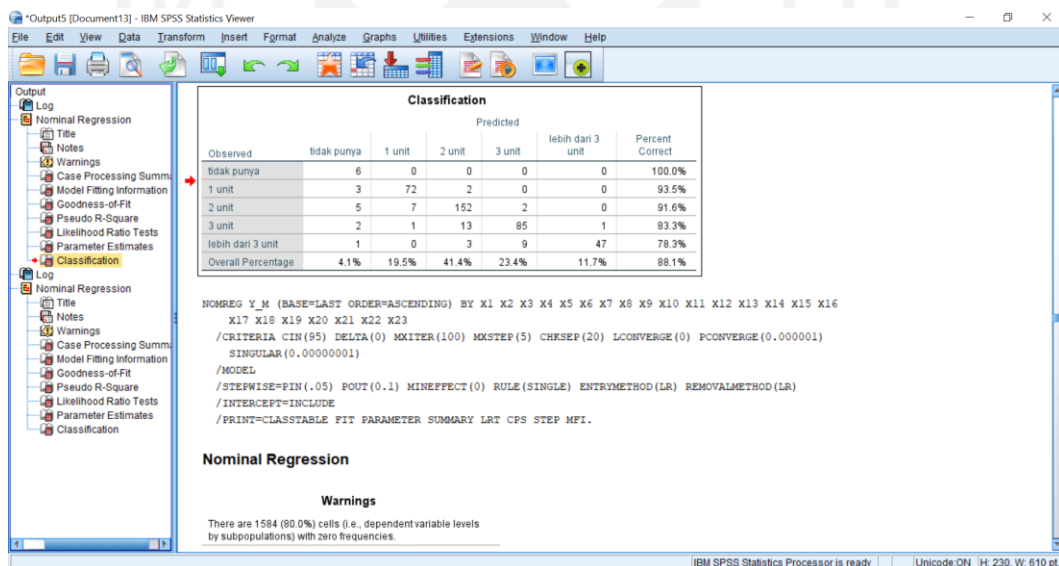
a. Klik *analyze* → *regression multinomial* → *logistic*,



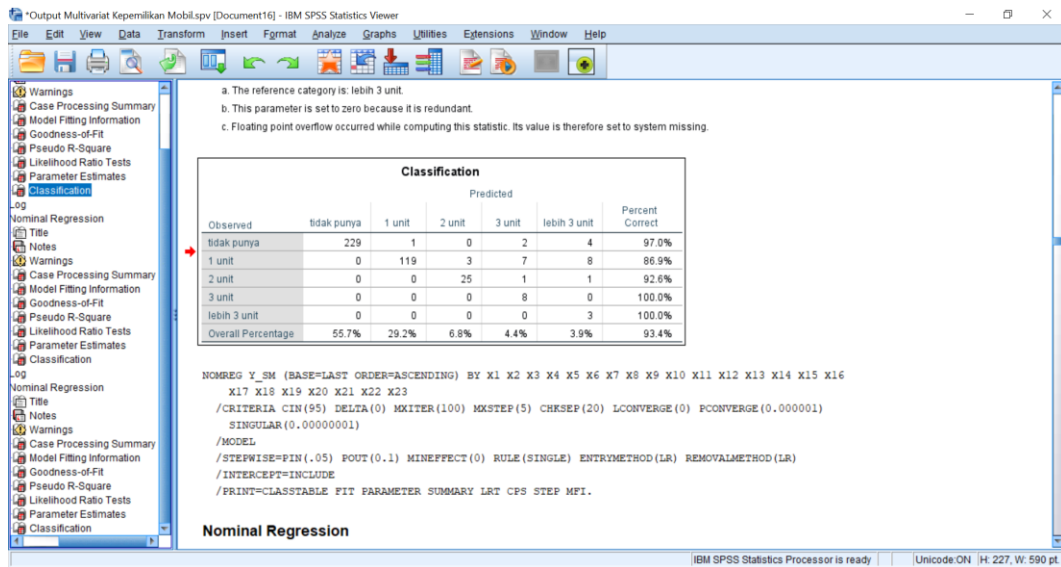
b. Masukkan variabel y pada *form dependent*, variabel x pada *form factor* lalu klik *statistic*,



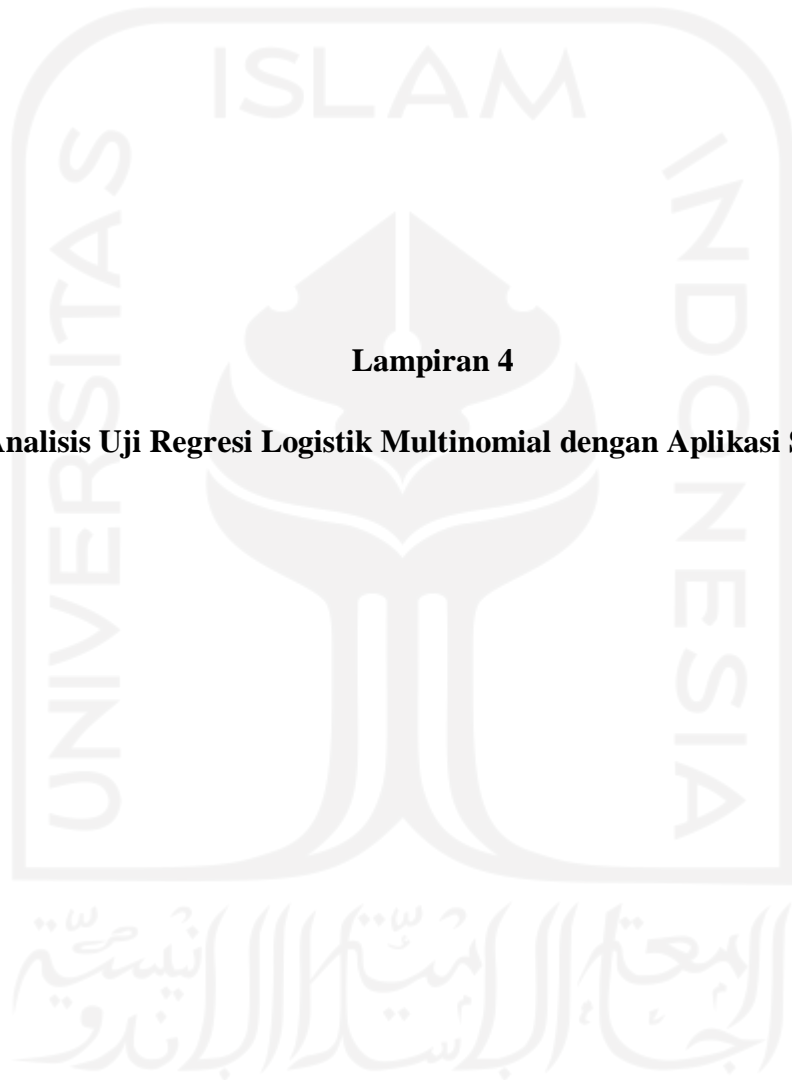
c. Beri tanda \checkmark pada *classification table* dan *goodness-of-fit* lalu *continue* lanjut ok,



d. *Output* ketepatan klasifikasi (*Classification*) untuk kepemilikan sepeda motor,



e. *Output* ketepatan klasifikasi (*Classification*) untuk kepemilikan mobil.



