

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **VI.1. Kesimpulan**

Dari uraian dalam bab-bab sebelumnya dapat diambil kesimpulan di bawah ini.

1. Manfaat dari peninggian dan penggantian jembatan kereta api tersebut adalah untuk memperlancar arus lalu lintas, meningkatkan keamanan dan kenyamanan serta tidak terganggu oleh banjir.
2. Manfaat dari Grafik Perjalanan Kereta Api selain memberikan kejelasan waktu berangkat dan datang kepada penumpang, juga mengoptimalkan pemanfaatan infrastruktur dan pemeliharaan fasilitas dapat terprogram dengan baik.
3. Dalam pelaksanaan pekerjaan perlu dibuat rencana yang sebaik-baiknya sehingga pekerjaan yang dapat dilaksanakan bersamaan dapat tidak saling mengganggu satu sama lain.
4. Metoda yang bisa dipakai dalam penyetulan/perakitan bangunan atas jembatan kereta api rangka baja:
  - a. metoda jembatan pertolongan,
  - b. metoda perancah,
  - c. metoda kantilever,
  - d. metoda gantungan.
5. Pemilihan metoda yang dipakai dalam metoda pelaksanaan penggantian bangunan atas jembatan

dipengaruhi oleh: kondisi lapangan, kemudahan dalam pelaksanaan, biaya, waktu dan peralatan yang tersedia.

## VI.2. Saran-Saran

Dalam pelaksanaan pekerjaan Proyek Perbaikan dan Pemeliharaan Sungai Jawa Tengah dan Peninggian Jembatan KA.BH.812 Km 161+601 Lintas Brebes - Cirebon, banyak mengalami keterlambatan. Untuk itu disarankan:

1. dalam melaksanakan pekerjaan benar-benar sesuai dengan rencana kerja yang telah ditentukan,
2. penggantian alat-alat yang konvensional dengan peralatan yang lebih modern.