

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Monolitas cor sambungan tegak kurang baik terhadap kekuatan balok, sedang monolitas cor sambungan miring, hasilnya cukup baik terhadap kekuatan balok.
2. Monolitas cor sambungan miring dengan diberi serabut kawat-ikat, hasilnya lebih baik terhadap kekuatan balok dibanding tanpa serabut kawat-ikat.
3. Patah pada benda uji tanpa tulangan terjadi di antara dua titik beban (pada momen maksimum), sedang untuk benda uji yang menggunakan tulangan, retak dan patah terjadi di luar titik beban (di luar momen maksimum). Terjadi retak dan patah tidak di antara titik beban disebabkan tidak adanya tulangan geser.
4. Sambungan cor beton di tengah bentang cukup baik untuk dilaksanakan apabila pengecoran secara utuh tidak dapat dilaksanakan.
5. Nilai kuat tekan yang didapat pada pengujian kuat desak, ternyata menghasilkan nilai kuat tekan di atas nilai kuat tekan minimum yang direncanakan ($\sigma'_{bk} = 175 \text{ kg/cm}^2$).

6. Tegangan lentur yang diperoleh dari hasil pengujian pada Tabel 4.10 dan 4.11, ternyata tidak melebihi tegangan lentur ijin perencanaan (lihat lampiran 7).
7. Setelah melakukan pengujian tarik baja dari sampel yang telah diuji, diperoleh hasil bahwa baja belum mencapai leleh (periksa lampiran 8 - 11).

V.2. Saran

Dari hasil penelitian yang dilaksanakan, dapat memberikan saran yang diharapkan berguna, antara lain diuraikan di bawah ini.

1. Untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih baik perlu diperhatikan cetakan, pemadatan, "leveling" pengecoran (datar) untuk mendapatkan benda uji yang baik.
2. Untuk mendapatkan hasil yang lebih baik lagi dalam penelitian ini diusahakan menggunakan mutu beton yang seragam, yaitu dengan jalan pengecoran yang sekaligus atau menggunakan jasa pembuatan beton seperti Jaya Readymix.
3. Perlunya ditindaklanjuti penelitian ini untuk tulangan sebelah dengan tulangan geser, tulangan rangkap tanpa tulangan geser dan dengan tulangan geser, serta dipakai jenis tulangan baja deformasi (ulir) agar "bonding effect" dapat dihindari.

4. Perlu dipikirkan metode penyambungan dengan serabut kawat-ikat pada sambungan tersebut untuk memperbesar monolitas.