Lampiran 4

Hasil Analisis Uji Regresi Logistik Multinomial dengan Aplikasi SPSS

1. Analisis Univariat

a. Crosstabs Kepemilikan Sepeda Motor

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang bekerja	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jenis pekerjaan kepala keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pengendara sepeda motor	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Type sepeda motor yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah sepeda motor yang digunakan	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Type mobil yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah mobil yang digunakan	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga					Total
		2 orang	3 orang	4 orang	5 orang	lebih dari 5 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	0	2	2	0	6
	1 unit	35	15	20	4	3	77
	2 unit	27	60	56	15	8	166
	3 unit	1	18	49	21	13	102
	lebih dari 3 unit	1	2	26	18	13	60
Total		66	95	153	60	37	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	0	4	0	0	2	6
	1 unit	6	34	33	3	1	77
	2 unit	1	53	87	21	4	166
	3 unit	0	13	43	38	8	102
	lebih dari 3 unit	1	2	13	26	18	60
Total		8	106	176	88	33	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	1	2	0	1	6
	1 unit	44	13	13	6	1	77
	2 unit	76	51	35	3	1	166
	3 unit	23	39	29	7	4	102
	lebih dari 3 unit	12	27	16	2	3	60
Total		157	131	95	18	10	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	0	0	0	1	6
	1 unit	67	10	0	0	0	77
	2 unit	131	27	7	1	0	166
	3 unit	79	12	11	0	0	102
	lebih dari 3 unit	41	12	7	0	0	60
Total		323	61	25	1	1	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jenis pekerjaan kepala keluarga Crosstabulation								
Count								
		Jenis pekerjaan kepala keluarga					Total	
		Belum/ Tidak bekerja	Pelajar/ Mahasiswa	PNS/ TNI/ Polri	Wirausaha	Swasta		Buruh
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	1	0	0	0	4	1	6
	1 unit	6	0	7	17	31	16	77
	2 unit	9	0	16	29	77	35	166
	3 unit	3	0	25	24	33	17	102
	lebih dari 3 unit	2	1	10	19	17	11	60
Total		21	1	58	89	162	80	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya Crosstabulation						
Count						
		Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya				Total
		kurang dari Rp 1.000.000,00	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari Rp 5.000.000,00	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	1	4	1	0	6
	1 unit	15	33	16	13	77
	2 unit	30	75	36	25	166
	3 unit	13	50	30	9	102
	lebih dari 3 unit	7	24	16	13	60
Total		66	186	99	60	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pengendara sepeda motor Crosstabulation						
Count						
		Jumlah pengendara sepeda motor				Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	0	1	0	6
	1 unit	1	28	38	6	77
	2 unit	1	4	122	27	166
	3 unit	0	1	19	47	102
	lebih dari 3 unit	0	0	5	5	60
Total		7	33	185	85	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	1	0	0	0	6
	1 unit	3	69	4	1	0	77
	2 unit	1	29	132	3	1	166
	3 unit	1	6	45	48	2	102
	lebih dari 3 unit	0	0	17	17	26	60
Total		10	105	198	69	29	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Type sepeda motor yang dipakai Crosstabulation								
Count								
		Type sepeda motor yang dipakai					Total	
		Tidak ada	Sport	Standarat/ Naked	Trail/ Off- Road	Bebek		Skuter Matik
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	0	0	0	1	0	6
	1 unit	0	0	10	0	17	50	77
	2 unit	0	6	33	1	37	89	166
	3 unit	0	1	24	2	23	52	102
	lebih dari 3 unit	1	0	16	1	13	29	60
Total		6	7	83	4	91	220	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai Crosstabulation							
Count							
		Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai					Total
		tidak ada	dibawah 110 cc	110 cc	125 cc	150 cc	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	0	0	1	0	6
	1 unit	0	11	30	23	13	77
	2 unit	1	8	65	64	25	166
	3 unit	1	5	31	43	16	102
	lebih dari 3 unit	0	5	13	26	15	60
Total		7	29	139	157	69	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah sepeda motor yang digunakan Crosstabulation						
Count						
		Jumlah sepeda motor yang digunakan				Total
		tidak ada	1 unit	2 unit	3 unit	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	5	1	0	0	6
	1 unit	0	75	2	0	77
	2 unit	2	8	154	2	166
	3 unit	0	1	18	82	102
	lebih dari 3 unit	1	0	4	9	60
Total		8	85	178	93	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki Crosstabulation				
Count				
		Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki		Total
		tidak punya	1 unit	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	6	0	6
	1 unit	76	1	77
	2 unit	163	3	166
	3 unit	96	6	102
	lebih dari 3 unit	57	3	60
Total		398	13	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	3	1	0	0	6
	1 unit	42	25	9	1	0	77
	2 unit	95	49	18	3	1	166
	3 unit	44	31	23	3	1	102
	lebih dari 3 unit	25	10	16	6	3	60
Total		208	118	67	13	5	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)					Total
		tidak punya	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	3	3	0	0	0	6
	1 unit	50	23	4	0	0	77
	2 unit	98	53	14	1	0	166
	3 unit	51	41	9	1	0	102
	lebih dari 3 unit	27	14	14	3	2	60
Total		229	134	41	5	2	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Type mobil yang dipakai Crosstabulation												
Count												
		Type mobil yang dipakai										Total
		Tidak ada	Sedan	Coupe	Sport Cars	City Car/ Hatch Backs	MPV (Multi Purpose Vehicle)	SUV (Sport Utility Vehicle)	Van/ Mini Bus	Pickup	Converti ble	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	6
	1 unit	49	6	1	2	7	5	2	3	2	0	77
	2 unit	105	8	1	0	18	11	7	8	8	0	166
	3 unit	53	6	2	1	11	12	3	10	2	2	102
	lebih dari 3 unit	28	3	2	3	5	8	2	6	3	0	60
Total		237	25	6	6	41	37	14	27	16	2	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai Crosstabulation									
Count									
		Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai							Total
		tidak ada	dibawah 1300 cc	1300 cc	1500 cc	2000 cc	2300 cc	diatas 2300 cc	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	0	0	2	2	0	0	6
	1 unit	49	3	2	14	3	3	3	77
	2 unit	106	7	6	25	10	6	6	166
	3 unit	54	5	10	19	6	6	2	102
	lebih dari 3 unit	27	6	2	14	7	3	1	60
Total		238	21	20	74	28	18	12	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah mobil yang digunakan Crosstabulation							
Count							
		Jumlah mobil yang digunakan					Total
		tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih 3 unit	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	3	3	0	0	0	6
	1 unit	48	25	4	0	0	77
	2 unit	104	54	7	0	1	166
	3 unit	52	41	7	2	0	102
	lebih dari 3 unit	27	17	9	6	1	60
Total		234	140	27	8	2	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki Crosstabulation				
Count				
		Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki		Total
		tidak punya	1 unit	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	6	0	6
	1 unit	77	0	77
	2 unit	165	1	166
	3 unit	100	2	102
	lebih dari 3 unit	57	3	60
Total		405	6	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga Crosstabulation						
Count						
		Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga				Total
		kurang dari 10 km	10 km - 20 km	20 km - 30 km	lebih dari 30 km	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	2	2	2	0	6
	1 unit	28	30	10	9	77
	2 unit	34	75	38	19	166
	3 unit	25	40	23	14	102
	lebih dari 3 unit	9	25	14	12	60
Total		98	172	87	54	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga Crosstabulation							
Count							
		Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga					Total
		kurang dari Rp 500.000,00	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari Rp 2.000.000,00	
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	3	2	1	0	0	6
	1 unit	45	23	3	5	1	77
	2 unit	76	67	9	10	4	166
	3 unit	33	49	14	5	1	102
	lebih dari 3 unit	25	20	10	2	3	60
Total		182	161	37	22	9	411

Probabilitas kepemilikan sepeda motor * Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga Crosstabulation										
Count										
		Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga							Total	
		SD/MI sederajat	SLTP/SM P/MTs sederajat	SMA/MA/S MK sederajat	Diploma I/II	Diploma III	Diploma IV/S1	S2		S3
Probabilitas kepemilikan sepeda motor	tidak punya	0	0	3	1	0	1	0	1	6
	1 unit	3	8	34	4	2	24	2	0	77
	2 unit	9	9	84	2	7	45	9	1	166
	3 unit	10	7	48	1	1	28	4	3	102
	lebih dari 3 unit	4	6	21	3	3	20	3	0	60
Total		26	30	190	11	13	118	18	5	411

b. Crosstabs Kepemilikan Mobil

Case Processing Summary						
	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang bekerja	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jenis pekerjaan kepala keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pengendara sepeda motor	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Type sepeda motor yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah sepeda motor yang digunakan	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Type mobil yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah mobil yang digunakan	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan mobil * Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%
Probabilitas kepemilikan mobil * Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	411	100.0%	0	0.0%	411	100.0%

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga Crosstabulation

Count		Jumlah anggota keluarga					Total
		2 orang	3 orang	4 orang	5 orang	lebih dari 5 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	40	60	87	28	21	236
	1 unit	24	29	54	21	9	137
	2 unit	2	5	8	8	4	27
	3 unit	0	1	2	3	2	8
	lebih 3 unit	0	0	2	0	1	3
Total		66	95	153	60	37	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	6	67	99	47	17	236
	1 unit	2	31	64	29	11	137
	2 unit	0	6	10	7	4	27
	3 unit	0	2	2	4	0	8
	lebih 3 unit	0	0	1	1	1	3
Total		8	106	176	88	33	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	97	81	45	7	6	236
	1 unit	53	35	39	8	2	137
	2 unit	7	9	8	2	1	27
	3 unit	0	4	2	1	1	8
	lebih 3 unit	0	2	1	0	0	3
Total		157	131	95	18	10	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun Crosstabulation							
Count							
		Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	181	37	16	1	1	236
	1 unit	113	18	6	0	0	137
	2 unit	20	4	3	0	0	27
	3 unit	7	1	0	0	0	8
	lebih 3 unit	2	1	0	0	0	3
Total		323	61	25	1	1	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jenis pekerjaan kepala keluarga Crosstabulation								
Count								
		Jenis pekerjaan kepala keluarga					Total	
		Belum/ Tidak bekerja	Pelajar/ Mahasiswa	PNS/ TNI/ Polri	Wirausaha	Swasta		Buruh
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	17	1	18	42	88	70	236
	1 unit	4	0	29	35	59	10	137
	2 unit	0	0	10	6	11	0	27
	3 unit	0	0	1	4	3	0	8
	lebih 3 unit	0	0	0	2	1	0	3
Total		21	1	58	89	162	80	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya Crosstabulation						
Count						
		Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya				Total
		kurang dari Rp 1.000.000,00	Rp 1.000.000,00 - Rp 3.000.000,00	Rp 3.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	lebih dari Rp 5.000.000,00	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	58	133	34	11	236
	1 unit	8	49	54	26	137
	2 unit	0	2	9	16	27
	3 unit	0	2	2	4	8
	lebih 3 unit	0	0	0	3	3
Total		66	186	99	60	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya Crosstabulation						
Count						
		Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya				Total
		kurang dari Rp 1.000.000,00	Rp 1.000.000,00 - Rp 5.000.000,00	Rp 5.000.000,00 - Rp 10.000.000,00	lebih dari Rp 10.000.000,00	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	36	163	31	6	236
	1 unit	3	66	53	15	137
	2 unit	0	5	8	14	27
	3 unit	0	2	2	4	8
	lebih 3 unit	0	0	1	2	3
Total		39	236	95	41	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pengendara sepeda motor Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pengendara sepeda motor					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	4	24	107	50	51	236
	1 unit	3	5	67	27	35	137
	2 unit	0	3	10	5	9	27
	3 unit	0	1	1	2	4	8
	lebih 3 unit	0	0	0	1	2	3
Total		7	33	185	85	101	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor) Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	6	73	106	35	16	236
	1 unit	3	30	73	24	7	137
	2 unit	1	2	14	6	4	27
	3 unit	0	0	4	3	1	8
	lebih 3 unit	0	0	1	1	1	3
Total		10	105	198	69	29	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Type sepeda motor yang dipakai Crosstabulation								
Count								
		Type sepeda motor yang dipakai						Total
		Tidak ada	Sport	Standarat/ Naked	Trail/ Off- Road	Bebek	Skuter Matik	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	3	2	53	1	67	110	236
	1 unit	3	2	21	2	23	86	137
	2 unit	0	3	5	1	1	17	27
	3 unit	0	0	3	0	0	5	8
	lebih 3 unit	0	0	1	0	0	2	3
Total		6	7	83	4	91	220	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai Crosstabulation								
Count								
		Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai						Total
		tidak ada	dibawah 110 cc	110 cc	125 cc	150 cc	250 cc	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	3	24	104	73	31	1	236
	1 unit	4	4	31	67	26	5	137
	2 unit	0	1	4	10	8	4	27
	3 unit	0	0	0	5	3	0	8
	lebih 3 unit	0	0	0	2	1	0	3
Total		7	29	139	157	69	10	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah sepeda motor yang digunakan Crosstabulation							
Count							
		Jumlah sepeda motor yang digunakan					Total
		tidak ada	1 unit	2 unit	3 unit	lebih dari 3 unit	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	5	51	109	50	21	236
	1 unit	3	28	57	36	13	137
	2 unit	0	5	9	5	8	27
	3 unit	0	1	2	2	3	8
	lebih 3 unit	0	0	1	0	2	3
Total		8	85	178	93	47	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki Crosstabulation				
Count				
		Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki		Total
		tidak punya	1 unit	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	234	2	236
	1 unit	134	3	137
	2 unit	24	3	27
	3 unit	5	3	8
	lebih 3 unit	1	2	3
Total		398	13	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga					Total
		tidak ada	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	207	24	3	1	1	236
	1 unit	1	89	39	6	2	137
	2 unit	0	4	18	5	0	27
	3 unit	0	1	6	1	0	8
	lebih 3 unit	0	0	1	0	2	3
Total		208	118	67	13	5	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil) Crosstabulation							
Count							
		Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)					Total
		tidak punya	1 orang	2 orang	3 orang	lebih dari 3 orang	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	224	8	4	0	0	236
	1 unit	5	121	8	2	1	137
	2 unit	0	5	21	1	0	27
	3 unit	0	0	6	1	1	8
	lebih 3 unit	0	0	2	1	0	3
Total		229	134	41	5	2	411



