

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGAJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
PERNYATAAN	vi
DESAIN PREMIS	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB. I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.I. 1.Kondisi Transportasi di Bengkulu	1
I.1. 2 Pengertian Rest Area	1
1.1.3 Aplikasi Fungsi dan Bentuk Perangkat Bus Dalam Design	2
1.1.4. Potensi Alam Bengkulu	3
I.2 Rumusan Masalah	7
I.3 Tujuan Perancangan	7
1.4 Sasaran Perancangan	8
1.5 Keaslian	8
1.6 Metode Pembahasan	9
1.6.1 Data Primer	9
1.6.2 Data Sekunder	9
1.7 Sistematika Pembahasan	10
BAB. II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Mengenai Rest Area	11
2.1.1 Pengertian Rest Area	11
2.1.2 Fungsi dan Peran Rest Area	13

2.1.3 Syarat Rest Area	14
2.1.4 Fasilitas Wajib Pada Rest Area	14
2.1.5 Fasilitas Pendukung Rest Area	17
2.2 Tinjauan Tentang Transmormasi Arsitektur	18
2.2.1 Teori Transformasi	18
2.2.2 Metafora Arsitektur	19
2.3 Tinjauan Tentang Bus	20
2.3.1 Klasifikasi Bus Berdasarkan Periode.	20
2.3.2 Elemen-Elemen Bus	21
2.4 Tinjauan Design Dengan Memaksimalkan Potensi alam	24
2.4.1 Menara Maluku	24
2.4.2 Rumah Modern di Tepi Pantai	25
2.5 Tinjauan Tentang Tipologi Rest Area	25
2.5.1 Rest Area Km 88 A-B Jalan Tol Purbaleunyi	25
2.5.2 Rest Area Km 226 A Jalan Tol Palikanci	27

BAB. III PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN

3.1 Data Hasil Wawancara	29
3.2 Lokasi Site	30
3.3 View Kawasan	31
3.4 Analisis Tapak	32
3.4.1 Ukuran Site Rest Area.	32
3.4.2 Kebisingan	32
3.4.3 Vegetasi	33
3.4.4 Sirkulasi	34
3.4.5 Arah Edar Matahari	35
3.4.6 Potensi View	36
3.5 Analisis Potensi Kawasan	37
3.5.1 View Pantai	37
3.5.2 Angin	38
3.6 Analisis Fungsi dan Bentuk Perangkat Bus Dalam Desain	39
3.6.1 Bagasi Bus.	39
3.6.2 Kaca/jendela Bus	40

3.6.3	Roda Bus	41
3.7	Analisis Kegiatan	42
3.7.1	Pengunjung	42
3.7.2	Pengelola	43
BAB. IV KONSEP DASAR PERANCANGAN		
4.1	Konsep	47
4.1.1	Konsep Zoning Ruang	47
4.1.2	Konsep Sirkulasi	49
4.1.3	Konsep Zona Bangunan	50
4.1.4	Konsep Pemanfaatan Potensi Kawasan	51
DAFTAR PUSTAKA		53
LAMPIRAN		55