

TUGAS AKHIR
ANALISIS PERENCANAAN SISTEM DRAINASI
LAPANGAN TERBANG
(STUDI KASUS PADA BANDAR UDARA ADISUTJIPTO YOGYAKARTA)

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun oleh :

Nama : Nerva Diaz
No. Mhs : 87310063
NIRM : 875014330058
Nama : Noor Fauzia Nasution
No. Mhs : 87310109
NIRM : 8750143300101

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
Y O G Y A K A R T A
1 9 9 6

TUGAS AKHIR
ANALISIS PERENCANAAN SISTEM DRAINASI
LAPANGAN TERBANG
(STUDI KASUS PADA BANDAR UDARA ADISUTJIPTO YOGYAKARTA)



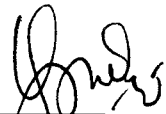
Disusun oleh :

Nama : Nerva Diaz
No. Mhs : 87310063
NIRM : 875014330058
Nama : Noor Fauzia Nasution
No. Mhs : 87310109
NIRM : 8750143300101

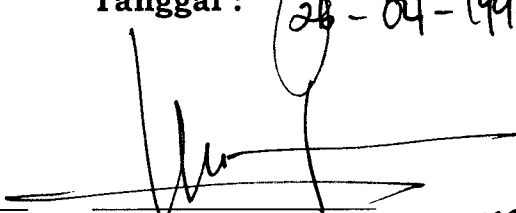
Telah diperiksa dan disetujui oleh:

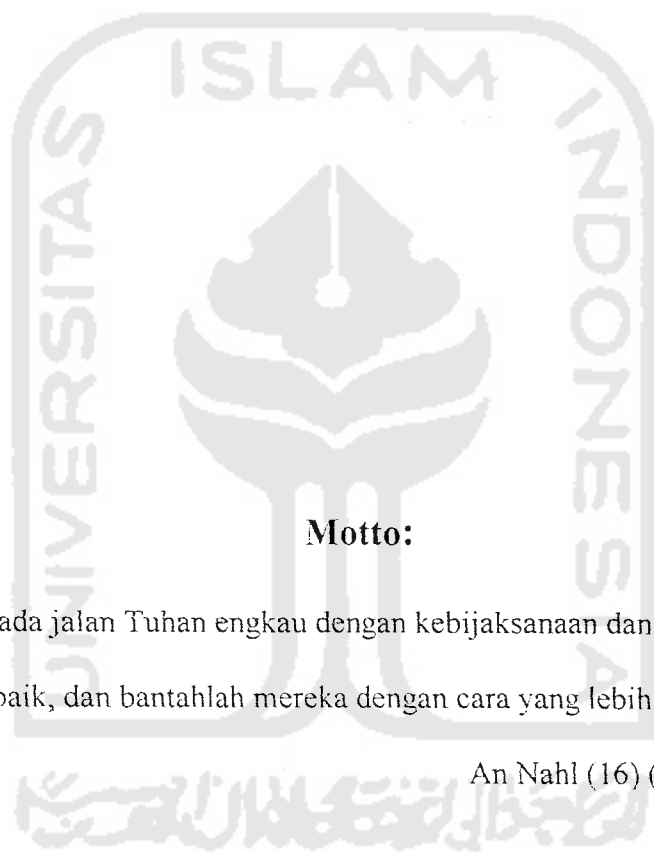
Ir. Bambang sulistiono, MSCE.
Dosen Pembimbing I

Tanggal :


28 - 04 - 1997.

Ir. Lalu Ma'rup, MS.
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 16 NOVEMBER 1996



Motto:

Serulah kepada jalan Tuhan engkau dengan kebijaksanaan dan pengajaran yang baik, dan bantahlah mereka dengan cara yang lebih baik.

An Nahl (16) (pangkal ayat 125)



Halaman Persembahan:

Tugas Akhir ini dipersembahkan untuk Ayah, Ibu serta orang-orang terkasih pelecut
obsesi besarku.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu'alaikum wr.wb.

Pada awalnya adalah sebuah keingintahuan yang berlebihan. Alangkah tidak sopannya kalau tidak menuruti keingintahuan tersebut dengan cara yang legal. Dengan niat yang sederhana, berbekal do'a, dan restu orang tua, ternyata tersusun juga keingintahuan itu menjadi sebetulnya Tugas Akhir berjudul **“Analisis Perencanaan Sistem Drainasi Lapangan Terbang (Studi Kasus Pada Bandar Udara Adisutjipto Yogyakarta)**. Tuhan Allah adalah sumber dari segala apa yang tertulis pada Tugas Akhir ini. Alhamdulillah, ternyata berkah dan rahmatNya selalu mendampingi dari awal hingga akhir.

Penyusunan Tugas Akhir merupakan salah satu syarat untuk memperoleh jenjang sarjana strata-satu pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Tak lupa beribu hormat dan penghargaan, penyusun sampaikan kepada orang-orang tercinta di bawah ini:

1. Bpk. Ir. Susastrawan MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

2. Bpk. Ir. Bambang Sulistiono MSCE, selaku Ketua jurusan Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta dan selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir, terima kasih atas ulasan dan segala penjelasannya. Hal ini sangat besar maknanya.
3. Bpk. Ir. Lalu Ma'ruf, MSc selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir, terima kasih atas waktu-waktu senggangnya dan ini sangat berarti bagi penyusun.
4. Bpk. Ir. Munadhir, Ms, selaku dosen tamu pada ujian pendadaran, terima kasih atas waktu yang diberikan.
5. Om. H. Soelaeman S., selaku kepala cabang PT (persero) Angkasa Pura I bandar udara Adisutjipto Yogyakarta, terima kasih atas segala pemberian data-data.
6. Ayah, Ibu, dan orang-orang terkasih pemberi obsesi penyusun.
7. Ir. Basit, Ir. Reza, Ir. Item, Ir. Bule, Ir. Yudi, Ir. Sul, Ir. Gacrot, Ir.Dra. Evi, Ir. Iyus, Ir. Heru Bramoro, Tommo, Rudy terima kasih, semoga tetap bersatu.

Penyusun percaya, Allah tidak akan membiarkan ummat yang berbuat baik tanpa limpahan pahala. Kepada Allah penyusun serahkan ganjaran bagi orang-orang yang telah membantu penyusun atas kepayahannya. Semoga berkah dan rahmat-Nya selalu menaunginya, Amin. Serta mohon maaf yang sebesar-besarnya bila ada kata-kata yang kurang berkenan. Akhir kata diharapkan semoga Tugas

Akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi penyusun dan umumnya bagi rekan-rekan seprofesi.

Wassalamu'alaikum wr.wb.



Yogyakarta, September 1996

Penyusun