Probabilitas kepemilikan mobil * Type mobil yang dipakai Crosstabulation												
Count		Type mobil yang dipakai										
		Tidak ada	Sedan	Coupe	Sport Cars	City Car/ Hatch Backs	MPV (Multi Purpose Vehicle)	SUV (Sport Utility Vehicle)	Van/ Mini Bus	Pickup	Convertible	Total
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	234	0	0	0	1	0	1	0	0	0	236
	1 unit	3	21	6	4	30	28	6	22	15	2	137
	2 unit	0	2	0	1	8	9	5	2	0	0	27
	3 unit	0	2	0	0	1	0	2	3	0	0	8
	lebih 3 unit	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
Total		237	25	6	6	41	37	14	27	16	2	411



Probabilitas kepemilikan mobil * Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai Crosstabulation									
Count									
		Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai							Total
		tidak ada	dibawah 1300 cc	1300 cc	1500 cc	2000 cc	2300 cc	dias 2300 cc	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	233	1	0	2	0	0	0	236
	1 unit	4	18	19	58	19	15	4	137
	2 unit	0	2	1	9	7	2	6	27
	3 unit	1	0	0	4	1	0	2	8
	lebih 3 unit	0	0	0	1	1	1	0	3
Total		238	21	20	74	28	18	12	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah mobil yang digunakan Crosstabulation							
Count							
		Jumlah mobil yang digunakan					Total
		tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih 3 unit	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	233	3	0	0	0	236
	1 unit	1	133	2	1	0	137
	2 unit	0	4	22	1	0	27
	3 unit	0	0	3	5	0	8
	lebih 3 unit	0	0	0	1	2	3
Total		234	140	27	8	2	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki Crosstabulation				
Count				
		Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki		Total
		tidak punya	1 unit	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	236	0	236
	1 unit	135	2	137
	2 unit	25	2	27
	3 unit	8	0	8
	lebih 3 unit	1	2	3
Total		405	6	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga Crosstabulation						
Count						
		Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga				Total
		kurang dari 10 km	10 km - 20 km	20 km - 30 km	lebih dari 30 km	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	69	99	34	34	236
	1 unit	26	61	35	15	137
	2 unit	3	8	11	5	27
	3 unit	0	3	5	0	8
	lebih 3 unit	0	1	2	0	3
Total		98	172	87	54	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga Crosstabulation							
Count							
		Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga					Total
		kurang dari Rp 500.000,00	Rp 500.000,00 - Rp 1.000.000,00	Rp 1.000.000,00 - Rp 1.500.000,00	Rp 1.500.000,00 - Rp 2.000.000,00	lebih dari Rp 2.000.000,00	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	141	74	12	6	3	236
	1 unit	35	76	21	4	1	137
	2 unit	3	9	3	10	2	27
	3 unit	3	2	0	2	1	8
	lebih 3 unit	0	0	1	0	2	3
Total		182	161	37	22	9	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya Crosstabulation						
Count						
		Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya				Total
		kurang dari 10 GB	10 GB - 20 GB	20 GB - 30 GB	lebih dari 30 GB	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	38	89	48	61	236
	1 unit	15	49	35	38	137
	2 unit	3	1	9	14	27
	3 unit	2	0	1	5	8
	lebih 3 unit	0	0	0	3	3
Total		58	139	93	121	411

Probabilitas kepemilikan mobil * Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga Crosstabulation										
Count										
		Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga								Total
		SD/MI sederajat	SLTP/SM P/MTs sederajat	SMA/MA/S MK sederajat	Diploma I/II	Diploma III	Diploma IV/S1	S2	S3	
Probabilitas kepemilikan mobil	tidak punya	20	23	129	7	9	41	5	2	236
	1 unit	4	7	54	4	3	59	5	1	137
	2 unit	2	0	4	0	0	14	5	2	27
	3 unit	0	0	2	0	0	4	2	0	8
	lebih 3 unit	0	0	1	0	1	0	1	0	3
Total		26	30	190	11	13	118	18	5	411



c. Uji Reabilitas Data

Case Processing Summary			
		N	%
Cases	Valid	411	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	411	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.768	23

d. Uji Independen Kepemilikan Sepeda Motor

Chi-Square Test Frequencies

Probabilitas kepemilikan sepeda motor			
	Observed N	Expected N	Residual
tidak punya	6	82.2	-76.2
1 unit	77	82.2	-5.2
2 unit	166	82.2	83.8
3 unit	102	82.2	19.8
lebih dari 3 unit	60	82.2	-22.2
Total	411		

Test Statistics	
	Probabilitas kepemilikan sepeda motor
Chi-Square	167.163 ^a
df	4
Asymp. Sig.	.000

a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 82,2.

e. Uji Independen Kepemilikan Mobil

Chi-Square Test

Frequencies

Probabilitas kepemilikan mobil			
	Observed N	Expected N	Residual
tidak punya	236	82.2	153.8
1 unit	137	82.2	54.8
2 unit	27	82.2	-55.2
3 unit	8	82.2	-74.2
lebih 3 unit	3	82.2	-79.2
Total	411		

Test Statistics	
	Probabilitas kepemilikan mobil
Chi-Square	504.657 ^a
df	4
Asymp. Sig.	.000
a. 0 cells (.0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell frequency is 82,2.	

f. Uji Serentak Kepemilikan Sepeda Motor

Model Fitting Information				
Model	Model Fitting	Likelihood Ratio Tests		
	Criteria			
	-2 Log Likelihood	Chi-Square	df	Sig.
Intercept Only	1124.841			
Final	326.464	798.377	380	.000

g. Uji Serentak Kepemilikan Motor

Model Fitting Information				
Model	Model Fitting Criteria	Likelihood Ratio Tests		
	-2 Log Likelihood	Chi-Square	df	Sig.
Intercept Only	802.442			
Final	353.935	448.507	380	.009



h. Pengujian Parsial Kepemilikan Sepeda Motor

Probabilitas kepemilikan sepeda motor ^a		B	Std. Error	Wald	df	Sig.	Exp(B)
tidak punya	Intercept	2.281	59.933	.001	1	.970	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	.294	6.459	.002	1	.964	1.342
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.914	98.731	.000	1	.993	2.494
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	.668	5.115	.017	1	.896	1.950
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.212	4.042	.003	1	.958	.809
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	.887	3.520	.064	1	.801	2.428
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	21.294	74.049	.083	1	.774	1769672258.501
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	.468	9.677	.002	1	.961	1.596
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.329	2.802	.014	1	.907	1.389
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	-2.012	11.340	.031	1	.859	.134
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	.099	2.731	.001	1	.971	1.104
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	-2.009	37.168	.003	1	.957	.134
	[Type mobil yang dipakai=1]	-2.323	19.044	.015	1	.903	.098
	[Type mobil yang dipakai=2]	-3.644	19.651	.034	1	.853	.026
	[Type mobil yang dipakai=3]	-2.445	26.324	.009	1	.926	.087
	[Type mobil yang dipakai=4]	-2.124	18.254	.014	1	.907	.120
	[Type mobil yang dipakai=5]	-1.927	18.132	.011	1	.915	.146
	[Type mobil yang dipakai=6]	-1.572	19.062	.007	1	.934	.208

[Type mobil yang dipakai=8]	-1.562	18.594	.007	1	.933	.210
[Type mobil yang dipakai=9]	1.363	18.862	.005	1	.942	3.909
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-2.862	13.169	.047	1	.828	.057
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-2.735	12.832	.045	1	.831	.065
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-2.536	11.812	.046	1	.830	.079
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	-2.414	14.670	.027	1	.869	.089
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-2.965	13.097	.051	1	.821	.052
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-2.947	11.689	.064	1	.801	.052
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-2.446	12.766	.037	1	.848	.087
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-1.071	8.950	.014	1	.905	.343
[Jumlah anggota keluarga=1]	-1.132	8.434	.018	1	.893	.322
[Jumlah anggota keluarga=2]	-.822	7.837	.011	1	.916	.440
[Jumlah anggota keluarga=3]	-.399	7.832	.003	1	.959	.671
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	2.762	12.423	.049	1	.824	15.830
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	3.251	8.710	.139	1	.709	25.816
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	1.787	8.090	.049	1	.825	5.973
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	2.103	7.728	.074	1	.785	8.195

[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	1.587	11.638	.019	1	.892	4.889
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	1.237	11.136	.012	1	.912	3.446
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	.961	11.252	.007	1	.932	2.615
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	-.866	12.629	.005	1	.945	.421
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	-5.109	23.408	.048	1	.827	.006
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	-5.891	23.642	.062	1	.803	.003
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	-4.517	24.058	.035	1	.851	.011
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	-2.270	.000	.	1	.	.103
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	1.285	8.158	.025	1	.875	3.614
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	1.556	6.627	.055	1	.814	4.739

[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	.687	5.981	.013	1	.908	1.989
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	-2.197	10.651	.043	1	.837	.111
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	-.844	7.520	.013	1	.911	.430
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	-1.329	6.981	.036	1	.849	.265
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	12.905	23.432	.303	1	.582	402289.505
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	.234	9.228	.001	1	.980	1.264
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	1.014	4.746	.046	1	.831	2.757
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.038	4.464	.000	1	.993	1.038
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	13.729	16.897	.660	1	.417	916838.096
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	.919	10.474	.008	1	.930	2.506
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.944	9.661	.010	1	.922	2.570
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	1.834	9.287	.039	1	.843	6.260

[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	13.688	20.523	.445	1	.505	879927.473
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	-2.529	11.970	.045	1	.833	.080
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	-1.295	10.684	.015	1	.904	.274
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	-.784	10.453	.006	1	.940	.457
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	-1.581	10.439	.023	1	.880	.206
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	10.413	12.692	.673	1	.412	33290.368
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	5.890	12.589	.219	1	.640	361.255
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	5.072	11.350	.200	1	.655	159.562
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	4.745	10.526	.203	1	.652	114.994
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	.321	6.710	.002	1	.962	1.379
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	-.330	17.941	.000	1	.985	.719

[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	-.044	17.729	.000	1	.998	.957
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	1.582	17.927	.008	1	.930	4.867
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	.178	19.859	.000	1	.993	1.195
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-.821	40.016	.000	1	.984	.440
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-3.749	39.341	.009	1	.924	.024
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-4.480	40.323	.012	1	.912	.011
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-3.356	43.248	.006	1	.938	.035
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	-2.672	13.048	.042	1	.838	.069
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-1.453	8.688	.028	1	.867	.234
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	1.208	8.961	.018	1	.893	3.346
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	1.493	6.777	.049	1	.826	4.449
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	1.527	8.376	.033	1	.855	4.604

