

# TUGAS AKHIR

**ANALISIS TINGKAT PELAYANAN JALAN  
GODEAN-KYAI MOJO-MAGELANG  
YOGYAKARTA UNTUK JANGKA WAKTU 20 TAHUN MENDATANG  
DAN LANGKAH-LANGKAH PEMECAHANNYA**

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka  
Memperoleh Derajat Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia  
Yogyakarta

Disusun oleh :

**S A L E H**

No. Mhs : 88 310 191

**BHAYU PURWOTO**

No. Mhs : 2563

**SUMBANGAN ALUMNI  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UII**

**MILIK PERPUSTAKAAN  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UII YOGYA**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA**

**1994**



## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karuniaNya yang telah dilimpahkan, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "ANALISA TINGKAT PELAYANAN JALAN GODEAN - KYAI MOJO - MAGELANG YOGYAKARTA UNTUK JANGKA WAKTU 20 TAHUN MENDATANG DAN LANGKAH-LANGKAH PEMECAHANNYA" yang berlokasi di kotamadya Yogyakarta.

Tugas akhir ini merupakan pelengkap dari persyaratan akademis bagi mahasiswa tingkat akhir untuk mencapai gelar sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Tugas akhir ini dapat penyusun selesaikan berkat bantuan dari segala pihak, baik dari instansi dimana sumber data-data diperoleh, rekan-rekan sebidang studi Transportasi serta bimbingan yang diberikan oleh dosen pembimbing dan asisten dosen pembimbing tugas akhir. Untuk itu semua pada kesempatan ini, penyusun menghaturkan terima kasih yang tak terhingga kepada yang terhormat:

1. Kedua orang tua kami yang selalu dan terus menerus memberi dorongan moril.
2. Bapak Prof. Dr. H. Zaini Dahlan, MA., selaku Rektor Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
3. Bapak Ir. Susastrawan, MS., selaku Dekan Fakultas Tek-



nik Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

4. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
5. Bapak Ir. H. Wardhani Sartono, MSc., selaku Dosen pembimbing tugas akhir.
6. Bapak Ir. Corry Jacub, MS., selaku Asisten dosen pembimbing tugas akhir.
7. Bapak dan Ibu Pimpinan Instansi yang telah memberikan data-data kepada penyusun.
8. Rekan-rekan sebidang studi Transportasi pada Fakultas Teknik Universitas Islam Indonesia serta semua pihak yang telah membantu penyusun hingga tersusunnya laporan tugas akhir ini.

Semoga amal kebaikan bapak, ibu serta rekan-rekan sekalian mendapat imbalan dari Allah SWT.

Menyadari akan keterbatasan ilmu serta pangalaman penyusun dalam menyusun tugas akhir ini, maka koreksi dan kritik guna penyempurnaan tugas akhir ini penyusun harapkan.

Akhirnya , semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penyusun pada khususnya dan pembaca pada umumnya.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 1994

Penyusun:

1. Saleh
2. Bhayu Purwoto

