

INTISARI

Kebutuhan akan sarana transportasi untuk pemenuhan kebutuhan hidup, baik yang berupa barang dan jasa maupun pergerakan manusia dalam masyarakat membutuhkan angkutan dengan berbagai jenis kendaraan. Peningkatan laju lalu lintas dikota, terutama kota-kota besar di Indonesia sangat cepat perkembangannya.

Untuk Daerah Istimewa Yogyakarta tidak terlepas pula dari masalah tersebut diatas. Berdasarkan perhitungan dan pengamatan dilapangan, maka tingkat pelayanan jalan untuk beberapa ruas jalan di DI Yogyakarta antara lain pada ruas-ruas jalan Godean - Kyai Mojo - Magelang mempunyai tingkat pelayanan jalan berlevel "F" untuk jam-jam sibuk lalu lintas dan berlevel "C" di luar jam-jam sibuk lalu lintas.

Kondisi jalan tersebut diatas bila diproyeksikan untuk jangka waktu 20 tahun mendatang yaitu untuk tahun 2013 nanti, sudah tidak mampu lagi melayani arus lalu lintas. Untuk itu perlu diadakan pengaturan masalah lalu lintas supaya dapat melayani arus lalu lintas dengan baik, paling tidak seperti keadaan kondisi sekarang ini.

Pengaturan masalah lalu lintas dan yang berkaitan itu berupa pengaturan arus lalu lintas, pengaturan rambu-rambu lalu lintas, penataan dan pendayagunaan lahan bangunan dan penataan ruang parkir.

Selain dipengaruhi oleh beberapa unsur-unsur yang telah disebutkan di atas, maka kelancaran lalu lintas dalam kota juga ditentukan oleh perilaku masyarakat dalam berlalu lintas di jalan raya untuk dapat mematuhi peraturan-peraturan yang berlaku.