[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	-488	9.524	.003	1	.959	.614
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	.039	42.750	.000	1	.999	1.040
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	-.804	26.801	.001	1	.976	.448
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	-1.883	26.895	.005	1	.944	.152
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	-2.533	27.981	.008	1	.928	.079
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	-1.572	13.732	.013	1	.909	.208
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	.965	4.347	.049	1	.824	2.625
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.714	4.007	.032	1	.859	2.043
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	1.142	4.277	.071	1	.790	3.132
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	-.503	8.937	.003	1	.955	.605
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	.496	8.624	.003	1	.954	1.642

	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	-1.065	9.831	.012	1	.914	.345
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	-1.069	9.892	.012	1	.914	.343
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-.089	4.784	.000	1	.985	.915
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	.685	3.571	.037	1	.848	1.983
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	.564	3.683	.023	1	.878	1.758
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
1 unit	Intercept	-4.341	27.428	.025	1	.874	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-.140	2.242	.004	1	.950	.869
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.401	27.766	.000	1	.988	1.493
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	.140	1.983	.005	1	.944	1.151
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.320	1.524	.044	1	.834	.726
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	-.247	1.444	.029	1	.864	.781
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	.449	1643.200	.000	1	1.000	1.566
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	-.169	3.722	.002	1	.964	.845
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.187	1.212	.024	1	.877	1.206

[Type sepeda motor yang dipakai=4]	-1.186	3.782	.098	1	.754	.306
[Type sepeda motor yang dipakai=5]	-.120	1.138	.011	1	.916	.887
[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Type mobil yang dipakai=0]	-1.082	12.268	.008	1	.930	.339
[Type mobil yang dipakai=1]	.293	10.205	.001	1	.977	1.340
[Type mobil yang dipakai=2]	-1.170	10.525	.012	1	.912	.310
[Type mobil yang dipakai=3]	-.197	11.369	.000	1	.986	.821
[Type mobil yang dipakai=4]	.106	10.049	.000	1	.992	1.112
[Type mobil yang dipakai=5]	-.144	10.012	.000	1	.989	.866
[Type mobil yang dipakai=6]	.079	10.321	.000	1	.994	1.082
[Type mobil yang dipakai=8]	-.062	10.104	.000	1	.995	.940
[Type mobil yang dipakai=9]	-1.070	10.308	.011	1	.917	.343
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-2.342	6.100	.147	1	.701	.096
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-2.353	5.987	.154	1	.694	.095
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-2.210	5.792	.146	1	.703	.110
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	-1.876	6.829	.075	1	.784	.153
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-2.561	6.159	.173	1	.678	.077
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-2.174	5.709	.145	1	.703	.114
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-2.321	5.987	.150	1	.698	.098
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	.542	3.238	.028	1	.867	1.720
[Jumlah anggota keluarga=1]	-.061	2.999	.000	1	.984	.941
[Jumlah anggota keluarga=2]	-.209	2.647	.006	1	.937	.811

[Jumlah anggota keluarga=3]	- .394	2.672	.022	1	.883	.674
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-.547	4.375	.016	1	.901	.579
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	.160	2.964	.003	1	.957	1.173
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	.294	2.784	.011	1	.916	1.341
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	.758	2.651	.082	1	.775	2.134
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	-.615	4.814	.016	1	.898	.541
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	-.601	4.681	.016	1	.898	.548
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	-.389	4.692	.007	1	.934	.678
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	.043	5.052	.000	1	.993	1.044
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	1.340	9.148	.021	1	.884	3.818

[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	1.459	9.145	.025	1	.873	4.302
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	1.485	9.329	.025	1	.874	4.414
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	1.892	.000	.	1	.	6.632
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	-.104	2.938	.001	1	.972	.902
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	.415	2.484	.028	1	.867	1.514
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	.395	2.305	.029	1	.864	1.484
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	.521	3.607	.021	1	.885	1.684
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	.153	2.953	.003	1	.959	1.166
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	-.040	2.693	.000	1	.988	.961
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	.078	19.964	.000	1	.997	1.081
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	-.242	3.220	.006	1	.940	.785
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.037	1.853	.000	1	.984	1.038
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.310	1.691	.034	1	.855	1.363

[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	.995	13.325	.006	1	.940	2.706
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	1.412	3.812	.137	1	.711	4.104
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.742	3.617	.042	1	.837	2.100
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	.898	3.537	.064	1	.800	2.455
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	.878	20.013	.002	1	.965	2.406
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	.076	3.924	.000	1	.984	1.079
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	.452	3.671	.015	1	.902	1.572
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	.248	3.620	.005	1	.945	1.282
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	.569	3.527	.026	1	.872	1.766
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	4.403	6.636	.440	1	.507	81.729

[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	10.782	4.627	5.429	1	.020	48145.312
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	6.202	4.138	2.247	1	.134	493.793
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	5.398	3.866	1.949	1	.163	220.885
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	.015	2.875	.000	1	.996	1.015
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	-.917	5.142	.032	1	.859	.400
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	-.708	5.058	.020	1	.889	.493
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	-.167	5.103	.001	1	.974	.847
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	.019	6.328	.000	1	.998	1.019
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-.533	20.507	.001	1	.979	.587
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-.583	20.420	.001	1	.977	.558
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-1.253	20.496	.004	1	.951	.286
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-.370	21.326	.000	1	.986	.690
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	1.574	6.406	.060	1	.806	4.826
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	.745	3.671	.041	1	.839	2.106
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	1.185	3.941	.090	1	.764	3.272
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	.557	3.024	.034	1	.854	1.745
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	.700	3.541	.039	1	.843	2.013
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	.043	3.670	.000	1	.991	1.044
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	-.732	11.751	.004	1	.950	.481
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	-1.041	9.831	.011	1	.916	.353
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	-1.605	9.483	.029	1	.866	.201
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	-1.838	10.504	.031	1	.861	.159
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	-.441	7.064	.004	1	.950	.644
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	.233	1.624	.021	1	.886	1.262

[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.362	1.450	.062	1	.803	1.436
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	.208	1.654	.016	1	.900	1.232
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	-.174	2.960	.003	1	.953	.841
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	-.126	2.924	.002	1	.966	.882
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	-.278	3.382	.007	1	.934	.757
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	-.709	3.161	.050	1	.822	.492
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-.224	1.688	.018	1	.894	.799
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	.096	1.354	.005	1	.943	1.101
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	-.042	1.352	.001	1	.975	.959
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.

2 unit	Intercept	-3.131	19.881	.025	1	.875	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-.384	1.871	.042	1	.837	.681
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.353	18.974	.000	1	.985	1.423
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	.360	1.645	.048	1	.827	1.434
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.162	1.264	.016	1	.898	.851
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	.097	1.202	.007	1	.935	1.102
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	.233	1305.705	.000	1	1.000	1.262
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	.505	2.980	.029	1	.865	1.657
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.128	1.009	.016	1	.899	1.137
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	-2.299	2.711	.719	1	.397	.100
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	-.284	.913	.097	1	.756	.753
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	-1.969	10.527	.035	1	.852	.140
	[Type mobil yang dipakai=1]	-1.272	8.850	.021	1	.886	.280
	[Type mobil yang dipakai=2]	-2.797	8.976	.097	1	.755	.061
	[Type mobil yang dipakai=3]	-2.034	9.890	.042	1	.837	.131
	[Type mobil yang dipakai=4]	-.895	8.726	.011	1	.918	.408
	[Type mobil yang dipakai=5]	-1.356	8.670	.024	1	.876	.258
	[Type mobil yang dipakai=6]	-1.080	8.901	.015	1	.903	.340
	[Type mobil yang dipakai=8]	-.890	8.745	.010	1	.919	.411
	[Type mobil yang dipakai=9]	-1.398	8.890	.025	1	.875	.247
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.	
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-1.018	4.877	.044	1	.835	.361	

[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-1.159	4.847	.057	1	.811	.314
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-.767	4.654	.027	1	.869	.464
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	-.711	5.600	.016	1	.899	.491
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-1.105	4.966	.049	1	.824	.331
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-.990	4.560	.047	1	.828	.371
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-.549	4.815	.013	1	.909	.577
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-.815	2.644	.095	1	.758	.443
[Jumlah anggota keluarga=1]	-.630	2.401	.069	1	.793	.533
[Jumlah anggota keluarga=2]	-.714	2.102	.115	1	.734	.490
[Jumlah anggota keluarga=3]	-1.225	2.108	.338	1	.561	.294
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-.432	3.899	.012	1	.912	.649
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	.583	2.246	.067	1	.795	1.792
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	.194	2.065	.009	1	.925	1.214
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	.780	1.919	.165	1	.684	2.182
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	-.147	3.771	.002	1	.969	.863

[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	-.037	3.646	.000	1	.992	.963
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	-.176	3.660	.002	1	.962	.839
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	-.491	4.065	.015	1	.904	.612
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	.290	6.956	.002	1	.967	1.336
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	.182	6.955	.001	1	.979	1.200
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	.457	7.105	.004	1	.949	1.579
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	1.063	.000	.	1	.	2.895
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	-.569	2.483	.052	1	.819	.566
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	-.400	2.148	.035	1	.852	.670
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	-.380	2.029	.035	1	.851	.684
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	.485	2.959	.027	1	.870	1.625

[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	.123	2.403	.003	1	.959	1.130
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	-.008	2.206	.000	1	.997	.992
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	.383	21.744	.000	1	.986	1.467
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	.540	3.141	.030	1	.864	1.715
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.339	1.437	.056	1	.814	1.403
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.391	1.329	.087	1	.769	1.479
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	.451	14.339	.001	1	.975	1.569
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	.420	2.907	.021	1	.885	1.521
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.939	2.660	.125	1	.724	2.558
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	1.016	2.614	.151	1	.698	2.761
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	.630	17.576	.001	1	.971	1.877

