

ABSTRAKSI

Tugas akhir ini membahas metoda pelaksanaan jembatan kereta api pada jembatan bagian atas. Pada penggantian jembatan kereta api memerlukan metoda tertentu, karena selama pengerjaan penggantian tersebut lalu lintas kereta api tidak boleh berhenti dan kereta api tidak bisa dilewatkan ke jalur lain.

Ada beberapa metoda yang biasa dipakai pada pelaksanaan penggantian jembatan kereta api bagian atas rangka baja, antara lain perakitan jembatan dengan menggunakan jembatan pertolongan, perakitan jembatan dengan menggunakan perancah, perakitan jembatan dengan metoda kantilever, perakitan jembatan dengan metoda gantungan, metoda pemindahan bangunan bagian atas jembatan kereta api dengan metoda penggeseran, dan dengan alat berat ("crane").

Pada tugas akhir ini mengambil studi kasus penggantian jembatan K.A BH.812 Km 161+601 di Brebes. Karena sering banjir, maka elevasi kepala rel dinaikkan 1,65 meter dari rel lama. Untuk itu maka jembatan dinaikkan dan mengganti jembatan satu bentangan menjadi tiga bentangan jembatan.