

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1 Kesimpulan

Dari analisis perencanaan sistem drainasi lapangan terbang pada bandar udara Adisutjipto Yogyakarta penyusun dapat menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Hasil akhir analisis perhitungan menunjukkan debit rancangan yang terjadi pada bagian utara landas pacu (*Runway*) adalah  $1,1842 \text{ m}^3/\text{dt}$ , sedangkan kemampuan sistem drainasi yang ada adalah  $1,009 \text{ m}^3/\text{dt}$ . Pada bagian selatan landas pacu (*Runway*) debit rancangan yang terjadi adalah  $1,388 \text{ m}^3/\text{dt}$  sedangkan kemampuan sistem drainasi berupa *Grass Strip* adalah  $0,320 \text{ m}^3/\text{dt}$ .
2. Sistem drainasi pada landas pacu (*runway*) perlu dilakukan design ulang dengan memperbesar dimensi saluran pada bagian utara landas pacu (*runway*) dan merubah sistem drainasi *Grass Strip* menjadi sub surface drainage pada bagian selatan landas pacu (*Runway*).
3. Sistem drainasi pada pelataran parkir pesawat (*apron*) dan Taxiway mampu menampung debit rancangan yang terjadi.

4. Sistem drainasi luar pada bandar udara Adisutjipto Yogyakarta tidak mempengaruhi sistem drainasi pada lapangan terbang (*runway, apron, taxiway*)

## 7.2. Saran

Dari hasil analisis sistem drainasi pada bandar udara Adisutjipto Yogyakarta yang telah dilakukan, penyusun mengajukan saran:

1. Untuk keperluan perawatan (*maintenance*) bangunan drainasi sebaiknya dilakukan secara berkala setiap akhir tahun, sehingga apabila terjadi kerusakan dapat segera dilakukan perbaikan.
2. Akan lebih lengkap apabila bangunan drainasi bandar udara, disertai dengan analisis kinerja sistem drainasi, agar data yang didapat dari analisis lebih lengkap sehingga evaluasi terhadap kinerja sistem drainasi terpadu lebih akurat.