[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	.153	3.121	.002	1	.961	1.166
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	.582	2.895	.040	1	.841	1.790
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	.514	2.865	.032	1	.858	1.672
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	.649	2.737	.056	1	.813	1.913
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	5.867	4.101	2.047	1	.153	353.352
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	6.548	3.504	3.493	1	.062	697.961
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	7.985	2.758	8.385	1	.004	2936.789
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	5.287	2.544	4.319	1	.038	197.769
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	.524	2.142	.060	1	.807	1.688
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	-1.142	4.134	.076	1	.782	.319
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	-.875	4.049	.047	1	.829	.417
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	-.629	4.094	.024	1	.878	.533
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	-.608	5.006	.015	1	.903	.545
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	- .455	13.403	.001	1	.973	.634
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-.344	13.315	.001	1	.979	.709
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-.876	13.436	.004	1	.948	.416
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-1.088	14.002	.006	1	.938	.337
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	.435	5.246	.007	1	.934	1.545
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-.478	3.248	.022	1	.883	.620
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	-.126	3.402	.001	1	.971	.882
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	-.096	2.671	.001	1	.971	.908
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-.335	3.059	.012	1	.913	.715
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	-.601	3.155	.036	1	.849	.549
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jumlah mobil yang digunakan=0]	.264	9.135	.001	1	.977	1.302
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	-.318	7.288	.002	1	.965	.727
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	-.671	7.138	.009	1	.925	.511
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	-1.925	7.729	.062	1	.803	.146
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	-.940	5.480	.029	1	.864	.391
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	.247	1.318	.035	1	.851	1.281
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.263	1.149	.052	1	.819	1.301
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	.535	1.312	.166	1	.683	1.708
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	.863	2.237	.149	1	.700	2.369
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	.860	2.200	.153	1	.696	2.364
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	.450	2.575	.031	1	.861	1.569
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	.338	2.422	.019	1	.889	1.402

	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-.061	1.392	.002	1	.965	.941
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	.222	1.117	.040	1	.842	1.249
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	.076	1.138	.004	1	.947	1.079
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
3 unit	Intercept	-3.910	23.375	.028	1	.867	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-.047	2.072	.001	1	.982	.954
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.569	24.050	.001	1	.981	1.767
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	.607	1.704	.127	1	.722	1.834
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.428	1.287	.110	1	.740	.652
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	-.054	1.260	.002	1	.966	.948
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	.310	1208.733	.000	1	1.000	1.364
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	.240	3.312	.005	1	.942	1.271
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.343	1.059	.105	1	.746	1.410
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	-1.314	2.867	.210	1	.647	.269
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	-.128	.980	.017	1	.896	.880
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	-1.776	9.640	.034	1	.854	.169

[Type mobil yang dipakai=1]	- .745	7.870	.009	1	.925	.475
[Type mobil yang dipakai=2]	-2.145	7.966	.073	1	.788	.117
[Type mobil yang dipakai=3]	-.607	9.096	.004	1	.947	.545
[Type mobil yang dipakai=4]	-.698	7.690	.008	1	.928	.497
[Type mobil yang dipakai=5]	-1.133	7.589	.022	1	.881	.322
[Type mobil yang dipakai=6]	-.979	7.929	.015	1	.902	.376
[Type mobil yang dipakai=8]	-.516	7.716	.004	1	.947	.597
[Type mobil yang dipakai=9]	-1.487	7.922	.035	1	.851	.226
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-2.417	4.889	.244	1	.621	.089
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-3.152	4.867	.420	1	.517	.043
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-2.667	4.640	.330	1	.566	.069
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	-2.712	5.738	.223	1	.636	.066
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-2.651	5.037	.277	1	.599	.071
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-2.576	4.534	.323	1	.570	.076
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-2.305	4.838	.227	1	.634	.100
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-.528	2.806	.035	1	.851	.590
[Jumlah anggota keluarga=1]	-.192	2.474	.006	1	.938	.826
[Jumlah anggota keluarga=2]	-.193	2.120	.008	1	.928	.825
[Jumlah anggota keluarga=3]	-.398	2.149	.034	1	.853	.672
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-.603	3.952	.023	1	.879	.547

[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	.470	2.305	.042	1	.839	1.600
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	.508	2.099	.059	1	.809	1.663
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	.888	1.970	.203	1	.652	2.430
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	-.933	3.790	.061	1	.806	.394
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	-.886	3.612	.060	1	.806	.412
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	-.730	3.599	.041	1	.839	.482
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	-.636	4.049	.025	1	.875	.529
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	2.970	8.475	.123	1	.726	19.483
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	2.747	8.473	.105	1	.746	15.588
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	2.924	8.602	.116	1	.734	18.610

[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	4.629	.000	.	1	.	102.420
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	.456	2.698	.029	1	.866	1.577
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	.756	2.328	.106	1	.745	2.130
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	.601	2.174	.076	1	.782	1.824
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	-.543	3.167	.029	1	.864	.581
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	-.680	2.528	.072	1	.788	.506
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	-.740	2.319	.102	1	.750	.477
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	.964	24.471	.002	1	.969	2.623
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	.820	3.448	.057	1	.812	2.272
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.574	1.504	.146	1	.703	1.775
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.727	1.275	.325	1	.569	2.070
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	.960	15.031	.004	1	.949	2.612

[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	.583	2.579	.051	1	.821	1.792
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.796	2.247	.125	1	.723	2.216
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	1.189	2.139	.309	1	.578	3.284
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	.921	17.669	.003	1	.958	2.511
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	-.901	3.056	.087	1	.768	.406
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	.072	2.861	.001	1	.980	1.075
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	-.024	2.815	.000	1	.993	.976
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	.219	2.725	.006	1	.936	1.245
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	4.445	5.460	.663	1	.416	85.198
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	6.529	3.971	2.704	1	.100	684.691
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	6.320	3.153	4.018	1	.045	555.340
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	8.537	2.872	8.834	1	.003	5098.685

[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	-.808	2.206	.134	1	.714	.446
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	-.674	4.244	.025	1	.874	.510
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	-.622	4.122	.023	1	.880	.537
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	-.283	4.091	.005	1	.945	.753
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	-.209	5.046	.002	1	.967	.811
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	.370	17.551	.000	1	.983	1.447
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	.369	17.494	.000	1	.983	1.446
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-.961	17.570	.003	1	.956	.383
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	.194	18.265	.000	1	.992	1.214
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	.932	5.118	.033	1	.856	2.538
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-.322	3.538	.008	1	.928	.725

[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	1.274	3.665	.121	1	.728	3.574
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	.026	2.964	.000	1	.993	1.026
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-.312	3.394	.008	1	.927	.732
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	-.412	3.364	.015	1	.902	.662
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	-.789	10.059	.006	1	.937	.454
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	-.895	8.059	.012	1	.912	.409
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	-.698	7.870	.008	1	.929	.498
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	-1.182	8.229	.021	1	.886	.307
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	-1.019	5.245	.038	1	.846	.361
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	.364	1.380	.070	1	.792	1.439
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.170	1.205	.020	1	.888	1.185
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	.094	1.389	.005	1	.946	1.098

[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	1.107	2.831	.153	1	.696	3.026
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	1.314	2.794	.221	1	.638	3.721
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	1.034	3.078	.113	1	.737	2.813
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	.421	2.952	.020	1	.886	1.524
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-.538	1.425	.143	1	.706	.584
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	-.092	1.171	.006	1	.938	.912
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	.017	1.163	.000	1	.988	1.017
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.

الجامعة الإسلامية
الاستدراكية

i. Pengujian Parsial Kepemilikan Mobil

Probabilitas kepemilikan mobil ^a		B	Std. Error	Wald	df	Sig.	Exp(B)
tidak punya	Intercept	-152.877	277.628	.303	1	.582	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-1.804	5.747	.099	1	.754	.165
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.656	24.643	.001	1	.979	1.927
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	-.147	4.784	.001	1	.975	.863
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.436	3.544	.015	1	.902	.647
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	-.118	3.410	.001	1	.972	.888
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	2.504	26.433	.009	1	.925	12.228
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	5.369	15.184	.125	1	.724	214.726
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.264	3.255	.007	1	.935	1.301
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	.704	28.626	.001	1	.980	2.022
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	.561	2.956	.036	1	.849	1.753
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	2.154	20.875	.011	1	.918	8.621
	[Type mobil yang dipakai=1]	2.844	18.874	.023	1	.880	17.191
	[Type mobil yang dipakai=2]	1.868	21.528	.008	1	.931	6.478
	[Type mobil yang dipakai=3]	-19.619	43.863	.200	1	.655	3.016E-9
	[Type mobil yang dipakai=4]	2.158	18.339	.014	1	.906	8.657
	[Type mobil yang dipakai=5]	3.220	17.917	.032	1	.857	25.039
	[Type mobil yang dipakai=6]	1.890	22.489	.007	1	.933	6.619

[Type mobil yang dipakai=8]	3.257	19.734	.027	1	.869	25.984
[Type mobil yang dipakai=9]	1.183	20.697	.003	1	.954	3.265
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-1.670	13.065	.016	1	.898	.188
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-.319	12.755	.001	1	.980	.727
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-.609	12.231	.002	1	.960	.544
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	7.470	41.980	.032	1	.859	1755.309
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-.188	13.472	.000	1	.989	.829
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-.523	12.215	.002	1	.966	.593
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-6.098	13.541	.203	1	.652	.002
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-2.374	7.932	.090	1	.765	.093
[Jumlah anggota keluarga=1]	-2.487	7.229	.118	1	.731	.083
[Jumlah anggota keluarga=2]	-1.805	6.858	.069	1	.792	.164
[Jumlah anggota keluarga=3]	-.096	7.756	.000	1	.990	.909
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-3.338	10.176	.108	1	.743	.036
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	-1.880	8.161	.053	1	.818	.153
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	-1.569	8.239	.036	1	.849	.208
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	-2.010	7.846	.066	1	.798	.134
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	2.257	15.601	.021	1	.885	9.557
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	.498	15.290	.001	1	.974	1.645
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	.003	15.032	.000	1	1.000	1.003
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	.676	15.204	.002	1	.965	1.967
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	-4.838	33.446	.021	1	.885	.008
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	-4.818	33.602	.021	1	.886	.008

[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	-5.673	33.181	.029	1	.864	.003
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	-5.955	43.511	.019	1	.891	.003
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	-.490	8.833	.003	1	.956	.612
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	-.402	7.698	.003	1	.958	.669
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	-1.025	6.966	.022	1	.883	.359
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	2.823	9.225	.094	1	.760	16.823
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	2.859	7.384	.150	1	.699	17.446
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	2.199	6.648	.109	1	.741	9.013
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	-2.806	14.164	.039	1	.843	.060
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	2.412	8.092	.089	1	.766	11.161

[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.426	5.440	.006	1	.938	1.531
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.805	4.522	.032	1	.859	2.237
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	-1.024	11.284	.008	1	.928	.359
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	1.147	7.790	.022	1	.883	3.148
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.828	7.466	.012	1	.912	2.288
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	-1.492	7.460	.040	1	.841	.225
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	1.315	21.227	.004	1	.951	3.724
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	3.083	11.617	.070	1	.791	21.832
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	2.555	11.448	.050	1	.823	12.866
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	3.285	11.355	.084	1	.772	26.719
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	2.997	10.975	.075	1	.785	20.032

[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	-.452	15.960	.001	1	.977	.637
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	-1.479	7.560	.038	1	.845	.228
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	-.343	7.334	.002	1	.963	.710
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	1.022	6.505	.025	1	.875	2.778
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	3.694	13.452	.075	1	.784	40.202
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	21.289	141.197	.023	1	.880	1760339650.091
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	22.319	141.127	.025	1	.874	4933840202.944
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	23.278	141.263	.027	1	.869	12864766245.026
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	26.043	145.814	.032	1	.858	204311203586.734
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-5.477	63.361	.007	1	.931	.004

[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-5.379	62.759	.007	1	.932	.005
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-6.209	63.594	.010	1	.922	.002
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-5.978	69.443	.007	1	.931	.003
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	-.829	45.010	.000	1	.985	.437
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-.762	44.912	.000	1	.986	.467
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	-.616	45.338	.000	1	.989	.540
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	.316	44.992	.000	1	.994	1.371
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-2.769	44.866	.004	1	.951	.063
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	1.863	45.987	.002	1	.968	6.446
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	117.741	223.711	.277	1	.599	1.362E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	115.605	223.593	.267	1	.605	1.610E+50

[Jumlah mobil yang digunakan=2]	118.433	224.630	.278	1	.598	2.722E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	109.006	.000	.	1	.	2.192E+47
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	14.295	13.835	1.068	1	.301	1615235.322
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	-.433	4.303	.010	1	.920	.649
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.678	3.800	.032	1	.858	1.971
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	1.249	4.350	.082	1	.774	3.486
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	8.318	7.025	1.402	1	.236	4095.194
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	7.398	6.747	1.202	1	.273	1631.910
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	7.233	7.805	.859	1	.354	1385.023
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	8.074	10.659	.574	1	.449	3209.906

	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-.028	4.633	.000	1	.995	.973
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	-.648	3.320	.038	1	.845	.523
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	-.352	2.842	.015	1	.901	.703
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
1 unit	Intercept	-154.832	276.402	.314	1	.575	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-1.511	5.793	.068	1	.794	.221
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.754	24.884	.001	1	.976	2.125
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	-.175	4.824	.001	1	.971	.839
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.408	3.588	.013	1	.909	.665
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	-.113	3.446	.001	1	.974	.893
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	2.491	26.531	.009	1	.925	12.079
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	5.242	15.219	.119	1	.731	188.979
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.300	3.281	.008	1	.927	1.350
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	1.069	28.617	.001	1	.970	2.913
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	.633	2.980	.045	1	.832	1.883
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	.493	20.749	.001	1	.981	1.638

[Type mobil yang dipakai=1]	2.480	18.734	.018	1	.895	11.942
[Type mobil yang dipakai=2]	1.201	21.376	.003	1	.955	3.322
[Type mobil yang dipakai=3]	-19.900	43.381	.210	1	.646	2.278E-9
[Type mobil yang dipakai=4]	1.860	18.200	.010	1	.919	6.424
[Type mobil yang dipakai=5]	2.555	17.765	.021	1	.886	12.866
[Type mobil yang dipakai=6]	1.239	22.355	.003	1	.956	3.452
[Type mobil yang dipakai=8]	2.981	19.593	.023	1	.879	19.710
[Type mobil yang dipakai=9]	.852	20.562	.002	1	.967	2.345
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-1.756	13.246	.018	1	.895	.173
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	-.233	12.931	.000	1	.986	.792
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-.598	12.403	.002	1	.962	.550
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	7.429	42.044	.031	1	.860	1684.556
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-.217	13.649	.000	1	.987	.805
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-.554	12.389	.002	1	.964	.575
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-6.454	13.728	.221	1	.638	.002

[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-2.485	8.016	.096	1	.757	.083
[Jumlah anggota keluarga=1]	-2.570	7.306	.124	1	.725	.077
[Jumlah anggota keluarga=2]	-1.892	6.914	.075	1	.784	.151
[Jumlah anggota keluarga=3]	-.211	7.796	.001	1	.978	.810
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-3.497	10.249	.116	1	.733	.030
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	-2.040	8.214	.062	1	.804	.130
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	-1.650	8.280	.040	1	.842	.192
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	-1.967	7.889	.062	1	.803	.140
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	2.324	15.687	.022	1	.882	10.213
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	.635	15.370	.002	1	.967	1.887
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	.215	15.111	.000	1	.989	1.240

[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	.521	15.288	.001	1	.973	1.684
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	-3.951	33.701	.014	1	.907	.019
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	-3.850	33.855	.013	1	.909	.021
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	-4.498	33.445	.018	1	.893	.011
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	-5.308	43.849	.015	1	.904	.005
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	-.397	8.877	.002	1	.964	.672
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	-.199	7.716	.001	1	.979	.820
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	-.787	6.973	.013	1	.910	.455
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	2.688	9.284	.084	1	.772	14.697

[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	2.587	7.425	.121	1	.727	13.295
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	1.897	6.669	.081	1	.776	6.663
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	-2.575	14.331	.032	1	.857	.076
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	2.303	8.150	.080	1	.778	10.003
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.505	5.475	.008	1	.927	1.657
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.854	4.549	.035	1	.851	2.349
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	-1.134	11.391	.010	1	.921	.322
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	.787	7.873	.010	1	.920	2.197
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.795	7.528	.011	1	.916	2.214
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	-1.585	7.524	.044	1	.833	.205
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	2.297	21.280	.012	1	.914	9.939

[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	3.184	11.631	.075	1	.784	24.144
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	2.718	11.444	.056	1	.812	15.152
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	3.506	11.348	.095	1	.757	33.309
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	3.266	10.967	.089	1	.766	26.205
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	-.420	16.063	.001	1	.979	.657
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	-.839	7.624	.012	1	.912	.432
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	-.158	7.360	.000	1	.983	.854
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	1.186	6.531	.033	1	.856	3.273
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	4.113	13.199	.097	1	.755	61.130
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	21.055	47.644	.195	1	.659	1393913759.386
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	22.220	47.425	.220	1	.639	4466517700.565

[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	23.321	47.825	.238	1	.626	13439257773.534
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	25.946	59.952	.187	1	.665	185361789063.743
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-5.661	63.256	.008	1	.929	.003
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-4.971	62.647	.006	1	.937	.007
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-6.130	63.489	.009	1	.923	.002
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-5.515	69.263	.006	1	.937	.004
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	-1.530	44.976	.001	1	.973	.217
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-.747	44.865	.000	1	.987	.474
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	-.429	45.293	.000	1	.992	.651
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	.255	44.949	.000	1	.995	1.290

[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-3.053	44.817	.005	1	.946	.047
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	1.976	45.925	.002	1	.966	7.215
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	118.500	258.855	.210	1	.647	2.909E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	118.384	258.753	.209	1	.647	2.591E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	118.888	259.474	.210	1	.647	4.289E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	110.002	.000	.	1	.	5.933E+47
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	14.353	12.465	1.326	1	.250	1711456.258
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	-.383	4.340	.008	1	.930	.682
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.712	3.829	.035	1	.852	2.039
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	1.195	4.385	.074	1	.785	3.305
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.

	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	8.152	7.546	1.167	1	.280	3468.687
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	7.378	7.282	1.027	1	.311	1600.427
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	7.199	8.283	.755	1	.385	1337.919
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	7.623	11.040	.477	1	.490	2045.294
	[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	.014	4.666	.000	1	.998	1.014
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	-.527	3.347	.025	1	.875	.590
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	-.211	2.876	.005	1	.941	.810
	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
2 unit	Intercept	-151.796	515.001	.087	1	.768	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-2.129	6.181	.119	1	.730	.119
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.521	25.973	.000	1	.984	1.684
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	.641	5.120	.016	1	.900	1.899
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.290	3.843	.006	1	.940	.748
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	.368	3.661	.010	1	.920	1.445

[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Type sepeda motor yang dipakai=0]	2.009	27.259	.005	1	.941	7.459
[Type sepeda motor yang dipakai=1]	6.168	15.417	.160	1	.689	477.316
[Type sepeda motor yang dipakai=2]	.396	3.428	.013	1	.908	1.486
[Type sepeda motor yang dipakai=4]	1.360	29.009	.002	1	.963	3.894
[Type sepeda motor yang dipakai=5]	.445	3.153	.020	1	.888	1.561
[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Type mobil yang dipakai=0]	3.718	21.771	.029	1	.864	41.174
[Type mobil yang dipakai=1]	4.751	19.373	.060	1	.806	115.656
[Type mobil yang dipakai=2]	4.021	22.372	.032	1	.857	55.776
[Type mobil yang dipakai=3]	-18.060	43.949	.169	1	.681	1.434E-8
[Type mobil yang dipakai=4]	3.404	18.854	.033	1	.857	30.085
[Type mobil yang dipakai=5]	6.835	18.354	.139	1	.710	929.720
[Type mobil yang dipakai=6]	3.588	22.965	.024	1	.876	36.155
[Type mobil yang dipakai=8]	3.937	20.259	.038	1	.846	51.248
[Type mobil yang dipakai=9]	3.480	21.393	.026	1	.871	32.448
[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	-.786	14.026	.003	1	.955	.456
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	.100	13.749	.000	1	.994	1.105
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	-.532	13.194	.002	1	.968	.588

[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	7.855	42.269	.035	1	.853	2579.808
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	-.317	14.489	.000	1	.983	.729
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	-.471	13.187	.001	1	.971	.624
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-5.151	14.501	.126	1	.722	.006
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-2.500	8.426	.088	1	.767	.082
[Jumlah anggota keluarga=1]	-1.984	7.655	.067	1	.796	.138
[Jumlah anggota keluarga=2]	-1.453	7.185	.041	1	.840	.234
[Jumlah anggota keluarga=3]	.488	8.029	.004	1	.952	1.629
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-2.975	10.896	.075	1	.785	.051
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	-1.983	8.479	.055	1	.815	.138
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	-1.927	8.494	.051	1	.821	.146
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	-2.610	8.068	.105	1	.746	.074

[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	1.671	15.976	.011	1	.917	5.319
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	-.325	15.625	.000	1	.983	.723
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	-.930	15.368	.004	1	.952	.395
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	1.296	15.518	.007	1	.933	3.656
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	-5.051	35.156	.021	1	.886	.006
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	-5.243	35.326	.022	1	.882	.005
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	-6.291	34.972	.032	1	.857	.002
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	-6.155	45.599	.018	1	.893	.002
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	-1.201	9.181	.017	1	.896	.301

[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	-1.406	7.964	.031	1	.860	.245
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	-2.197	7.180	.094	1	.760	.111
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	3.479	9.824	.125	1	.723	32.421
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	3.604	7.916	.207	1	.649	36.738
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	3.219	7.097	.206	1	.650	24.994
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	-3.623	15.234	.057	1	.812	.027
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	3.018	8.560	.124	1	.724	20.449
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.362	5.716	.004	1	.950	1.436
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	.831	4.796	.030	1	.862	2.295
[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	-.309	11.965	.001	1	.979	.734
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	1.628	8.283	.039	1	.844	5.096

[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	.279	7.889	.001	1	.972	1.322
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	-2.097	7.828	.072	1	.789	.123
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	-2.192	22.102	.010	1	.921	.112
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	1.230	11.950	.011	1	.918	3.422
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	.240	11.740	.000	1	.984	1.271
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	1.146	11.647	.010	1	.922	3.145
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	.304	11.306	.001	1	.979	1.355
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	-.692	16.561	.002	1	.967	.500
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	-3.935	8.208	.230	1	.632	.020
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	-1.052	7.795	.018	1	.893	.349
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	.401	6.872	.003	1	.953	1.494
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	6.599	18.258	.131	1	.718	734.636
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	21.771	505.904	.002	1	.966	2850370489.812
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	22.857	505.882	.002	1	.964	8442523132.999
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	22.825	505.921	.002	1	.964	8182998233.295
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	27.829	507.213	.003	1	.956	1218339654496.561
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-4.204	63.859	.004	1	.948	.015
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-4.498	63.225	.005	1	.943	.011
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-4.584	64.131	.005	1	.943	.010
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-9.242	70.723	.017	1	.896	9.691E-5
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	-1.571	45.416	.001	1	.972	.208
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-1.367	45.216	.001	1	.976	.255
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	-1.233	45.680	.001	1	.978	.292
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	.034	45.273	.000	1	.999	1.035
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-1.215	45.148	.001	1	.979	.297
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	.959	46.312	.000	1	.983	2.610
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	113.485	43.397	6.838	1	.009	1.932E+49
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	112.944	42.435	7.084	1	.008	1.124E+49
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	127.831	43.041	8.821	1	.003	3.284E+55
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	105.921	.000	.	1	.	1.002E+46
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	11.039	13.374	.681	1	.409	62225.438
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	- .868	4.556	.036	1	.849	.420
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.369	4.024	.008	1	.927	1.447
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	.817	4.619	.031	1	.860	2.263
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	9.686	9.984	.941	1	.332	16086.821
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	8.677	9.729	.795	1	.372	5866.940
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	8.416	10.537	.638	1	.424	4518.969
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	11.312	12.800	.781	1	.377	81809.187
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	.448	4.885	.008	1	.927	1.565
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	-.571	3.543	.026	1	.872	.565
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	-.432	3.088	.020	1	.889	.649

	[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
3 unit	Intercept	-162.989	7816.090	.000	1	.983	
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=0]	-1.646	6.609	.062	1	.803	.193
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=1]	.240	28.860	.000	1	.993	1.272
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=2]	-1.133	5.532	.042	1	.838	.322
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=3]	-.535	4.166	.017	1	.898	.585
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=4]	-.799	3.968	.041	1	.840	.450
	[Jenis pekerjaan kepala keluarga=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type sepeda motor yang dipakai=0]	5.574	29.512	.036	1	.850	263.538
	[Type sepeda motor yang dipakai=1]	4.458	17.649	.064	1	.801	86.311
	[Type sepeda motor yang dipakai=2]	-.122	3.719	.001	1	.974	.885
	[Type sepeda motor yang dipakai=4]	-2.788	36.456	.006	1	.939	.062
	[Type sepeda motor yang dipakai=5]	.878	3.429	.065	1	.798	2.405
	[Type sepeda motor yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
	[Type mobil yang dipakai=0]	4.313	23.921	.033	1	.857	74.672
	[Type mobil yang dipakai=1]	7.394	20.905	.125	1	.724	1626.298
	[Type mobil yang dipakai=2]	5.384	23.985	.050	1	.822	217.866
	[Type mobil yang dipakai=3]	-23.515	104.720	.050	1	.822	6.133E-11
	[Type mobil yang dipakai=4]	4.533	20.568	.049	1	.826	93.025
	[Type mobil yang dipakai=5]	3.596	20.647	.030	1	.862	36.463
	[Type mobil yang dipakai=6]	5.589	24.718	.051	1	.821	267.556
[Type mobil yang dipakai=8]	9.410	21.741	.187	1	.665	12205.637	
[Type mobil yang dipakai=9]	2.263	22.907	.010	1	.921	9.611	

[Type mobil yang dipakai=10]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=0]	- .871	29.684	.001	1	.977	.418
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=1]	.787	29.508	.001	1	.979	2.198
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=2]	1.698	29.162	.003	1	.954	5.461
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=3]	11.240	50.042	.050	1	.822	76149.076
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=4]	2.059	29.921	.005	1	.945	7.840
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=5]	1.675	29.190	.003	1	.954	5.340
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=6]	-3.928	29.943	.017	1	.896	.020
[Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga=7]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga=0]	-3.699	8.949	.171	1	.679	.025
[Jumlah anggota keluarga=1]	-3.729	8.228	.205	1	.650	.024
[Jumlah anggota keluarga=2]	-2.372	7.540	.099	1	.753	.093
[Jumlah anggota keluarga=3]	-.141	8.373	.000	1	.987	.869
[Jumlah anggota keluarga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=0]	-2.385	11.927	.040	1	.842	.092

[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=1]	-715	9.333	.006	1	.939	.489
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=2]	-.510	9.287	.003	1	.956	.600
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=3]	-1.301	8.826	.022	1	.883	.272
[Jumlah anggota keluarga yang bekerja keluarga yang bekerja=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=0]	3.466	16.543	.044	1	.834	31.995
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=1]	1.147	16.206	.005	1	.944	3.150
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=2]	.445	15.919	.001	1	.978	1.561
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=3]	2.716	16.051	.029	1	.866	15.123
[Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=0]	-8.936	45.760	.038	1	.845	.000
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=1]	-8.610	45.889	.035	1	.851	.000
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=2]	-11.487	45.554	.064	1	.801	1.027E-5

[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=3]	-12.764	55.607	.053	1	.818	2.861E-6
[Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=0]	1.514	9.961	.023	1	.879	4.545
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=1]	2.388	8.619	.077	1	.782	10.893
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=2]	1.072	7.789	.019	1	.891	2.921
[Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=0]	3.673	10.705	.118	1	.732	39.365
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=1]	3.632	8.599	.178	1	.673	37.802
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=2]	3.453	7.892	.191	1	.662	31.610
[Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara sepeda motor=0]	-3.566	16.954	.044	1	.833	.028
[Jumlah pengendara sepeda motor=1]	3.385	9.103	.138	1	.710	29.506
[Jumlah pengendara sepeda motor=2]	.438	6.199	.005	1	.944	1.550
[Jumlah pengendara sepeda motor=3]	1.320	5.048	.068	1	.794	3.745

[Jumlah pengendara sepeda motor=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=0]	-.647	14.964	.002	1	.966	.524
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=1]	2.915	9.591	.092	1	.761	18.443
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=2]	3.720	9.074	.168	1	.682	41.247
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=3]	.306	9.077	.001	1	.973	1.358
[Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=0]	5.398	26.907	.040	1	.841	221.027
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=1]	7.098	16.996	.174	1	.676	1209.584
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=2]	6.382	16.655	.147	1	.702	590.895
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=3]	7.317	16.504	.197	1	.658	1505.180
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=4]	8.361	16.172	.267	1	.605	4279.016
[Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai=5]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=0]	-.879	16.929	.003	1	.959	.415

[Jumlah sepeda motor yang digunakan=1]	-1.515	9.102	.028	1	.868	.220
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=2]	-.790	8.507	.009	1	.926	.454
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=3]	.932	7.661	.015	1	.903	2.540
[Jumlah sepeda motor yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=0]	-5.646	13.508	.175	1	.676	.004
[Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=0]	28.500	7815.456	.000	1	.997	2384239022608. 274
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=1]	29.748	7815.455	.000	1	.997	8304621248811. 929
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=2]	32.653	7815.457	.000	1	.997	15173065085571 6.470
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=3]	32.664	7815.544	.000	1	.997	15344343851677 2.720
[Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=0]	-18.581	64.139	.084	1	.772	8.519E-9
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=1]	-16.027	63.422	.064	1	.800	1.096E-7
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=2]	-16.982	64.357	.070	1	.792	4.216E-8

[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=3]	-3.053	69.951	.002	1	.965	.047
[Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=0]	-2.058	45.457	.002	1	.964	.128
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=1]	-4.887	45.174	.012	1	.914	.008
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=2]	-4.511	45.551	.010	1	.921	.011
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=3]	-4.197	45.090	.009	1	.926	.015
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=4]	-8.859	45.125	.039	1	.844	.000
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=5]	-.855	46.448	.000	1	.985	.425
[Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai=6]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah mobil yang digunakan=0]	117.445	1618.259	.005	1	.942	1.013E+51
[Jumlah mobil yang digunakan=1]	116.635	1618.222	.005	1	.943	4.507E+50
[Jumlah mobil yang digunakan=2]	123.103	1618.222	.006	1	.939	2.904E+53
[Jumlah mobil yang digunakan=3]	145.108	.000	.	1	.	1.046E+63
[Jumlah mobil yang digunakan=4]	0 ^b	.	.	0	.	.

[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=0]	27.645	1617.670	.000	1	.986	1013615048539.014
[Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki=1]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=0]	-.282	4.972	.003	1	.955	.754
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=1]	.872	4.443	.039	1	.844	2.392
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=2]	2.482	4.998	.247	1	.619	11.970
[Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga=3]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=0]	6.647	9.641	.475	1	.491	770.142
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=1]	5.096	9.459	.290	1	.590	163.431
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=2]	5.768	10.262	.316	1	.574	319.980
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=3]	5.963	12.861	.215	1	.643	388.589
[Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga=4]	0 ^b	.	.	0	.	.
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=0]	-1.062	5.271	.041	1	.840	.346

[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=1]	-1.315	3.844	.117	1	.732	.268
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=2]	-.238	3.396	.005	1	.944	.788
[Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya=3]	0 ^b	.	.	0	.	.



j. Kesesuaian Model Kepemilikan Sepeda Motor

Goodness-of-Fit			
	Chi-Square	df	Sig.
Pearson	6170.124	1200	.000
Deviance	326.464	1200	1.000

k. Kesesuaian Model Kepemilikan Mobil

Goodness-of-Fit			
	Chi-Square	df	Sig.
Pearson	17693423003.6 44	1200	.000
Deviance	353.935	1200	1.000

l. Koefisien Determinasi Kepemilikan Sepeda Motor

Pseudo R-Square	
Cox and Snell	.857
Nagelkerke	.916
McFadden	.710

m. Koefisien Determinasi Kepemilikan Mobil

Pseudo R-Square	
Cox and Snell	.664
Nagelkerke	.774
McFadden	.559

n. Model Regresi yang Terbentuk Kepemilikan Sepeda Motor

Likelihood Ratio Tests				
Effect	Model Fitting Criteria	Likelihood Ratio Tests		
	-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.
Intercept	326.464 ^a	.000	0	.
Jenis pekerjaan kepala keluarga	334.290 ^b	7.826	20	.993
Type sepeda motor yang dipakai	368.655 ^b	42.191	20	.003
Type mobil yang dipakai	335.874 ^b	9.410	36	1.000
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	333.371 ^b	6.907	28	1.000
Jumlah anggota keluarga	337.650 ^b	11.187	16	.798
Jumlah anggota keluarga yang bekerja	341.281 ^b	14.817	16	.538
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	333.746 ^b	7.283	16	.967
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	4021.962 ^b	3695.499	16	.000
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	334.295 ^b	7.832	12	.798
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	330.629 ^b	4.165	12	.980
Jumlah pengendara sepeda motor	349.756 ^b	23.292	16	.106
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	333.799 ^b	7.335	16	.966
Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	357.743 ^b	31.279	20	.052
Jumlah sepeda motor yang digunakan	538.088 ^b	211.625	16	.000
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	328.267 ^b	1.803	4	.772
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	327.478 ^b	1.014	16	1.000
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	329.755 ^b	3.292	16	1.000

Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	343.826 ^b	17.363	24	.833
Jumlah mobil yang digunakan	330.285 ^b	3.821	16	.999
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	327.279 ^b	.815	4	.936
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	329.649 ^b	3.185	12	.994
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	333.172 ^b	6.708	16	.978
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	330.386 ^b	3.923	12	.985
The chi-square statistic is the difference in -2 log-likelihoods between the final model and a reduced model. The reduced model is formed by omitting an effect from the final model. The null hypothesis is that all parameters of that effect are 0.				
a. This reduced model is equivalent to the final model because omitting the effect does not increase the degrees of freedom.				
b. Unexpected singularities in the Hessian matrix are encountered. This indicates that either some predictor variables should be excluded or some categories should be merged.				

o. Model Regresi yang Terbentuk Kepemilikan Mobil

Likelihood Ratio Tests				
Effect	Model Fitting Criteria	Likelihood Ratio Tests		
	-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.
Intercept	353.935 ^a	.000	0	.
Jenis pekerjaan kepala keluarga	356.023 ^b	2.088	20	1.000
Type sepeda motor yang dipakai	354.128 ^b	.193	20	1.000
Type mobil yang dipakai	395.345 ^b	41.410	36	.246
Tingkat pendidikan terakhir kepala keluarga	394.124 ^b	40.189	28	.064
Jumlah anggota keluarga	360.209 ^b	6.274	16	.985
Jumlah anggota keluarga yang bekerja	361.271 ^b	7.336	16	.966

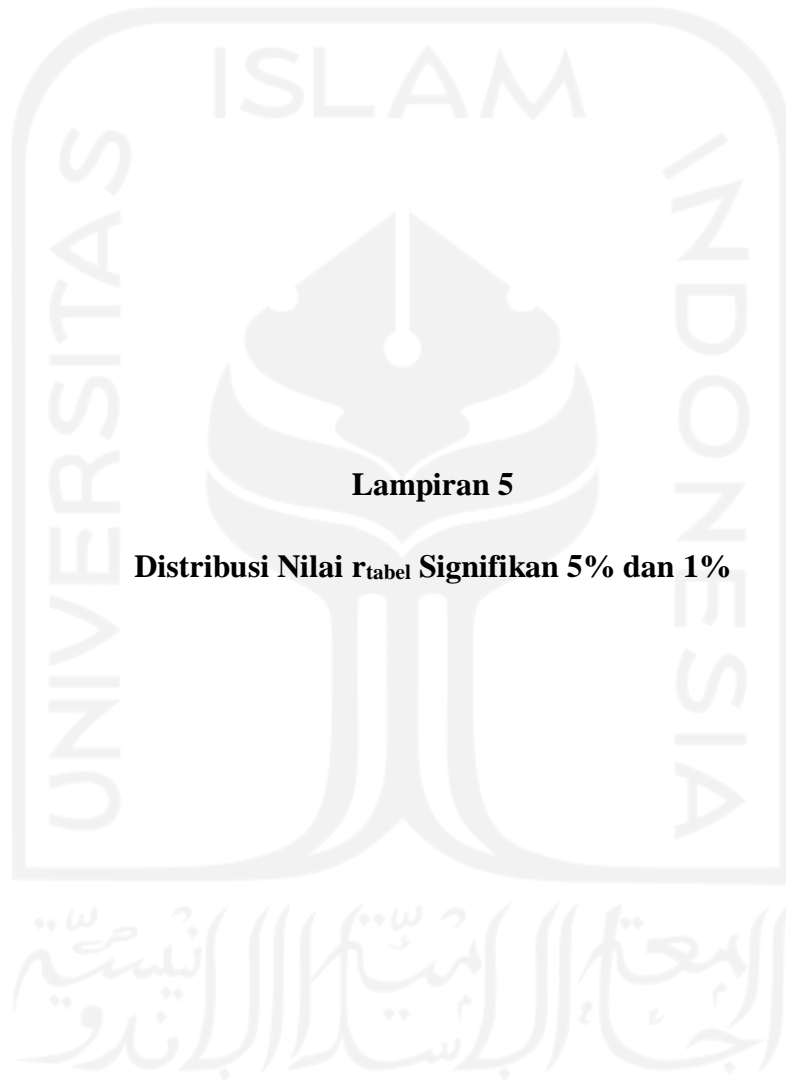
Jumlah anggota keluarga yang masih sekolah/kuliah	363.187 ^b	9.251	16	.903
Jumlah anggota keluarga yang berusia lebih dari 60 tahun	358.727 ^b	4.792	16	.997
Pendapatan kepala keluarga setiap bulannya	358.277 ^b	4.342	12	.976
Total pendapatan dalam keluarga / rumah tangga setiap bulannya	361.681 ^b	7.746	12	.805
Jumlah pengendara sepeda motor	356.706 ^b	2.770	16	1.000
Jumlah pemegang lisensi sepeda motor (pemilik STNK sepeda motor)	367.330 ^b	13.395	16	.644
Besaran sentimeter kubik (cc) motor yang dipakai	356.831 ^b	2.896	20	1.000
Jumlah sepeda motor yang digunakan	363.693 ^b	9.757	16	.879
Jumlah koleksi sepeda motor mewah yang dimiliki	341.635 ^b	.	4	.
Jumlah pengendara mobil dalam rumah tangga	330.128 ^b	.	16	.
Jumlah pemegang lisensi mobil (pemilik STNK mobil)	354.889 ^b	.953	16	1.000
Besaran sentimeter kubik (cc) mobil yang dipakai	366.962 ^b	13.027	24	.966
Jumlah mobil yang digunakan	757.089 ^b	403.154	16	.000
Jumlah koleksi mobil mewah yang dimiliki	366.073 ^b	12.138	4	.016
Jarak perjalanan perhari yang ditempuh oleh semua anggota keluarga	359.311 ^b	5.375	12	.944
Total pengeluaran biaya transportasi dalam rumah tangga	363.792 ^b	9.856	16	.874
Jumlah penggunaan internet dalam rumah tangga setiap bulannya	355.874 ^b	1.939	12	.999
The chi-square statistic is the difference in -2 log-likelihoods between the final model and a reduced model. The reduced model is formed by omitting an effect from the final model. The null hypothesis is that all parameters of that effect are 0.				
a. This reduced model is equivalent to the final model because omitting the effect does not increase the degrees of freedom.				
b. Unexpected singularities in the Hessian matrix are encountered. This indicates that either some predictor variables should be excluded or some categories should be merged.				

p. Ketepatan Klasifikasi Kepemilikan Sepeda Motor

Classification						
Observed	Predicted					Percent Correct
	tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih dari 3 unit	
tidak punya	6	0	0	0	0	100.0%
1 unit	3	72	2	0	0	93.5%
2 unit	5	7	152	2	0	91.6%
3 unit	2	1	13	85	1	83.3%
lebih dari 3 unit	1	0	3	9	47	78.3%
Overall Percentage	4.1%	19.5%	41.4%	23.4%	11.7%	88.1%

q. Ketepatan Klasifikasi Kepemilikan Mobil

Classification						
Observed	Predicted					Percent Correct
	tidak punya	1 unit	2 unit	3 unit	lebih 3 unit	
tidak punya	229	1	0	2	4	97.0%
1 unit	0	119	3	7	8	86.9%
2 unit	0	0	25	1	1	92.6%
3 unit	0	0	0	8	0	100.0%
lebih 3 unit	0	0	0	0	3	100.0%
Overall Percentage	55.7%	29.2%	6.8%	4.4%	3.9%	93.4%



Lampiran 5

Distribusi Nilai r_{tabel} Signifikan 5% dan 1%

DISTRIBUSI NILAI r_{tabel} SIGNIFIKANSI 5% dan 1%

N	The Level of Significance		N	The Level of Significance	
	5%	1%		5%	1%
3	0.997	0.999	38	0.32	0.413
4	0.95	0.99	39	0.316	0.408
5	0.878	0.959	40	0.312	0.403
6	0.811	0.917	41	0.308	0.398
7	0.754	0.874	42	0.304	0.393
8	0.707	0.834	43	0.301	0.389
9	0.666	0.798	44	0.297	0.384
10	0.632	0.765	45	0.294	0.38
11	0.602	0.735	46	0.291	0.376
12	0.576	0.708	47	0.288	0.372
13	0.553	0.684	48	0.284	0.368
14	0.532	0.661	49	0.281	0.364
15	0.514	0.641	50	0.279	0.361
16	0.497	0.623	55	0.266	0.345
17	0.482	0.606	60	0.254	0.33
18	0.468	0.59	65	0.244	0.317
19	0.456	0.575	70	0.235	0.306
20	0.444	0.561	75	0.227	0.296
21	0.433	0.549	80	0.22	0.286
22	0.432	0.537	85	0.213	0.278
23	0.413	0.526	90	0.207	0.267
24	0.404	0.515	95	0.202	0.263
25	0.396	0.505	100	0.195	0.256
26	0.388	0.496	125	0.176	0.23
27	0.381	0.487	150	0.159	0.21
28	0.374	0.478	175	0.148	0.194
29	0.367	0.47	200	0.138	0.181
30	0.361	0.463	300	0.113	0.148
31	0.355	0.456	400	0.098	0.128
32	0.349	0.449	500	0.088	0.115
33	0.344	0.442	600	0.08	0.105
34	0.339	0.436	700	0.074	0.097
35	0.334	0.43	800	0.07	0.091
36	0.329	0.424	900	0.065	0.086
37	0.325	0.418	1000	0.062	0.081